MEMÒRIA CORRESPONENT A L'ACTUALITZACIÓ DEL MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Ajuntament de L'AMETLLA DEL VALLÈS

Data de lliurament:

NOVEMBRE DE 2024

Núm. expedient SAP:

2024/3151

PMT 202410015049

Diputació Barcelona

Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica

CRÈDITS

Comissió tècnica de seguiment:

- Àngel Moreno (Diputació de Barcelona)
- Maria Llorens (Diputació de Barcelona)
- Rafael Molina (Ajuntament de l'Ametlla del Vallès – Enginyer Tècnic Municipal)
- Jordi Puig (Ajuntament de l'Ametlla del Vallès – Tècnic de Medi Ambient)
- Marc Riccetto (Ajuntament de l'Ametlla del Vallès – Tècnic de Medi Ambient)
- Rubén López (TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.)
- Alex Patiño (TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.)
- Ferran Figueras (TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.)

Equip redactor:

TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.

Maig – Novembre 2024

Diputació Barcelona
Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TÜV SÜD
Más valor.
Más confianza.

ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ – MARC GENERAL 5
1.1 OBJECTIUS 5
1.2 MARC LEGAL 5
1.3 DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI 6
1.4 ANTECEDENTS 7
2 METODOLOGIA 8
2.1 MESURAMENTS DE LLARGA DURADA 10
2.2 MESURAMENTS DE CURTA DURADA 12
2.3 MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNT DE MESURAMENT 15
3 ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA 16
3.1 MAPES DE SOROLL 16
3.2 ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI 18
3.3 MAPA DE SUPERACIONS 27
4 PROPOSTES DE MILLORA 29
ANNEX I – FITXES DE MESURA DE CURTA I LLARGA DURADA 31
ANNEX II – INSTRUMENTACIÓ – CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ 75

REGISTRE DE REVISIONS

REVISIÓ	DATA D'INFORME	PÀGINES MODIFICADES	MODIFICACIONS
00	29/11/2024	--	Emissió inicial

1 INTRODUCCIÓ – MARC GENERAL

A petició de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de l'Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica de la Diputació de Barcelona, s'ha confeccionat entre els mesos de maig i novembre de l'any 2024, el plec de Cartografia Acústica del terme municipal de l'Ametlla del Vallès, que conté els mapes de soroll (diürn i nocturn), la proposta de mapa de capacitat acústica i els mapes de superacions (diürn i nocturn).

El present document constitueix la memòria del projecte de realització de l'actualització del mapa de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica municipal de l'Ametlla del Vallès. La direcció tècnica d'aquest treball s'ha portat a terme conjuntament amb la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès.

En aquesta memòria tècnica es detalla quin ha estat el procediment per a l'elaboració de la cartografia, el protocol, condicions de mesura i resultats del treball de camp, així com la relació de documentació en format digital que s'ha lliurat.

1.1 OBJECTIUS

L'objectiu d'aquest projecte és la realització de la proposta de zonificació acústica o mapa de capacitat acústica del municipi. Es tracta d'una eina de gestió i control del soroll ambiental que ha de permetre detectar àrees de conflicte acústic, reduir l'impacte sonor en àrees sorolloses i prevenir possibles afectacions futures. Al mateix temps, es pretén aconseguir identificar àrees conflictives i valorar la necessitat de prevenció en altres zones, posar les bases per a l'elaboració de plans d'acció efectius, així com permetre l'actuació sobre altres vectors de la gestió municipal (urbanisme, activitats, mobilitat, etc.) que s'hi puguin relacionar.

El mapa de capacitat acústica fixa els objectius de qualitat acústica i els valors límit d'immissió de soroll del municipi en ambient exterior, en tres períodes horaris: dia, vespre i nit. Mitjançant aquesta zonificació, es regula tant el soroll procedent de les activitats i el veïnatge, com el procedent d'infraestructures de transport, entre d'altres.

Per tal d'elaborar un mapa de capacitat acústica cal, en primer lloc, conèixer exhaustivament la realitat sonora del territori, estudiar l'historial i antecedents de queixes, així com els treballs anteriors de temàtica relacionada. En base a aquesta primera fotografia acústica i els usos del sòl definits en el planejament urbanístic, el territori es classificarà en diferents àrees o zones acústiques, en funció de l'ús predominant, la capacitat i la realitat establerta.

El mapa de soroll representa gràficament sobre plànol el nivell sonor d'un tram de carrer i permet la comparació dels nivells de soroll existents respecte els objectius de qualitat acústica establerts en el mapa de capacitat acústica per a una determinada zona, obtenint així el mapa de superacions.

1.2 MARC LEGAL

Per portar a terme l'actualització del mapa de soroll i la proposta del mapa de capacitat de l'Ametlla del Vallès s'ha tingut en compte la següent normativa i documentació de referència:

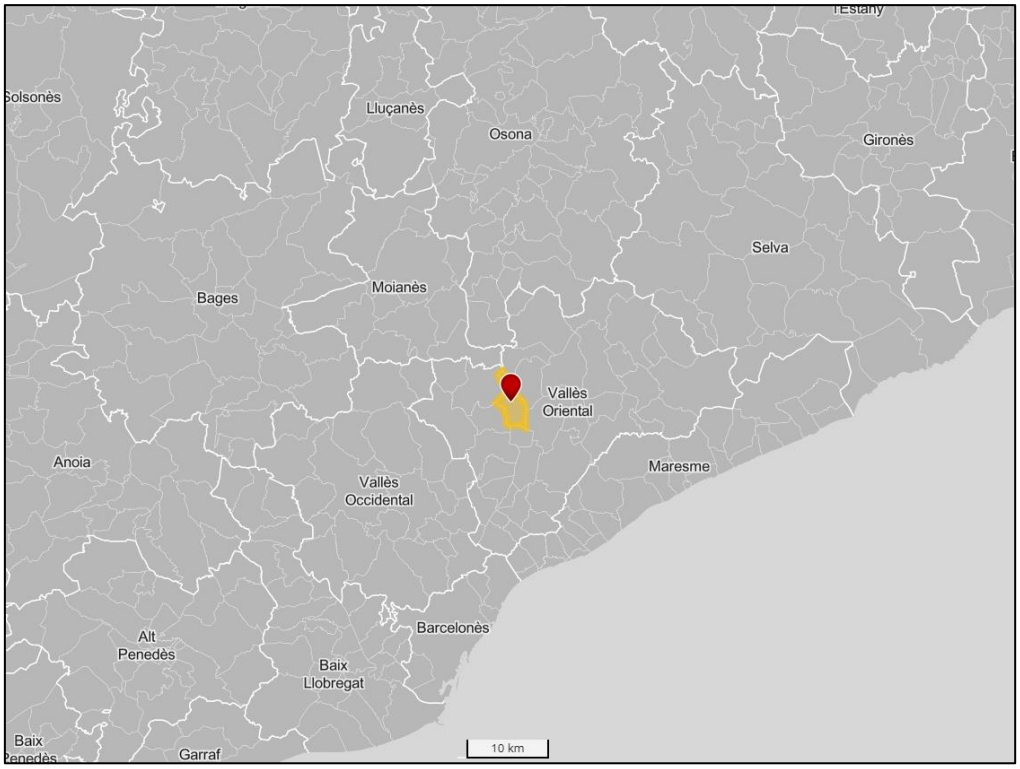
- **Directiva 2002/49/CE**, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental. Àmbit d'Aplicació: Comunitat Econòmica Europea.
- **Llei 37/2003**, de 17 de novembre, del Soroll.
- **Reial Decret 1367/2007**, de 19 d'octubre, que desenvolupa la Llei 37/2003 pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.
- **Reial Decret 1513/2005**, de 16 de desembre, que desplega la Llei 37/2003, pel que fa a avaluació i gestió del soroll ambiental.

- **Llei 16/2002**, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i annexos modificats segons el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei.
- **Decret 176/2009**, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.
- **Decret 245/2005**, de 8 de novembre, pel qual es fixen criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, modificat segons el Decret 176/2009, de 10 de novembre.
- Document de metodologia per a l'elaboració dels mapes de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de l'Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica.
- **UNE-ISO 1996-1** – Acústica – Descripció, mesurament i avaluació del soroll ambiental – Part 1: Magnituds bàsiques i mètodes d'avaluació.
- **UNE-ISO 1996-2** – Acústica – Descripció, mesurament i avaluació del soroll ambiental – Part 2: Determinació dels nivells de soroll ambiental.

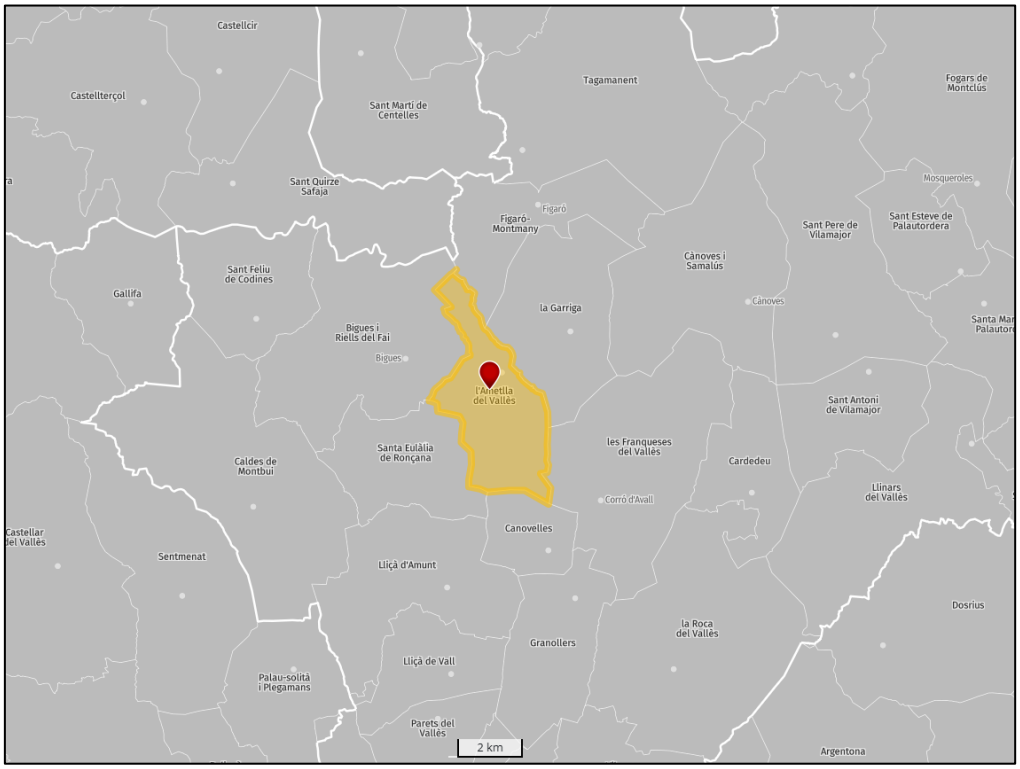
1.3 DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

El municipi de l'Ametlla del Vallès té una població de 9.283 habitants (2023), i un terme municipal de 14,24 km^2. Es troba a una altitud de 281 metres per sobre del nivell del mar i a una distància aproximada de 40 km en línia recta de Barcelona.

Se situa a la meitat oest de la comarca del Vallès Oriental. Comparteix límit amb els municipis de Figaró-Montmany, La Garriga, Les Franqueses del Vallès, Canovelles, Santa Eulàlia de Ronçana, i Bigues i Riells del Fai.



Imatge 1 - Mapa administratiu simplificat dels límits del municipi (vista comarcal)



Imatge 2 - Mapa administratiu simplificat dels límits del municipi (vista municipal)

El terme comprèn el poble i cap de municipi de l'Ametlla del Vallès, els barris del Mas Febrera i el Serrat d'Ocata i nombroses urbanitzacions, entre les quals destaquen el Serrat de l'Ametlla, la Miranda, Can Camp, Can Reixac, el Pinar i el Portús, Santa Creu, Sant Nicolau, Sant Genís, les Roquetes i el Pinar de Rosanes.

La població es troba molt ben comunicada gràcies a l'autovia de l'Ametlla, o variant radial de la C-17 (antiga N-152), també anomenada Eix del Congost i construïda a càrrec de la Diputació de Barcelona durant la dècada del 1950, la qual és avui dia l'eix principal de comunicació entre Barcelona, Osona i el sector pirinenc. Les altres carreteres que arriben a la població són de caràcter local, com la de Llerona i la de Sant Feliu de Codines (on enllaça amb la C-59) a la Garriga.

També hi ha població repartida en diverses edificacions de caràcter residencial disperses en sòl no urbanitzable.

El Mapa Urbanístic de Catalunya (MUC) ha estat l'eina de consulta per a la realització de la zonificació acústica del territori ja que el municipi no disposa actualment d'un pla d'usos del sòl.

1.4 ANTECEDENTS

1.4.1 MAPES DE SOROLL ANTERIORS

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària de data 31 de juliol de 2013 va aprovar inicialment la modificació del mapa de capacitat acústica del terme municipal de l'Ametlla del Vallès, expedient URB 2012/11.

Es va exposar al públic durant el termini de 30 dies mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels diaris de més difusió de la província i al tauler d'edictes de l'Ajuntament, i no es van produir al·legacions ni reclamacions i per tant, l'acord d'aprovació inicial es va elevar a definitiu, de forma automàtica, la qual cosa es va fer públic de conformitat amb el que disposa l'article 38 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

1.4.2 IDENTIFICACIÓ DELS PRINCIPALS EMISSORS ACÚSTICS

La infraestructura viària C-17 representa el principal emissor acústic al municipi. Com a font secundària tindríem la carretera BP-1432, que creua el municipi d'est a oest i que s'anomena carretera de La Garriga en el tram est i carretera de Sant Feliu de Codines en el tram oest, i la carretera BP-1438, anomenada carrer de Barcelona, que arriba al nucli urbà des de l'autovia C-17, i que es tracta de l'accés principal al municipi. Quan aquesta carretera arriba a l'encreuament amb la carretera BP-1432, s'anomena carrer de la Torregassa. Més al nord s'anomena carrer Major i continua amb la carretera de Puiggraciós, que és l'altra infraestructura viària important del municipi i que connecta amb les urbanitzacions del nord. La zona industrial del municipi se centralitza en dos polígons industrials: L'Ametlla Park i Montguit. Aquests es troben a la meitat sud del terme municipal, cadascú a una banda de la C-17 i força allunyats d'habitatges, fet que representa un impacte acústic reduït.

2 METODOLOGIA

L'elaboració del Mapa de soroll i del Mapa de capacitat acústica s'ha fet aplicant els criteris estipulats per la Diputació de Barcelona en el document Metodologia per a l'elaboració de mapes de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica, i seguint la normativa indicada al marc legal en relació a la confecció de mapes de capacitat acústica.

D'acord amb aquests criteris, el tractament de tota la informació s'ha fet mitjançant un sistema d'informació geogràfica (SIG o GIS). Un sistema SIG es basa en una base de dades georeferenciada, i permet relacionar informació gràfica amb una posició geomètrica concreta amb una base de dades digital.

S'ha utilitzat com a base topogràfica la cartografia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) a escala 1:5.000, que utilitza el sistema de referència geodèsic ETRS89 i el sistema de projecció ETRS89-31T.

En concret, la metodologia ha estat la següent:

- **Fase 1: Identificació dels emissors acústics del territori.**
  - La fase d'identificació dels emissors acústics del territori ha consistit en localitzar i reconèixer els potencials emissors acústics i la seva àrea d'afectació.
  - Les activitats significatives per l'afectació de soroll industrial, comercial, de serveis o de lleure s'han assenyalat com a fonts puntuals de soroll.
  - Les vies urbanes significatives en relació amb l'afectació de soroll; les travesseres urbanes, les rondes, els carrers d'ús intensiu comercials, industrials i de serveis, els carrers de vianants i els carrers de trànsit restringit, s'han identificat com a fonts lineals de soroll.
  - Les infraestructures de transport viari, marítim i ferroviari, existents en l'àmbit urbà, s'han identificat com a fonts lineals de soroll.

- **Fase 2: Mesurament del nivell de soroll ambiental.**
  - La fase de determinació del nivell de soroll ambiental s'ha fet pel mètode de mesuraments de nivell de soroll.
  - Els mesuraments de nivell de soroll s'han realitzat d'acord amb els principis exposats a les normes ISO 1996-1/2 i s'han tingut en compte les guies de bones pràctiques per a l'elaboració de mapes de soroll de la Unió Europea.
  - La fase de mesurament de nivell de soroll ambiental ha consistit en la realització de mesuraments de nivell de soroll, en un nombre suficient i representatiu, que ha permès conèixer els emissors acústics

existents, els sectors exposats al soroll i l'àrea d'afectació, per determinar els intervals de nivell de soroll, a l'objecte de delimitar les zones de sensibilitat acústica, d'acord amb les següents prescripcions:
    - Els mesuraments de nivell de soroll han estat de curta i de llarga durada. Els mesuraments de curta durada han inclòs, com a mínim, períodes de 15 minuts i els de llarga durada han inclòs, com a mínim, períodes de 24 hores.
  - En concret, la campanya de mesuraments de camp ha consistit en:
    - 4 punts de registre de llarga durada (mesuraments en continu durant 24 hores).
    - 40 punts de registre de curta durada (15 minuts) en període dia.

- **Fase 3: Determinació del nivell de soroll ambiental.**
  - A partir dels mesuraments de camp es calculen els següents paràmetres: Ld (dia), Le (vespre) i Ln (nit):
    - Ld és el nivell continu equivalent ponderat A corresponent al període diürn, entre les 7h i les 21h.
    - Le és el nivell continu equivalent ponderat A corresponent al període vespre, entre les 21h i les 23h.
    - Ln és el nivell continu equivalent ponderat A corresponent al període nocturn, entre les 23h i les 7h.

- **Fase 4: Elaboració del mapa de soroll.**
  - La representació del mapa de soroll s'ha fet a partir dels nivells d'avaluació calculats, Ld i Ln, respectivament. D'aquesta manera, s'ha generat un mapa de soroll que representa la realitat sonora del municipi per cadascuna de les dues franges horàries.

- **Fase 5: Zonificació acústica del territori.**
  - La fase de zonificació acústica del territori ha consistit en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, d'acord amb la determinació del nivell de soroll ambiental realitzada o d'acord amb els objectius de qualitat acústica assolibles i les àrees i usos establertes.
  - La zonificació acústica del territori ha inclòs les zones de sensibilitat acústica alta (A), de sensibilitat acústica moderada (B) i de sensibilitat acústica baixa (C).
  - També s'inclouen, si és el cas, les zones declarades d'especial protecció de la qualitat acústica, les zones de règim especial, les zones de soroll que es defineixin i altres àrees de sensibilitat acústica que assoleixin uns objectius de qualitat que atorguin més protecció al territori.

- **Fase 6: Concreció del mapa de capacitat acústica.**
  - A la fase de concreció del mapa de capacitat acústica s'han representat sobre plànol a escala 1:5000, o de més detall, les zones definides de conformitat amb el que estableix la fase anterior.
  - El mapa de capacitat acústica s'ha elaborat en format digital. La digitalització i les característiques tècniques del mapa s'ajusten als requeriments que estableix l'annex 2 del Decret 245/2005.

- **Fase 7: Elaboració del mapa de superacions.**

- Atès que el mapa de capacitat acústica defineix valors límit d'immissió i el mapa de soroll representa la realitat sonora, mitjançant la diferència es generen els mapes de superacions on es pot valorar quines àrees es troben fora de norma amb el mapa de capacitat acústica. Aquests mapes s'utilitzen per observar els possibles conflictes, on cal aplicar mesures correctores.

2.1 MESURAMENTS DE LLARGA DURADA

Els mesuraments de nivells sonors de 24 hores o de llarga durada tenen com a objecte la caracterització de l'evolució temporal de la realitat sonora en un determinat punt mitjançant el registre ininterromput dels nivells sonors ambientals. Així doncs, en localitzacions especialment interessants o conflictives s'han col·locat sensors de monitorització de soroll per tal d'enregistrar el nivell de soroll amb un període d'integració d'un minut durant un mínim de 24 hores.

Un altre criteri que també ha influït en l'elecció dels punts de mesura ha estat la tipologia dels edificis en els quals s'havia d'instal·lar l'equip. L'alçada a la qual es recomana fer la mesura, segons la norma ISO 1996, de caracterització i mesurament del soroll ambiental (citada al Decret 176/2009), és de 4 metres sobre el terra. S'han buscat edificis amb balcons i/o terrasses exteriors situades en primeres plantes, que complissin aquest requeriment d'alçada, i s'han proposat a l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès, que ha estat l'encarregat de contactar amb els propietaris dels habitatges suggerits.

El paràmetre enregistrat a cada localització de mesura ha estat el nivell sonor continu equivalent ponderat A, $L_{Aeq,60s}$, (minut a minut). De l'evolució temporal enregistrada es calculen els índex Ld, Le i Ln, i els percentils L10 i L90 de cada període.

Aquestes mesures de llarga durada s'han situat en zones d'especial interès acústic: una molt propera a l'autovia C-17 (P4), una altra a la carretera de Sant Feliu de Codines que creua el municipi (P1), una a la carretera de Puiggraciós, que uneix el nucli urbà amb les urbanitzacions del nord (P2) i una altra en una zona de transició sonora, no tant exposada acústicament al soroll de vies principals. En aquest cas, s'han evitat zones rurals o de poca afectació sonora en la població del municipi. A continuació es mostra una taula amb la ubicació dels 4 punts de llarga durada que s'han pres:

PUNT DE MESURAMENT	UBICACIÓ	ZONA	OBSERVACIONS
P1	CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 56B	CAN CAMP	Soroll generat pel trànsit de vehicles que circulen per aquesta carretera
P2	CARRETERA DE PUIGGRACIÓS, S/N RESTAURANT CAN SOUS	LÍMIT ENTRE LA MIRANDA I FIGARÓ-MONTMANY	Soroll generat pel trànsit de vehicles que circulen per aquesta carretera
P3	PLAÇA DE L'AJUNTAMENT, 1	GRUP BANYÓ	Soroll generat per l'activitat de veïnatge i el trànsit de vehicles dels carrers del voltant.

PUNT DE MESURAMENT	UBICACIÓ	ZONA	OBSERVACIONS
P4	CARRER DE BARCELONA, S/N	POLICIA LOCAL DE L'AMETLLA DEL VALLÈS	Soroll generat pel trànsit de vehicles per la infraestructura viària C-17

Els mesuraments s'han realitzat mitjançant la instal·lació de sensors acústics, que s'han verificat a l'inici i a la finalització de cada enregistrament. La marca, model i número de sèrie d'aquesta instrumentació es mostra a l'annex II d'aquesta memòria.

A la taula següent es mostren els resultats obtinguts:

PUNT DE MESURAMENT	UBICACIÓ	Ld (7h – 21h)	Le (21h – 23h)	Ln (21h – 23h)
P1	CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 56B	66,1 dB(A)	62,3 dB(A)	59,2 dB(A)
P2	CARRETERA DE PUIGGRACIÓS, S/N RESTAURANT CAN SOUS	60,5 dB(A)	56,9 dB(A)	53,2 dB(A)
P3	PLAÇA DE L'AJUNTAMENT, 1	53,1 dB(A)	48,4 dB(A)	47,5 dB(A)
P4	CARRER DE BARCELONA, S/N	74,8 dB(A)	71,3 dB(A)	70,2 dB(A)

Un cop analitzats els resultats obtinguts, s'observa que les diferències entre els nivells Ld i Ln varien entre 7,3 dB(A), en el cas del punt 2, i 4,6 dB(A), en el cas del punt 4. Els punts 1 i 2 es troben afectats pel soroll d'una infraestructura viària de força trànsit i les diferències entre els índexs Ld i Ln en aquests punts han estat molt similars (6,9 i 7,3 dBA).

A l'annex I de la present memòria tècnica es detallen en forma de fitxes els mesuraments de llarga durada.

2.2 MESURAMENTS DE CURTA DURADA

També s'han realitzat mesuraments de curta durada a un total de 40 punts del terme municipal. Els paràmetres registrats per cada punt de mesura han estat L_{Aeq}, L10, L90, $L_{AFmàx}$ i $L_{AFmín}$.

Els mesuraments de curta durada han consistit en enregistrar el nivell de soroll en un punt determinat durant un temps de 15 minuts, en la franja horària de dia. S'han dut a terme en moments en què el so ambiental s'ha pogut considerar representatiu de la totalitat de la franja diürna o nocturna, segons el cas. Amb aquest criteri, es pretén disminuir la variabilitat inherent a les sonometries de curta durada. Els punts de mesurament han estat escollits per tal d'enregistrar els nivells sonors de la manera més fidel possible a la realitat. En aquest sentit, s'han evitat mesuraments propers a fonts eventuals de soroll (obres, maniobres, etc.), en condicions climàtiques adverses, o properes a superfícies reflectants, per tal d'evitar la necessitat de fer correccions i estimacions que incrementin el grau d'incertesa dels resultats obtinguts.

Els mesuraments s'han realitzat mitjançant sonòmetres de classe 1, que s'han verificat a l'inici i a la finalització de cada campanya de mesuraments. Aquesta instrumentació es mostra a l'annex II d'aquesta memòria.

Els punts de curta durada mesurats han estat els següents:

PUNT DE MESURAMENT	UBICACIÓ	L_{Aeq}
P1	CARRER DE CASAS, 22	58,4 dB(A)
P2	CARRER DE TÓRTORA, 24	54,1 dB(A)
P3	CARRER DEL GARROFER, 10	53,9 dB(A)
P4	CARRER DEL PINAR, 33	50,3 dB(A)
P5	AVINGUDA DE L'ONZE DE SETEMBRE, 24	48,5 dB(A)
P6	CARRER DEL LLORER, 1	47,0 dB(A)
P7	CAMÍ DE CAN VALLS, 27	45,9 dB(A)
P8	CARRER DE SANTIAGO RUSIÑOL, 1	47,0 dB(A)
P9	CARRER DE CAN GUINEU, 32	59,4 dB(A)
P10	CARRER DE CAN CAMP, 27	59,8 dB(A)
P11	CARRER DEL POLLANCRE, 8	46,7 dB(A)
P12	CARRER DE LA VALL D'ARAN, 9	57,1 dB(A)
P13	CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 89	68,6 dB(A)
P14	CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 54	70,3dB(A)

PUNT DE MESURAMENT	UBICACIÓ	L_{Aeq}
P15	CARRER DE PERE SOLER (CANTONADA AMB CARRER DE CÀNOVES)	70,4 dB(A)
P16	CARRER DE CÀNOVES, 18	50,9 dB(A)
P17	CARRER DE LA TASSANA, 15	63,6 dB(A)
P18	CARRER DE CA L'ARENYS, 4	49,1 dB(A)
P19	CARRER DE LA TORREGASSA, 73	65,7 dB(A)
P20	CARRER DE LA TORREGASSA, 8	64,2 dB(A)
P21	PASSATGE DE L'AMETLLA, 9	58,9 dB(A)
P22	CARRER DE SEBASTIÀ BASSA, 11	66,5 dB(A)
P23	CARRER DE POMPEU FABRA, 29	63,3 dB(A)
P24	CARRER BAIXADA ROCA (DAVANT CAMP DE FUTBOL JOSEP COSTA)	57,7 dB(A)
P25	CARRER DE LES CASETES, 1	41,8 dB(A)
P26	CARRER DE JOSEP CARRERAS, 1	52,1 dB(A)
P27	CARRER D'EMMA, 4	51,0 dB(A)
P28	CARRER DE SALVADOR MILLET, 10	54,6 dB(A)
P29	CARRER ANTIC CAMÍ DE CALDES, 14	56,6 dB(A)
P30	CARRER FREDERIC MOMPOU, 8	48,3 dB(A)
P31	CARRER DE LA SOLELLA, 21	50,7 dB(A)
P32	CARRER DE LA FONT DELS CAÇADORS, 10	52,8 dB(A)
P33	CARRER DE PEDRELL, 16	43,5 dB(A)
P34	CARRETERA DE PUIGGRACIÓS, 20A	65,3 dB(A)
P35	CARRER DE BERTÍ, 1	49,4 dB(A)

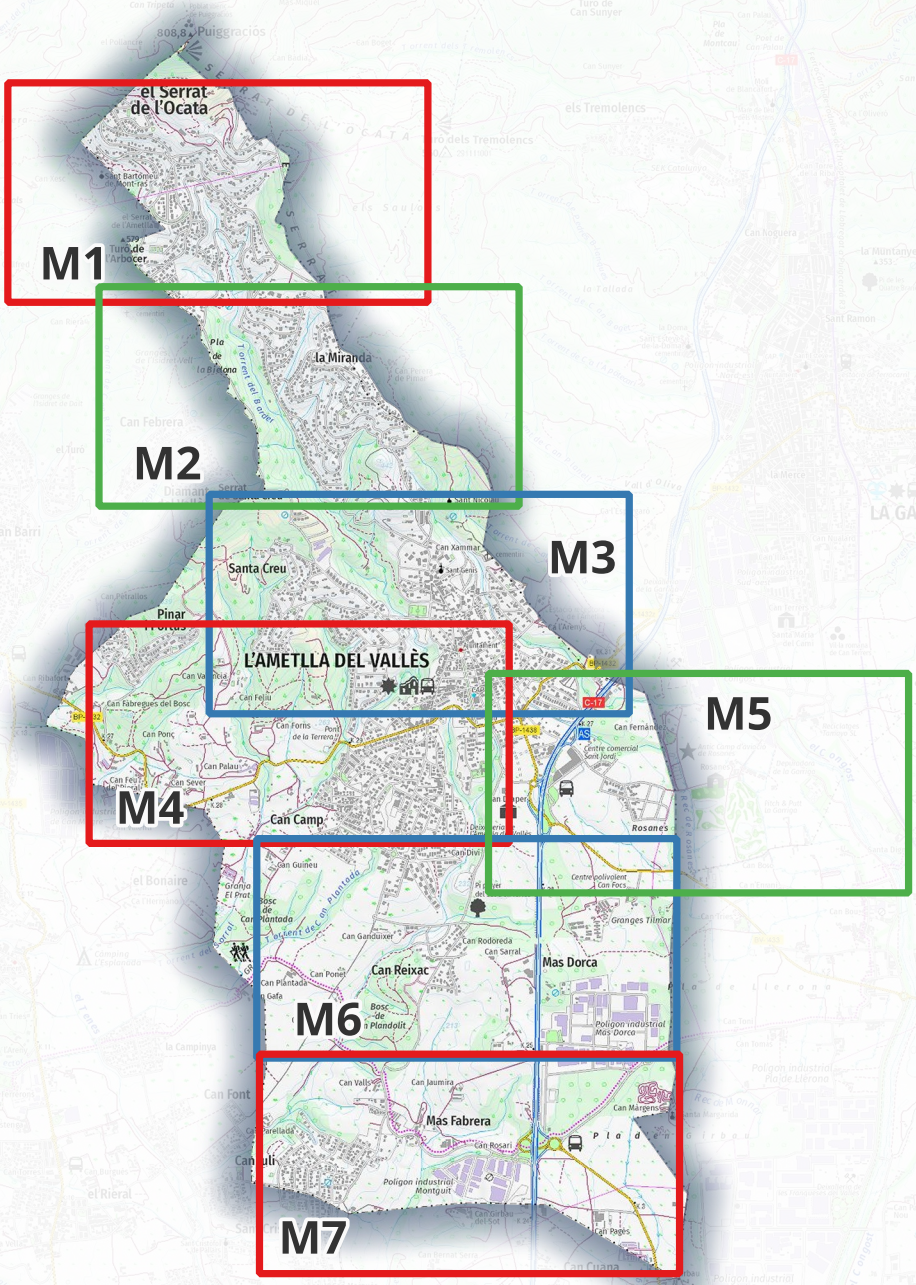
PUNT DE MESURAMENT	UBICACIÓ	L_{Aeq}
P36	CARRER DE COLLFORNIC, 17	54,3 dB(A)
P37	CARRER DE MONTEGRE, 18	50,6 dB(A)
P38	CARRER DE SANTA FE, 15	52,8 dB(A)
P39	CARRETERA DE SANT BERTOMEU, 33	54,9 dB(A)
P40	CARRER DE TENES, 20	41,3 dB(A)

A l'annex I de la present memòria tècnica es detallen en forma de fitxes els mesuraments de curta durada.

2.3 MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNT DE MESURAMENT

Per tal de situar de forma visual la ubicació exacta de cadascun dels punts de mesurament, a la pàgina següent s'adjunten els mapes dels punts de mesurament realitzats a l'Ametlla del Vallès.

Les característiques físiques de l'Ametlla del Vallès fan que sigui un municipi amb nuclis de població dispersos, motiu pel qual la representació dels diversos mapes realitzats en un sol plànol que englobi tot el terme municipal és inviable. Així doncs, s'ha dividit en set parts a una escala 1:5000.


M1
M2
M3
M4
M5
M6
M7
el Serrat de l'Ocata
la Miranda
Santa Creu
Pinar
L'AMETLLA DEL VALLÈS
Can Camp
Can Reixac
Mas Dorca
Rosanes
Granges Tilmar
Can Rodoreda
Can Sarral
Can Ganduixer
Can Guineu
Can Divi
Can Fabregues del Bosc
Can Ponç
Can Palau
Can Sever
Can Fèlix
Can Forns
Can Xammar
Can Fernàndez
Can Jaumira
Can Vallsoc
Can Margenes
Can Rosari
Can Pagès
Can Font
Can Torres
Can Farell
Can Masponç
Can Duran
Can Cuana
Can Barri
Can Traver
Can Castanyer
Can Carreres
Can Febrera
Can Petrallos
Can Noguera
Can Riells del Fai
Can Poi del Bosc
Can Suquet
Can Baldric
Can Hostalet
Can Font d'Abril
Can Mallorca
Can Font de Sant Joan
Can Pinedes del Castellet
Can Cari Sabater
Can Sanaüja
Can Milpins
Can Llerona
Can Cardedi
Can Samalús
Can Canyer
Can Font del Bou
Can Bonaventura
Can Primavera
Can Serra
Can Vall



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA:

1:5.000

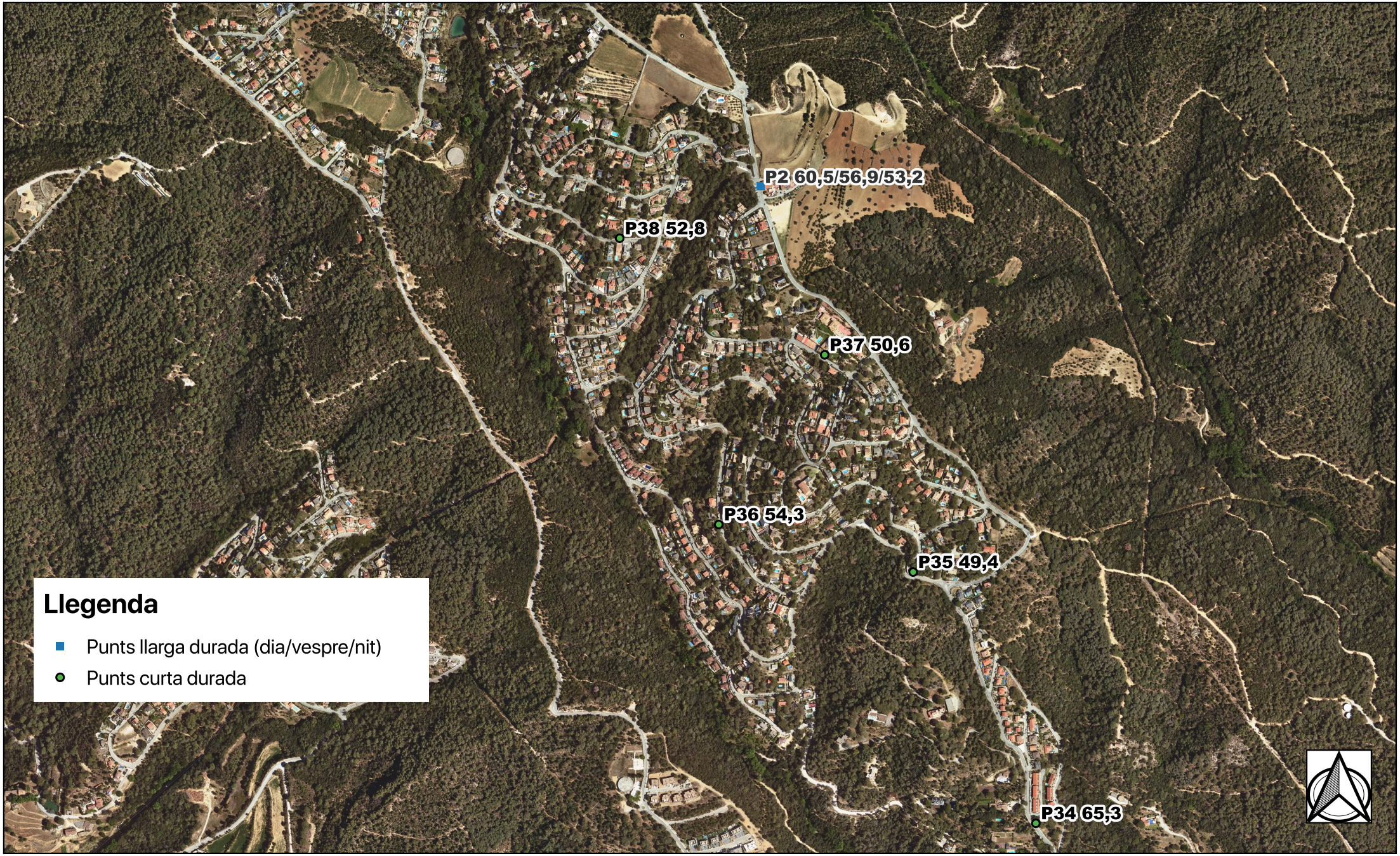
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata

PÀGINA:

1/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

2/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA: 1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL: El Bonaire/Llerona

PÀGINA: 5/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA: 1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL: El Bonaire/Llerona

PÀGINA: 6/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ DE LES MESURES DE LLARGA I CURTA DURADA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

PÀGINA:

7/7

3 ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA

3.1 MAPES DE SOROLL

Un mapa de soroll és una eina que permet visualitzar de forma gràfica la realitat sonora d'un territori. Es mostra un determinat índex de grau de contaminació acústica, de forma que cada color representa unitats en dB(A), generalment en passos de 5 dB(A). Aquests rangs han estat codificats segons la següent gamma de colors:

< 45	45-49	50-54	55-59
204 255 153	0 255 0	0 153 0	255 255 0

60-64	65-69	70-74	>= 75
255 166 0	255 0 0	51 153 255	0 0 255

Imatge 3 - Gamma de colors RGB

En aquest treball es presenten 2 mapes de soroll segons l'índex que representen:

- Mapa de soroll segons Ld: representen els nivells sonors ambientals amitjanats anuals en el període diürn (7:00h a 21:00h).
- Mapa de soroll segons Ln: representen els nivells sonors ambientals amitjanats anuals en el període nocturn (23:00h a 7:00h)

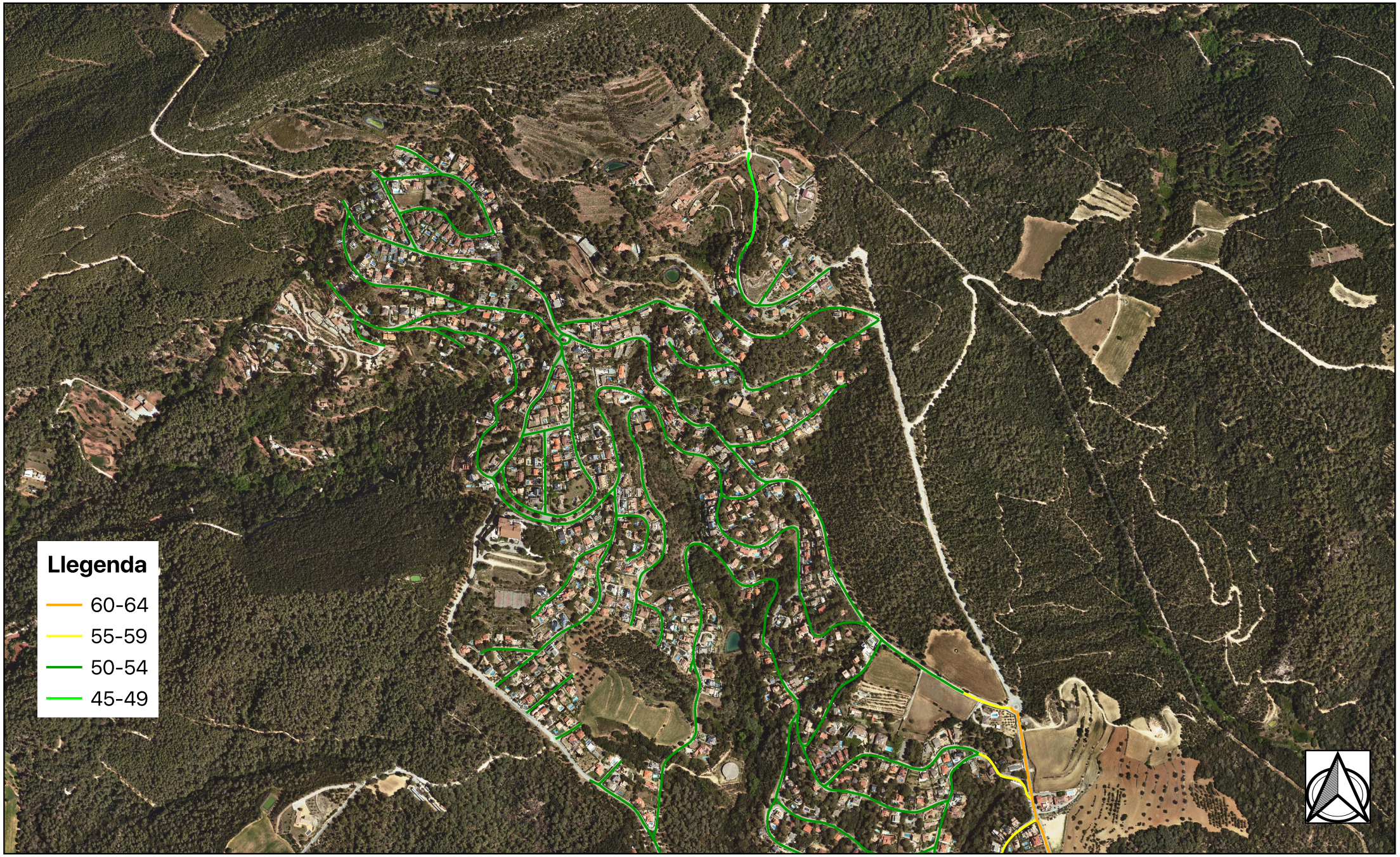
Els mapes corresponents als nivells d'avaluació diürn i nocturn, estan elaborats a partir de les característiques recollides durant el treball de camp i considerant que els nivells de soroll representats són mitjanes anuals. Cal recordar que, segons determina la Llei 16/2002, els objectius de qualitat acústica defineixen la capacitat acústica màxima segons la zona de sensibilitat acústica del conjunt d'emissors que incideixen. Segons els criteris d'avaluació i determinació dels nivells d'immissió de l'Annex A del Decret 176/2009, el nivell Ld, Le i Ln està determinat pel soroll incident durant un període d'avaluació d'un any, sense estar subjecte a penalitzacions (components tonals, components impulsives o components de baixa freqüència). Aquestes penalitzacions únicament són d'aplicació per a l'avaluació d'activitats i/o soroll veïnal (Annex 3 de la Llei 16/2002), atès que per poder aplicar aquestes penalitzacions s'han d'atribuir a una activitat en concret.

A les fitxes de les mesures de llarga i curta durada (annex I de la present memòria) apareixen la relació de nivells mesurats. Així doncs, es presenten dos mapes de soroll independents, que s'han generat també en format SIG (Sistemes d'Informació Geogràfica), on s'ha integrat cadascuna de les capes acústiques com a independents, per permetre la visualització senzilla o conjunta, a elecció de l'usuari.

3.1.1 MAPES DE SOROLL DIA I NIT

A continuació es mostren els mapes de soroll dels períodes dia i nit.

Les característiques físiques de l'Ametlla del Vallès fan que sigui un municipi amb nuclis de població dispersos, motiu pel qual la representació dels diversos mapes realitzats en un sol plànol que englobi tot el terme municipal és inviable. Així doncs, s'ha dividit en set parts, per poder apreciar clarament la zonificació acústica proposada al territori i els nivells de soroll existents a cada carrer del municipi, a una escala 1:5000.



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

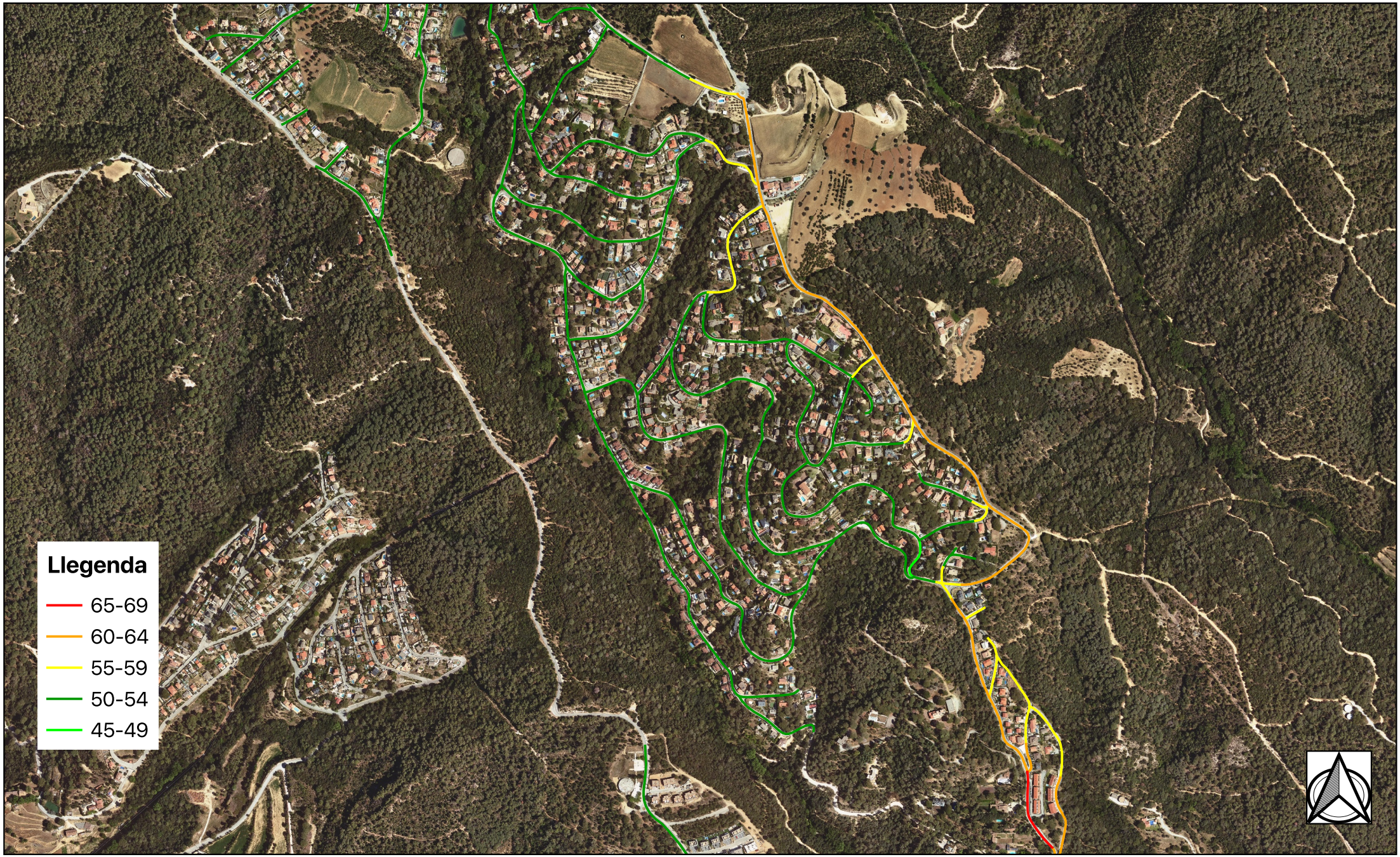
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata

PÀGINA:

1/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

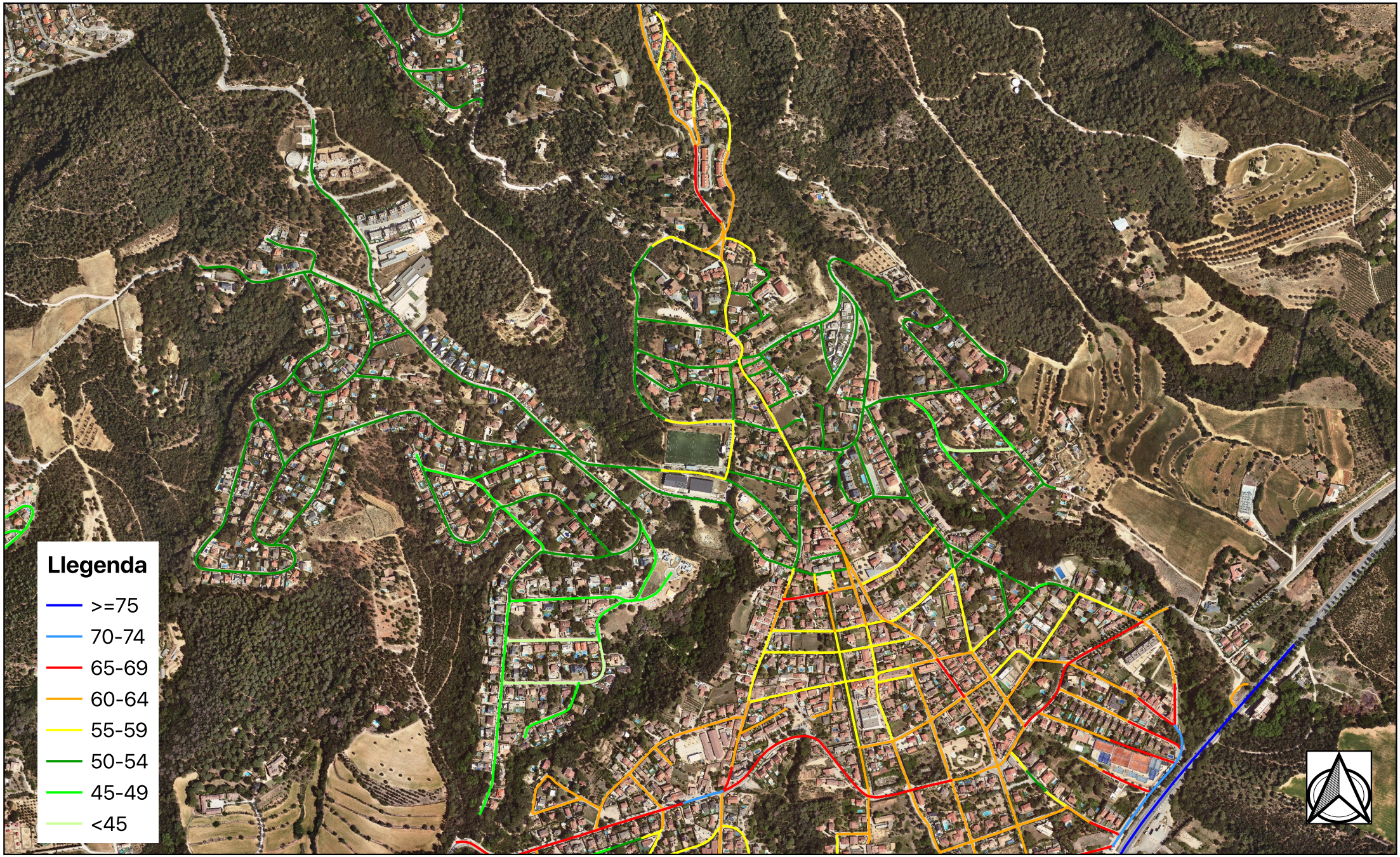
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

2/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

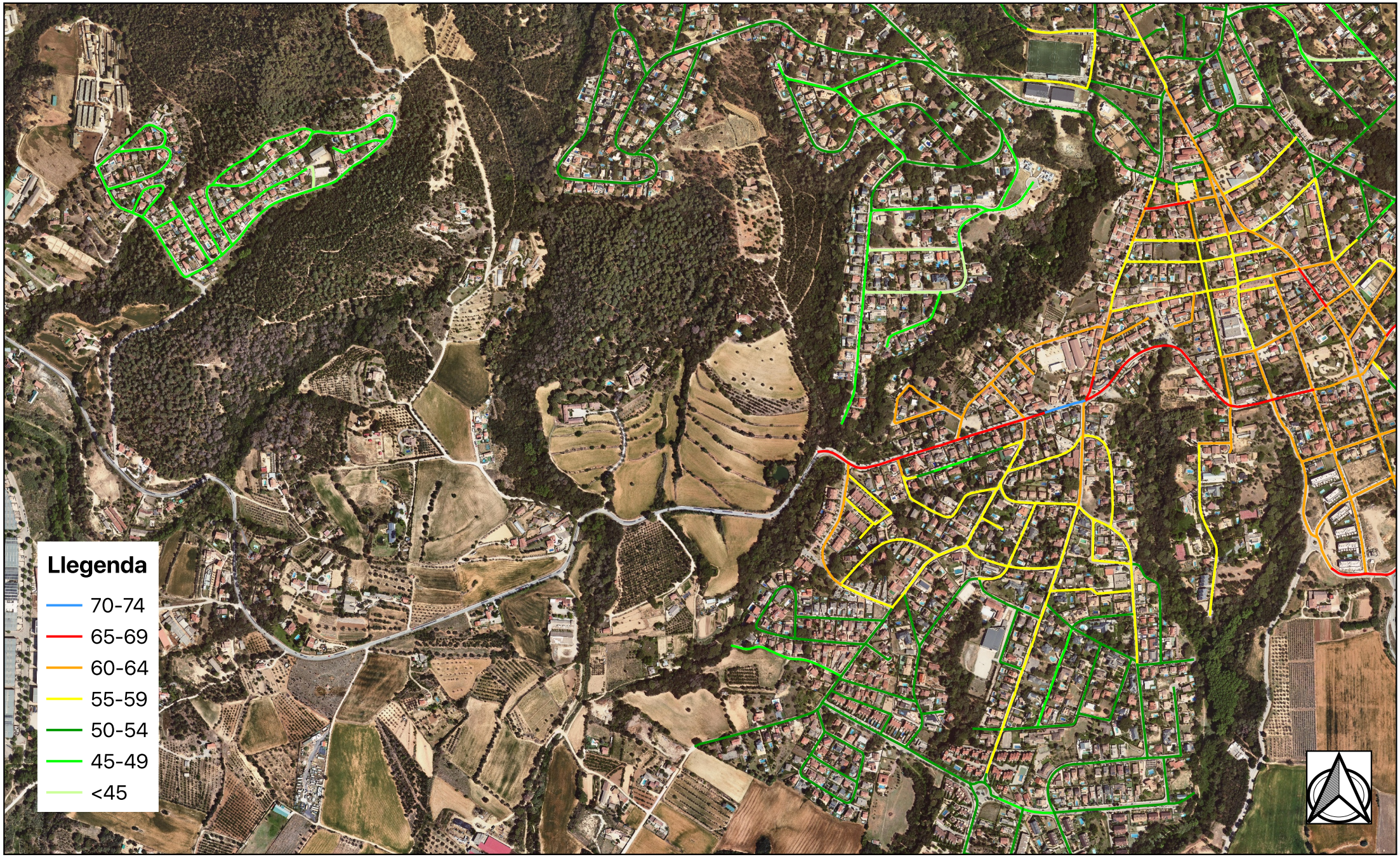
0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

5/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

6/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR DIÜRN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

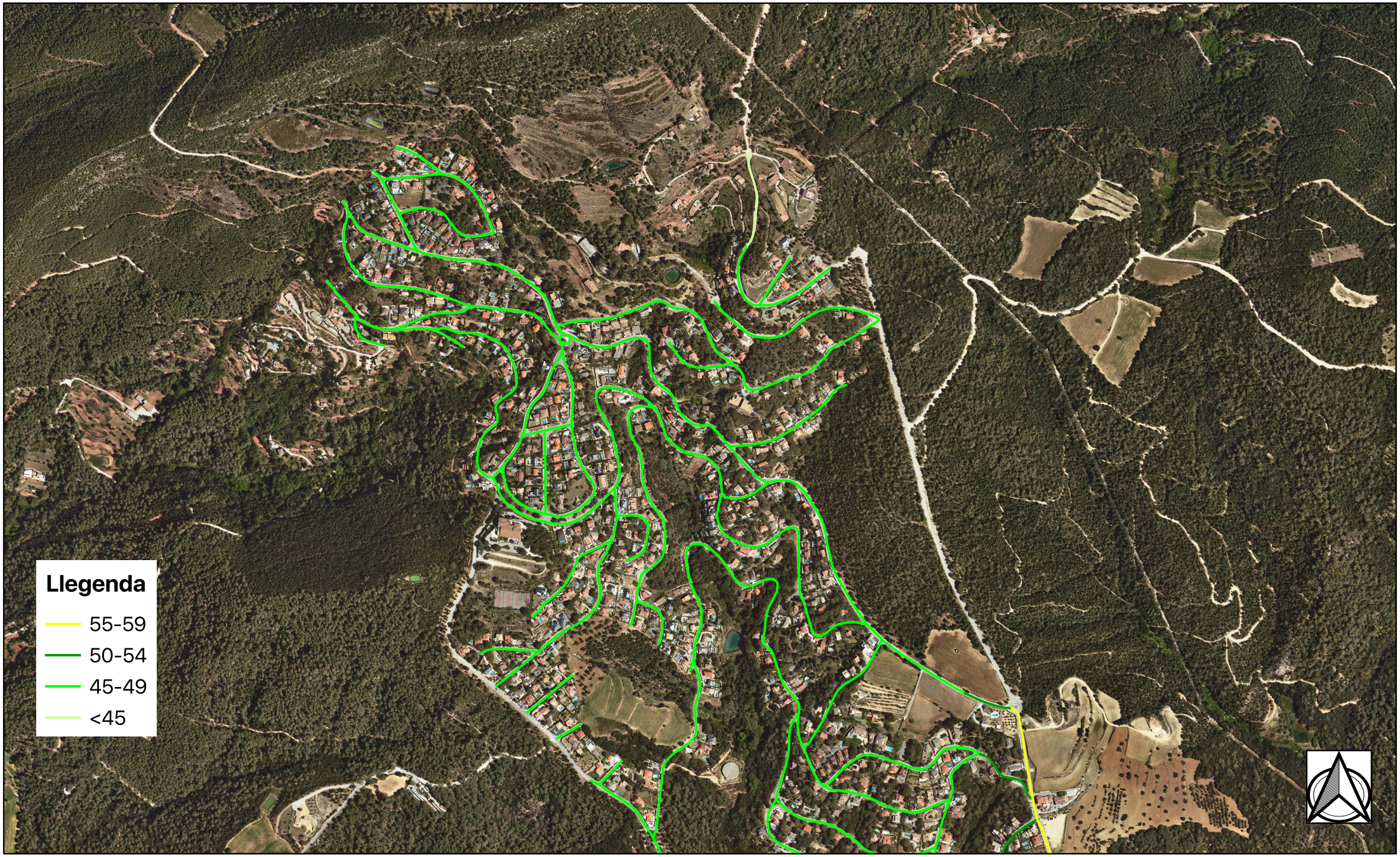
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

PÀGINA:

7/7



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

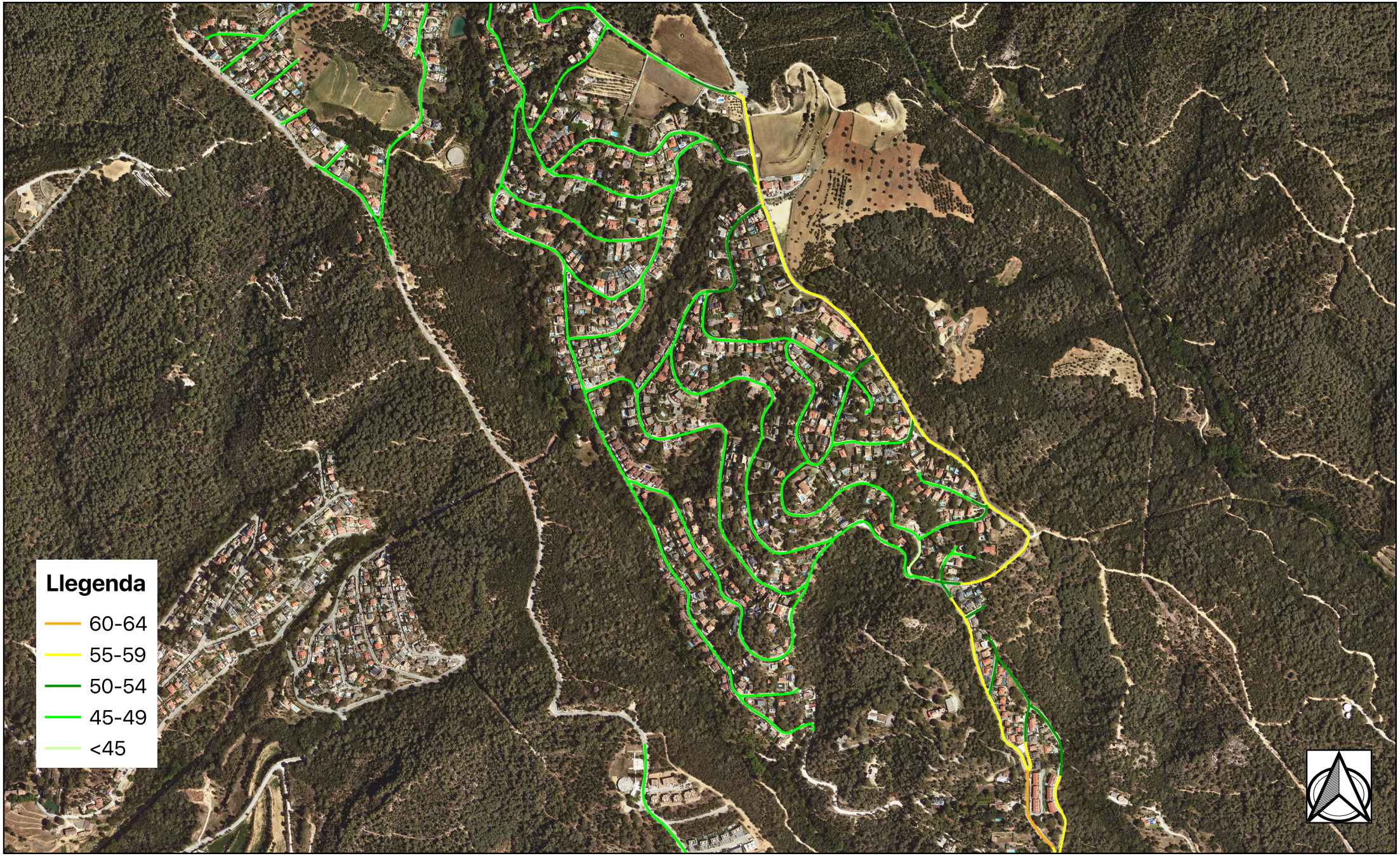
MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA: 1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL: El Serrat d'Ocata

PÀGINA: 1/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

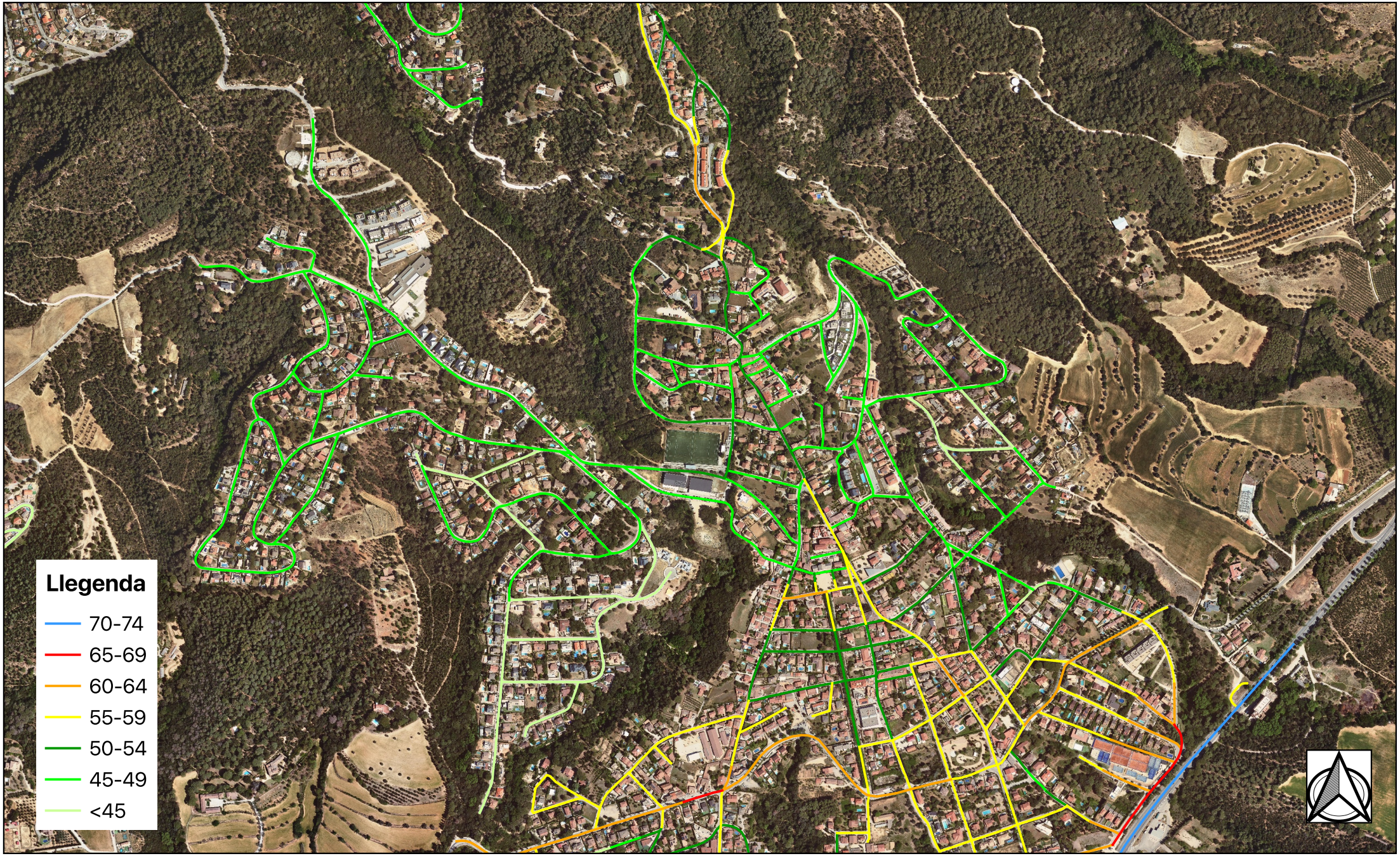
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

2/7



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

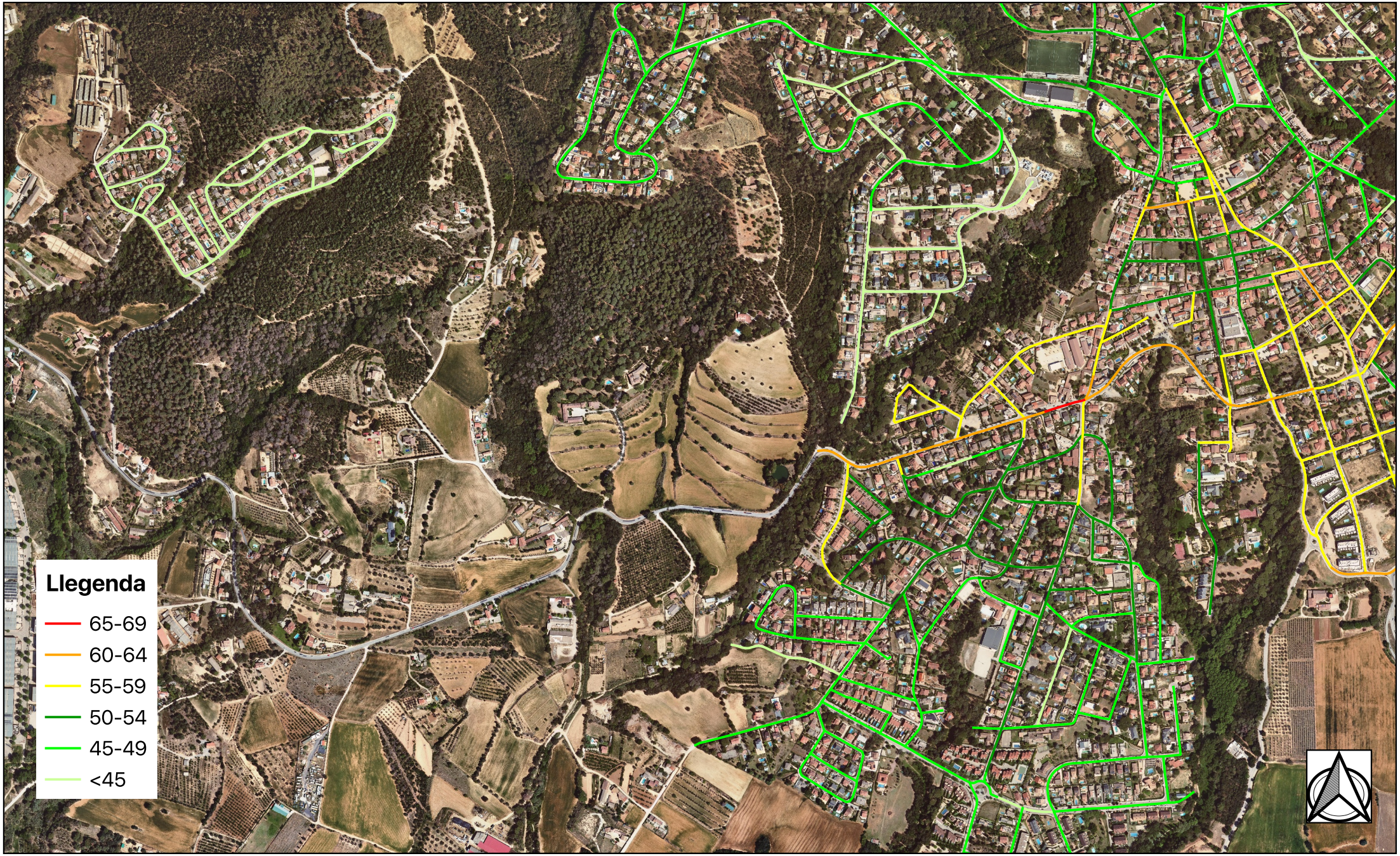
MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA: 1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL: L'Ametlla del Vallès

PÀGINA: 3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

5/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

6/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA SONOR NOCTURN EN FAÇANA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

PÀGINA:

7/7

3.1.2 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES

3.1.2.1 MAPA DE SOROLL DIA

Tal i com s'observa al mapa corresponent, els nivells sonors al municipi es troben entre nivells inferiors a 45 dB(A) i nivells superiors a 75 dB(A). Per tant, són d'aplicació els intervals de nivells inferiors a 45, de 45 a 49, de 50 a 54, de 55 a 59, de 60 a 64 dB(A), de 65 a 69 dB(A), de 70 a 74 dB(A) i de nivells superiors a 75 dB(A).

Sense cap mena de dubte, la zona més sorollosa correspon a l'autovia C-17, que genera un nivell de 75 dB(A). Tota la zona del municipi propera a aquesta infraestructura viària s'hi troba potencialment afectada. Destaca el carrer de Pere Soler, que en part del seu tram discorre de manera paral·lela a l'autovia, amb nivells d'entre 70 i 74 dB(A). A la resta de carrers perpendiculars d'aquesta zona (carrer de Granollers, carrer dels Pinetons, carrer de l'Alzina, carrer de Cànoves i carrer del Doctor Fleming), l'impacte acústic es va minimitzant a mesura que ens allunyem de la infraestructura. El factor positiu és que la màxima afectació de l'autovia C-17 es produeix només en aquesta zona, perquè la resta del seu traçat que discorre pel terme municipal de l'Ametlla del Vallès es troba allunyat de nuclis urbans.

A prop de la zona que s'ha citat al paràgraf anterior, tenim el carrer de Barcelona, que correspon a la carretera BP-1438, i es tracta de l'accés principal de vehicles al municipi. Aquest carrer, a partir de la cruïlla on conflueixen la carretera de Sant Feliu de Codines, que discorre cap a l'oest, i la carretera de La Garriga, que discorre cap a l'est, correspon al carrer de la Torregassa, que es tracta d'una de les vies que creua el municipi de nord a sud amb més trànsit de vehicles. Aquestes dues carreteres que connecten l'Ametlla del Vallès amb els municipis de Sant Feliu de Codines i de La Garriga són també de les zones més sorolloses del municipi, amb nivell d'entre 60 i 69 dB(A) segons el tram. Per últim, com a via principal per a la circulació de vehicles tenim la carretera de Puiggraciós, que connecta el nucli urbà de l'Ametlla del Vallès amb les urbanitzacions del nord del terme municipal, on destaca el Serrat de l'Ocata. Els nivells habituals en aquesta carretera són d'entre 60 i 64 dB(A).

La següent zona que es podria destacar a nivell de soroll serien els carrers més comercials del municipi, com són el carrer de Pompeu Fabra, el carrer Camí Antic de Caldes i el passeig de l'Ametlla i la resta de carrers d'aquest entorn, on destaca també el trànsit esporàdic de vehicles i l'afluència de vianants, amb nivells d'entre 55 i 64 dB(A) segons la zona.

A banda d'aquestes zones concretes que s'han comentat anteriorment, la resta del municipi és eminentment residencial i els nivells de soroll són francament agradables, per sota dels 54 dB(A) en la majoria de casos.

3.1.2.2 MAPA DE SOROLL NIT

Dels mesuraments de llarga durada portats a terme es desprèn que els nivells en període nit són entre 5 i 7 dB(A) inferiors als existents en període dia. En conseqüència, es determina els nivells sonors en període nit baixen un esglaó a la gamma de colors, tot i que en algun cas es considera que els nivells existents podrien ser fins i tot inferiors. És a dir, aquest mapa representa la situació més desfavorable possible i això provoca que, en el mapa de superacions nocturn tinguem més superacions que en període dia.

3.2 ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI

Un mapa de capacitat acústica consisteix en agrupar les àrees amb una mateixa sensibilitat acústica o igual grau d'exigència en quant a la protecció contra la contaminació acústica, d'acord amb els objectius de qualitat acústica assolibles, i les àrees i usos que s'especifiquen a la Llei 16/2002.

Els mapes d'usos del sòl, de qualificació urbanística es mostren a l'apartat 3.2.1.

La zonificació acústica del territori ha d'incloure:

- Zones de sensibilitat acústica alta (A)
- Zones de sensibilitat acústica moderada (B)
- Zones de sensibilitat acústica baixa (C)

També s'han d'incloure les zones declarades d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA), les zones de règim especial (ZARE), les zones de soroll (ZS) definides pels titulars de les infraestructures, així com altres àrees de sensibilitat acústica en les que s'ha d'assolir uns objectius de qualitat que impliquen més protecció al territori.

La zonificació acústica d'un terme municipal ha de tenir en compte les àrees urbanitzades, els nous desenvolupaments urbanístics, els sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que ho reclamin, i els espais d'interès natural que gaudeixin o demanin una protecció especial contra la contaminació acústica.

Cap àrea del territori no pot pertànyer simultàniament a dos tipus de zones acústiques diferents; si en una determinada àrea hi concorren dos o més usos del sòl, la classificació s'ha de fer segons l'ús predominant.

Les successives modificacions, revisions i adaptacions pel planejament territorial i urbanístic que afectin als usos del sòl, i la tramitació de plans urbanístics de desenvolupament que estableixin usos detallats del sòl, comporten la necessitat de revisar la zonificació acústica.

Els criteris generals establerts per determinar la zonificació del mapa de capacitat acústica són:

- **Zona de sensibilitat acústica alta (A)**: Comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. Pot incloure les àrees i els usos següents o similars:
  - (A1) Espais d'interès natural, espais naturals protegits, espais de la xarxa Natura 2000 o altres espais protegits que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica.
    - També s'hi inclouen les zones tranquil·les a camp obert que es pretén que es mantinguin silencioses per raons turístiques, de preservació de paisatges sonors o de l'entorn.
    - En qualsevol cas, s'han de tenir en compte les activitats agrícoles i ramaderes existents. Els seus valors límit d'immissió poden ser més restrictius que els de les restants àrees de la zona de sensibilitat acústica alta i poden ser objecte de declaració com a zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA).
  - (A2) Centres docents, hospitals, geriàtrics, centres de dia, balnearis, biblioteques, auditoris o altres usos similars que demanin una especial protecció acústica
    - S'hi inclouen els usos sanitaris, docents i culturals que demanin, a l'exterior, una especial protecció contra la contaminació acústica, com les zones residencials de repòs o geriatria, centres de dia, les grans zones hospitalàries amb pacients ingressats, les zones docents, com ara campus universitaris, zones d'estudi i biblioteques, centres de recerca, museus a l'aire lliure, zones de museus i d'expressió cultural i altres assimilables.
  - (A3) Habitatges situats al medi rural.

- Han de complir les següents condicions: estar aïllats i no formar part d'un nucli de població, ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística.

- (A4) Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial.
  - Les zones verdes que es disposin per obtenir distància entre les fonts sonores i les àrees residencials no s'assignaran a aquesta categoria acústica, sinó que es consideraran zones de transició.

- **Zona de sensibilitat acústica moderada (B):** Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:
  - (B1) Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents-
  - (B2) Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari.
    - Inclouen els espais destinats amb preferència a activitats comercials i d'oficines, espais destinats a restauració, allotjament i altres, parcs tecnològics amb exclusió d'activitats productives en gran quantitat, incloent-hi les àrees d'estacionament d'automòbils que els són pròpies i totes aquelles activitats i espais diferents dels esmentats a (C1).
  - (B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial.
    - Inclouen els espais d'ús predominantment residencial existents afectats per zones de sòl d'ús industrial també existents, com ara polígons industrials o d'activitats productives en gran quantitat, que per la seva situació no és possible el compliment dels objectius fixats per a una zona (B1).
- **Zona de sensibilitat acústica baixa (C):** Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:
  - (C1) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles.
    - Inclouen els espais destinats a recintes firals amb atraccions recreatives, llocs de reunió a l'aire lliure, espectacles, i altres assimilables.
  - (C2) Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial.
    - Inclouen tots els espais del territori destinats o susceptibles de ser utilitzats per als usos relacionats amb les activitats industrials i portuàries amb llurs processos de producció, els parcs d'abassegament de materials, els magatzems i les activitats de tipus logístic, estiguin o no vinculades a una explotació en concret, els espais auxiliars de l'activitat industrial, com ara subestacions de transformació elèctrica, etc.
    - En les àrees acústiques d'ús predominantment industrial es poden tenir en compte les singularitats de les activitats industrials per a l'establiment dels objectius de qualitat, respectant el principi de proporcionalitat econòmica.
  - (C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin.
    - Inclouen els espais de domini públic en els quals s'ubiquen els sistemes generals de les infraestructures de transport viari urbà i interurbà, ferroviari, marítim i aeri.
    - Els receptors situats en aquestes àrees, i per a l'avaluació d'activitats, s'han de classificar d'acord amb la zona de sensibilitat acústica que els correspondria si no existís aquesta afecció.

El pas d'una zona a una altra ha de ser progressiu, és a dir, d'una zona de sensibilitat acústica baixa s'ha de passar per una zona de sensibilitat acústica moderada per arribar a una zona de sensibilitat acústica alta.

- **Zones de soroll:**
  - El mapa de capacitat acústica defineix els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.

- La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn de la infraestructura i es delimita per la corba isòfona definida pels punts del territori on es mesuren els valors límit d'immissió, corresponents a les zones de sensibilitat acústica on se situa la infraestructura.

- **Zona d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA):**
  - El mapa de capacitat acústica defineix com a zona d'especial protecció de la qualitat acústica aquelles àrees que per les seves singularitats característiques es considera convenient conservar una qualitat acústica d'interès especial, d'acord amb l'article 7 de la Llei 16/2002, de 28 de juny.
  - Es poden incloure en aquesta zona les àrees següents i similars:
    - Àmbits singulars d'espais d'interès natural.
    - Àmbits singulars d'espais de protecció especial de la natura.
    - Àmbits singulars d'espais urbans que gaudeixin d'una molt alta qualitat acústica.
- **Zona acústica de règim especial (ZARE):**
  - El mapa de capacitat acústica defineix com a zones acústiques de règim especial aquelles àrees en què es produeixi una elevada contaminació acústica a causa de la presència de nombroses activitats, de la naturalesa que siguin, i del soroll produït al voltant, d'acord amb l'article 8 de la Llei 16/2002, de 28 de juny.
  - Es poden incloure en aquesta zona les àrees següents i similars:
    - Àmbits d'ús intensiu de serveis.
    - Àmbits d'ús intensiu comercial.

Tot seguit es mostren unes taules amb els valors límits d'immissió establerts:

- Annex A del Decret 176/2009. Qualitat acústica del territori. Mapes de capacitat.

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió dB(A)		
	L_{dia} (7h-21h)	L_{vespre} (21h-23h)	L_{nit} (23h-7h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport, o altres equipaments públics que els reclamin	-	-	-
Valors d'atenció: en les zones urbanitzades existents i per als usos de sòl (A2), (A3), (A4), (B2), (C1) i (C2) el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A).			

- Annex 1 de la Llei 16/2002 modificat pel Decret 176/2009. Immissió sonora a l'ambient exterior produïda per les infraestructures de transport viari, ferroviari i marítim.
- Annex 2 de la Llei 16/2002 modificat pel Decret 176/2009. Immissió sonora a l'ambient exterior produïda per les infraestructures aeroportuàries.

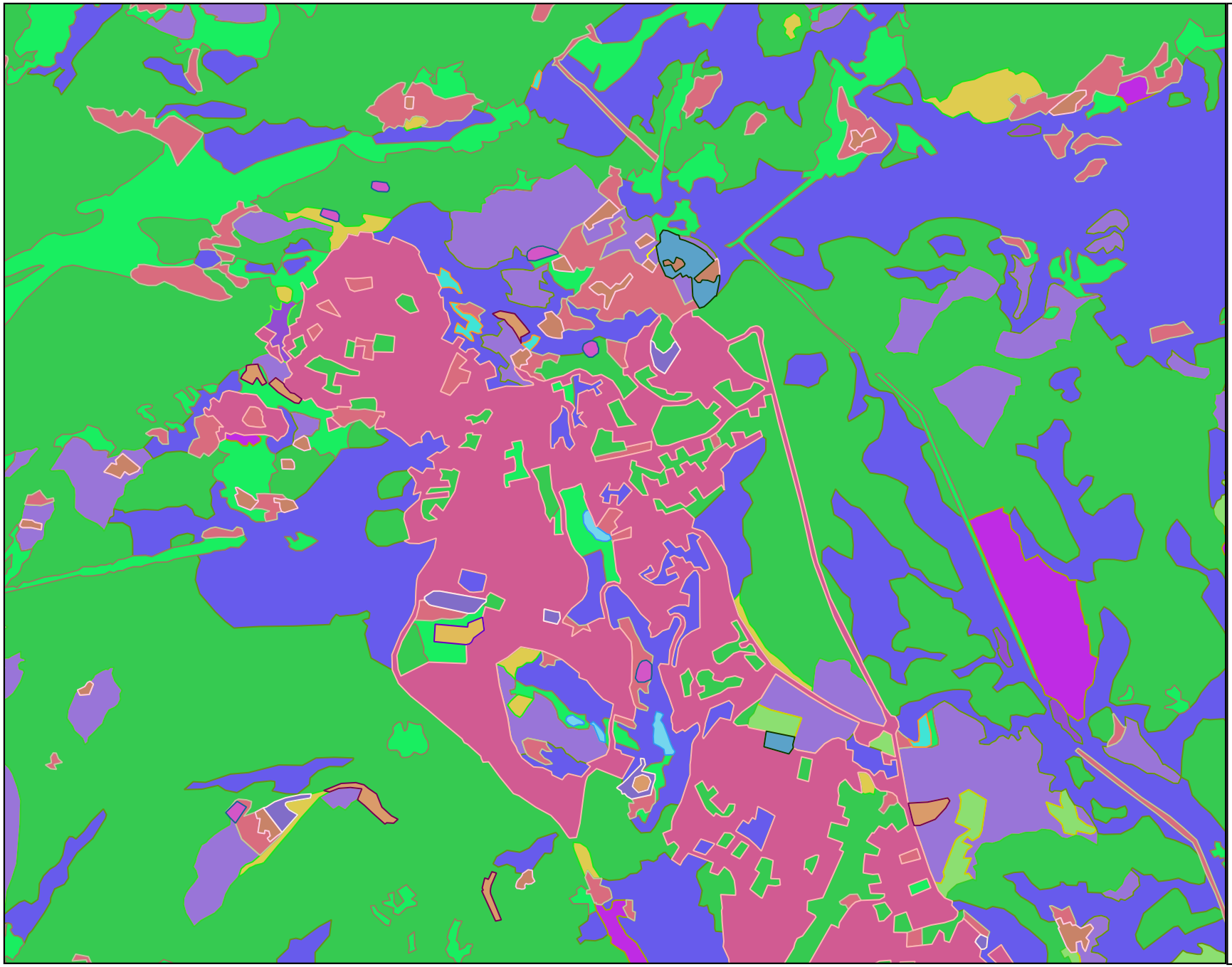
Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió dB(A)			
	L_{dia} (7h-21h)	L_{vespre} (21h-23h)	L_{nit} (23h-7h)	L_{AFmax} (*)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45	80
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47	85
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50	85
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55	85
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55	88
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55	85
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58	90
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60	90
(*) L_{AFmax}: solament s'aplica al soroll que prové dels trens i de les infraestructures aeroportuàries. Valors d'atenció: en les infraestructures existents i per als usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per a habitatges existents en el medi rural (A3), el valor límit d'immissió dels índex Ld, Le, Ln s'incrementa en 5 dB(A).				

- Annex 3 de la Llei 16/2002 modificat pel Decret 176/2009. Immissió sonora aplicable a l'ambient exterior produïda per les activitats, incloses les derivades de les relacions de veïnat.

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió dB(A)		
	L_{dia} (7h-21h)	L_{vespre} (21h-23h)	L_{nit} (23h-7h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	50	40
(A3) Habitatges situats al medi rural	52	52	42
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	55	55	45
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	60	60	50
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	60	60	50
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	63	63	53
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	65	65	55
Valors d'atenció: en les activitats existents en zones urbanitzades existents i per als usos de sòl (B3), (C1) i (C2), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A)			

3.2.1 MAPA D'USOS DEL SÒL (QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA)

Tot seguit es mostra el mapa d'usos del sòl que s'ha tingut en compte per portar a terme la proposta del mapa de capacitat acústica.



Llegenda

- Conreus herbacis
- Altres conreus llenyosos
- Boscos densos d'aciculifolis
- Boscos densos de caducifolis i planifolis
- Boscos densos d'esclerofil·les i laurifolis
- Matollar
- Boscos clars d'aciculifolis
- Boscos clars d'esclerofil·les i laurifolis
- Prats i herbassars
- Sòl nu forestal
- Zones humides
- Edificacions aïllades en l'espai rural
- Àrees residencials aïllades
- Zones verdes
- Zones indutrials, comercials i/o de serveis
- Zones esportives i de lleure
- Sòl nu urbà
- Basses

TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

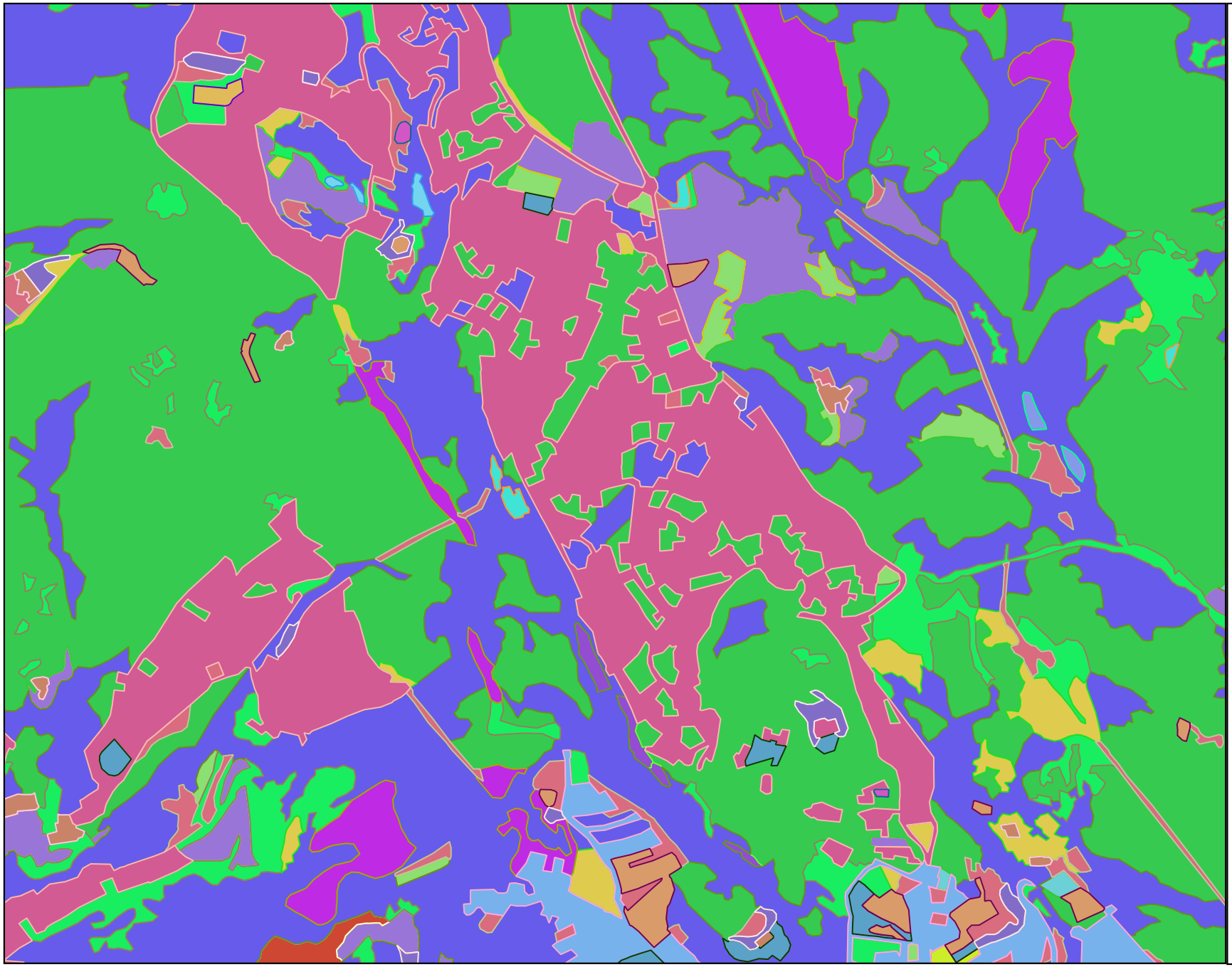
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata

PÀGINA:

1/7



Llegenda

- Conreus herbacis
- Oliverars
- Altres conreus llenyosos
- Conreus en transformació
- Boscos densos d'aciculifolis
- Boscos densos de caducifolis i planifolis
- Boscos densos d'esclerofil·les i laurifolis
- Matollar
- Boscos clars d'aciculifolis
- Boscos clars d'esclerofil·les i laurifolis
- Prats i herbassars
- Bosc de ribera
- Sòl nu forestal
- Zones humides
- Casc urbà
- Zones urbanes laxes
- Edificacions aïllades en l'espai rural
- Àrees residencials aïllades
- Zones verdes
- Zones indutrials, comercials i/o de serveis
- Zones esportives i de lleure
- Sòl nu urbà
- Basses

TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

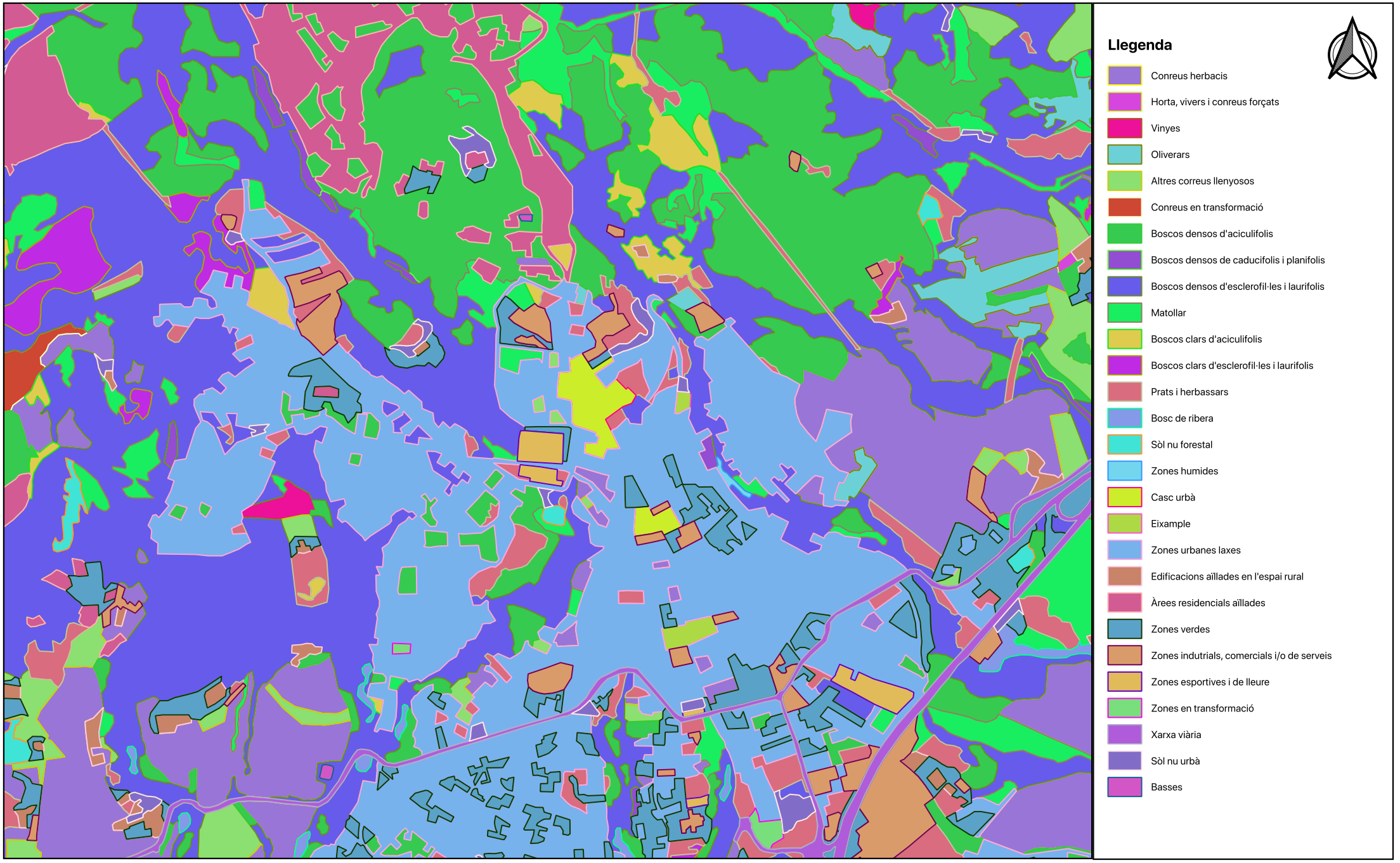
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

2/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

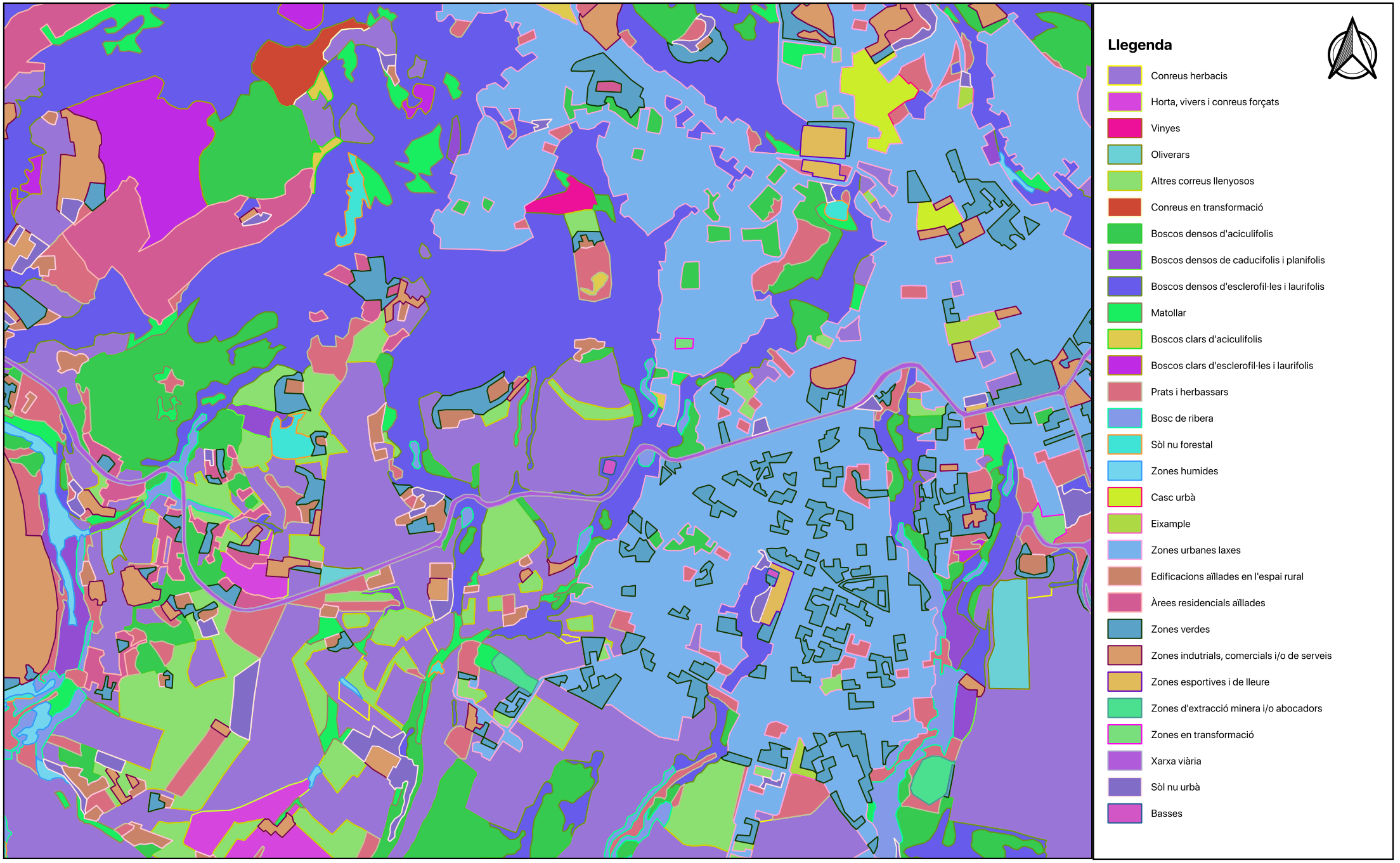
0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

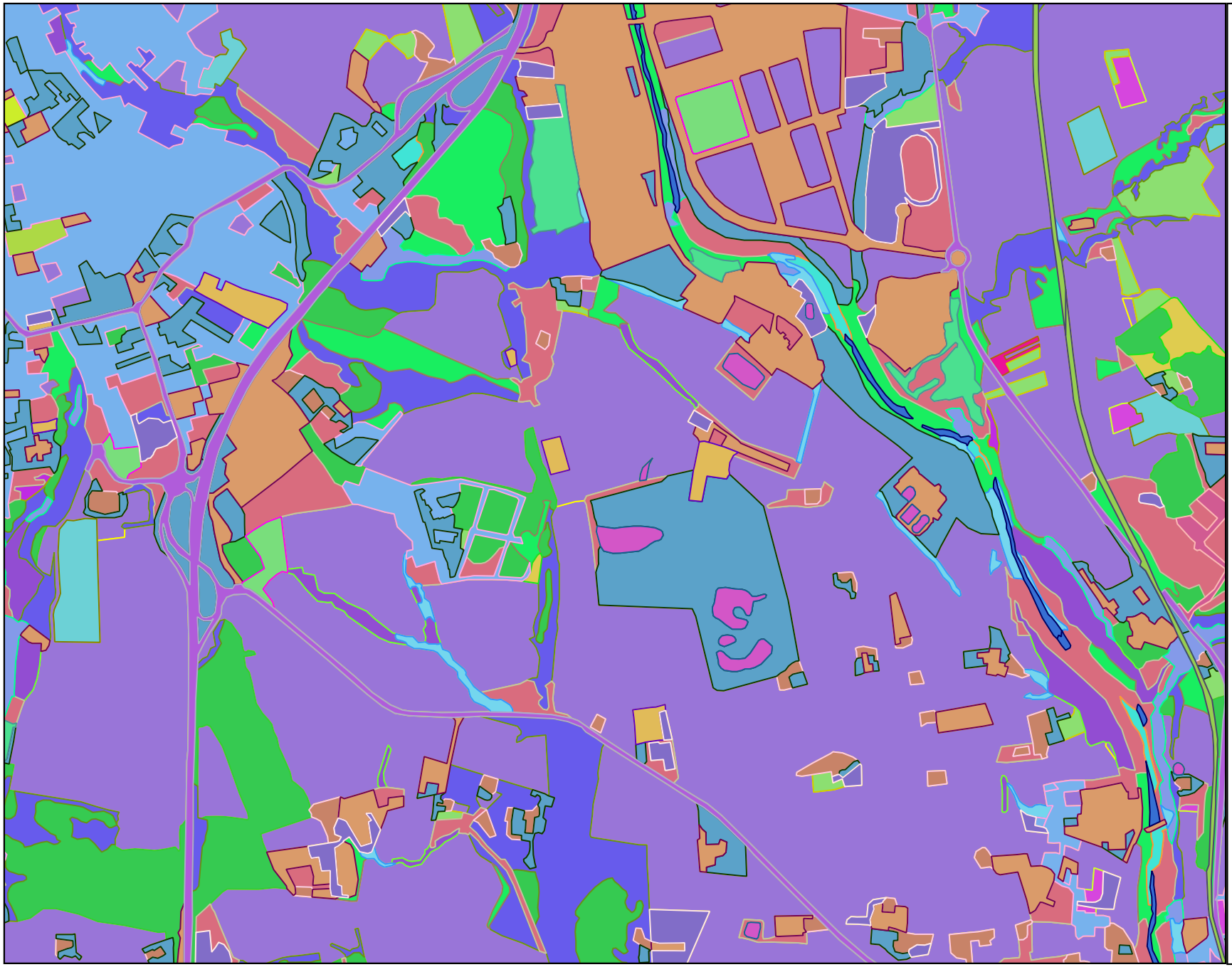
0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



Llegenda

- Conreus herbacis
- Horta, vivers i conreus forçats
- Vinyes
- Oliverars
- Altres conreus llenyosos
- Boscos densos d'aciculifolis
- Boscos densos de caducifolis i planifolis
- Boscos densos d'esclerofil·les i laurifolis
- Matollar
- Boscos clars d'aciculifolis
- Boscos clars d'esclerofil·les i laurifolis
- Prats i herbassars
- Bosc de ribera
- Sòl nu forestal
- Zones humides
- Casc urbà
- Eixample
- Zones urbanes laxes
- Edificacions aïllades en l'espai rural
- Àrees residencials aïllades
- Zones verdes
- Zones indutrials, comercials i/o de serveis
- Zones esportives i de lleure
- Zones d'extracció minera i/o abocadors
- Zones en transformació
- Xarxa viària
- Sòl nu urbà
- Xarxa ferroviària
- Cursos d'aigua
- Basses

TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

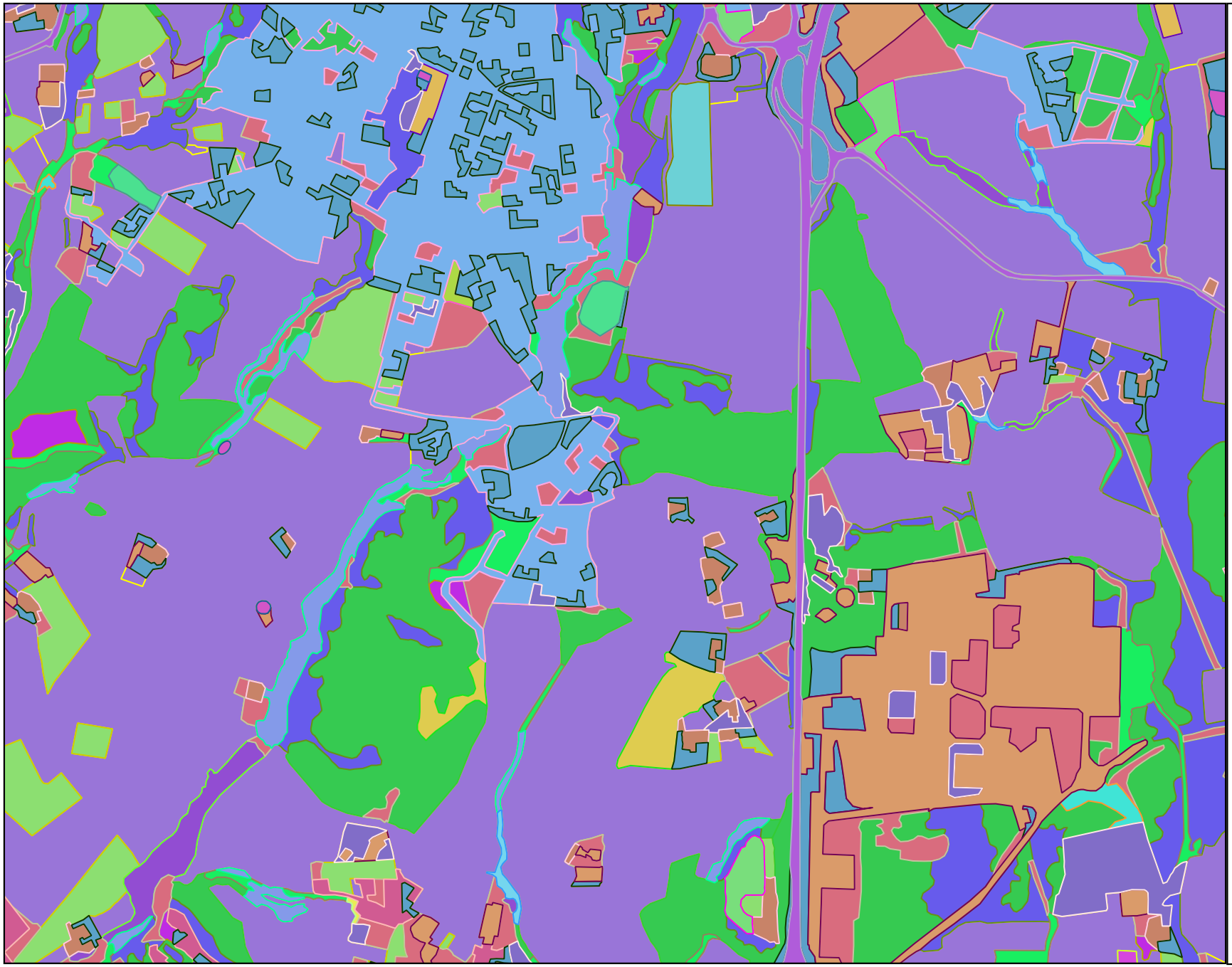
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

5/7



Llegenda

- Conreus herbacis
- Horta, vivers i conreus forçats
- Oliverars
- Altres conreus llenyosos
- Boscos densos d'aciculifolis
- Boscos densos de caducifolis i planifolis
- Boscos densos d'esclerofil·les i laurifolis
- Matollar
- Boscos clars d'aciculifolis
- Boscos clars de caducifolis i planifolis
- Boscos clars d'esclerofil·les i laurifolis
- Prats i herbassars
- Bosc de ribera
- Sòl nu forestal
- Zones humides
- Eixample
- Zones urbanes laxes
- Edificacions aïllades en l'espai rural
- Àrees residencials aïllades
- Zones verdes
- Zones indutrials, comercials i/o de serveis
- Zones esportives i de lleure
- Zones d'extracció minera i/o abocadors
- Zones en transformació
- Xarxa viària
- Sòl nu urbà
- Basses

TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

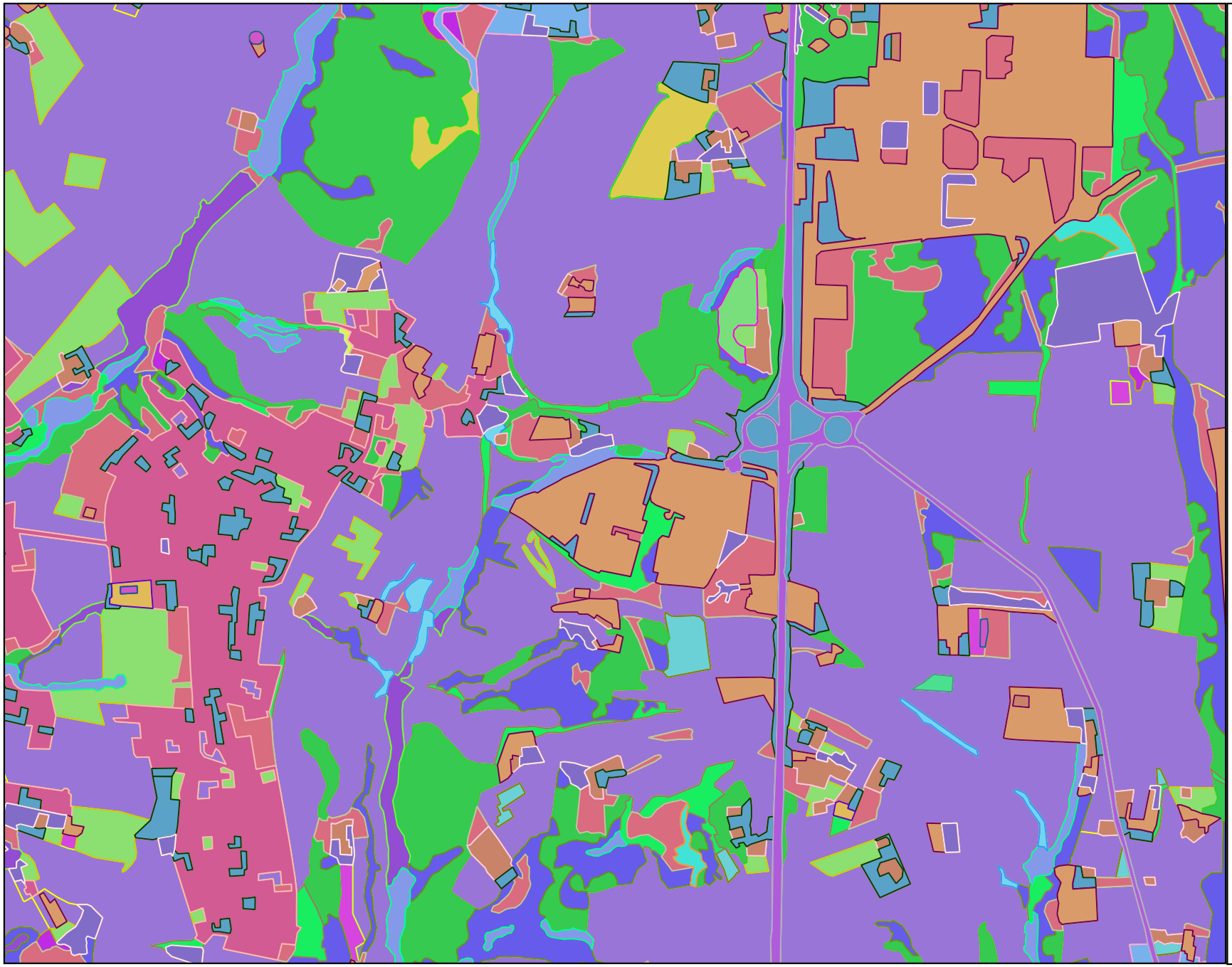
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

6/7



Llegenda

- Conreus herbacis
- Horta, vivers i conreus forçats
- Oliverars
- Altres conreus llenyosos
- Boscos densos d'aciculifolis
- Boscos densos de caducifolis i planifolis
- Boscos densos d'esclerofil·les i laurifolis
- Matollar
- Boscos clars d'aciculifolis
- Boscos clars de caducifolis i planifolis
- Boscos clars d'esclerofil·les i laurifolis
- Prats i herbassars
- Bosc de ribera
- Sòl nu forestal
- Zones humides
- Zones urbanes laxes
- Edificacions aïllades en l'espai rural
- Àrees residencials aïllades
- Zones verdes
- Zones indutrials, comercials i/o de serveis
- Zones esportives i de lleure
- Zones d'extracció minera i/o abocadors
- Zones en transformació
- Xarxa viària
- Sòl nu urbà
- Basses

TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA URBANÍSTIC DE CATALUNYA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

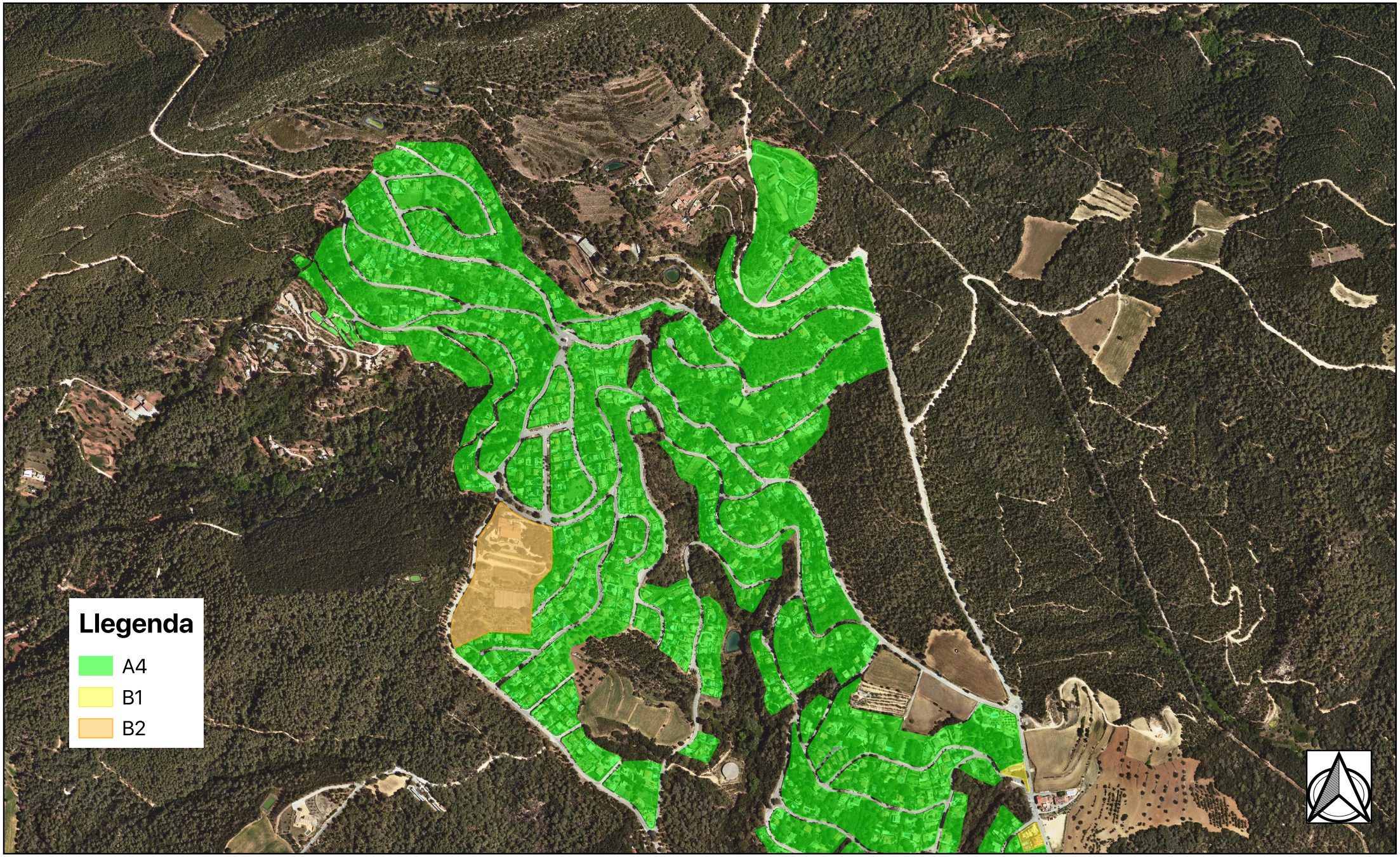
PÀGINA:

7/7

3.2.2 PROPOSTA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

A continuació es mostren els mapes de capacitat acústica.

De la mateixa manera que amb els mapes de soroll, les característiques físiques de l'Ametlla del Vallès fan que sigui un municipi amb nuclis de població dispersos, motiu pel qual la representació dels diversos mapes realitzats en un sol plànol que englobi tot el terme municipal és inviable. Així doncs, s'ha dividit en set parts, per poder apreciar clarament la zonificació acústica proposada al territori i els nivells de soroll existents a cada carrer del municipi, a una escala 1:5000.



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

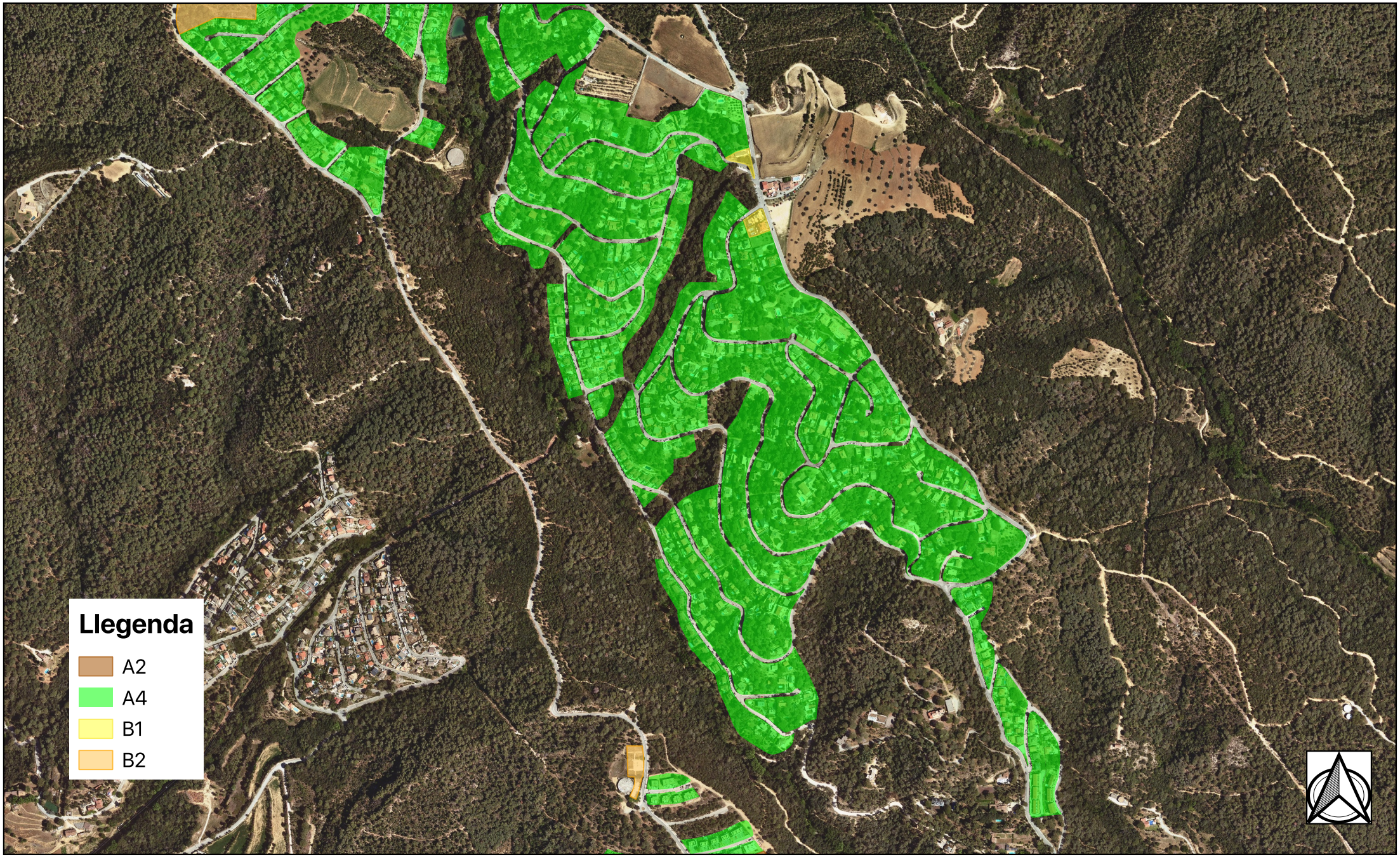
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA: 1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL: El Serrat d'Ocata

PÀGINA: 1/7



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

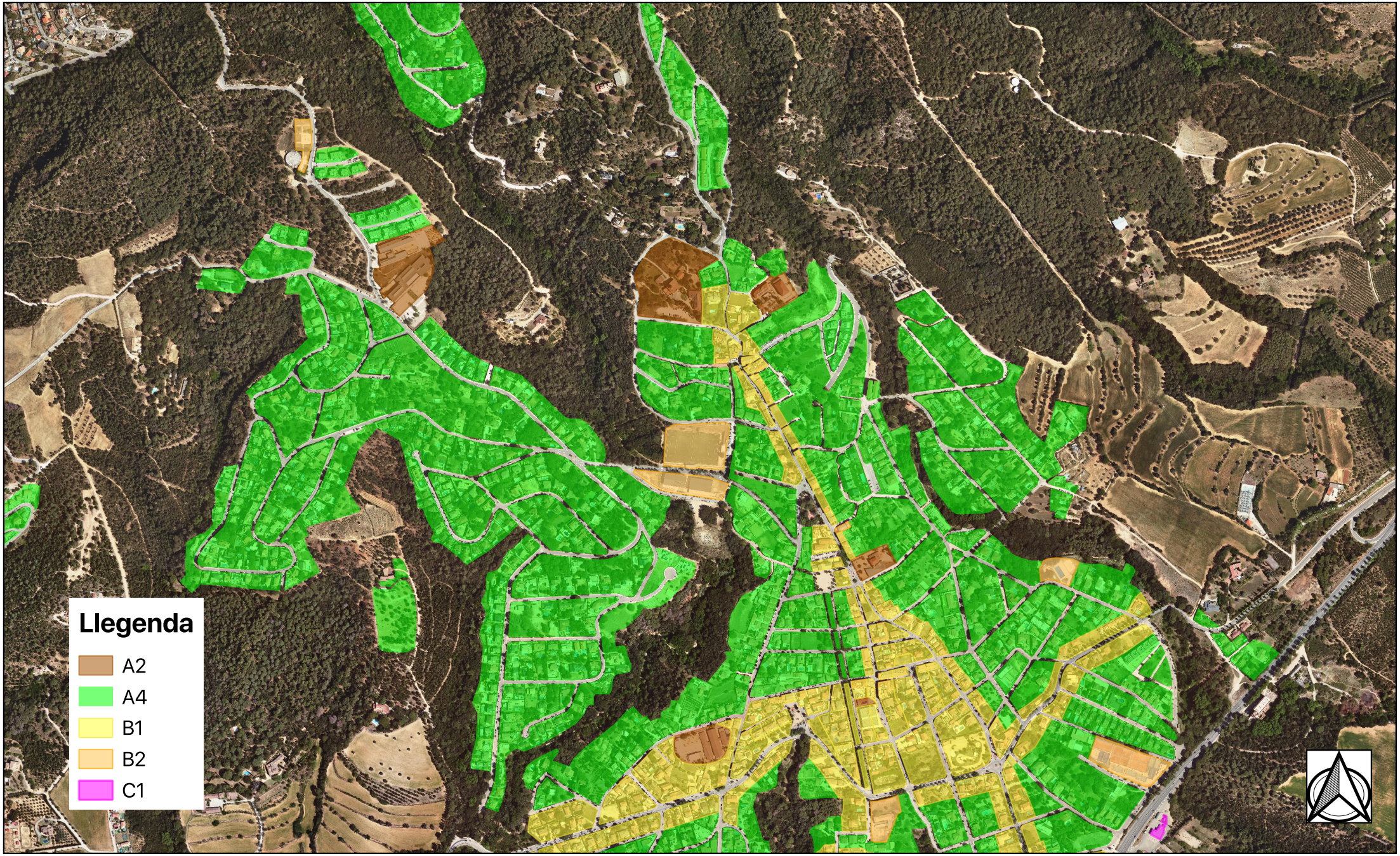
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA: 1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL: El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA: 2/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA:

1:5.000

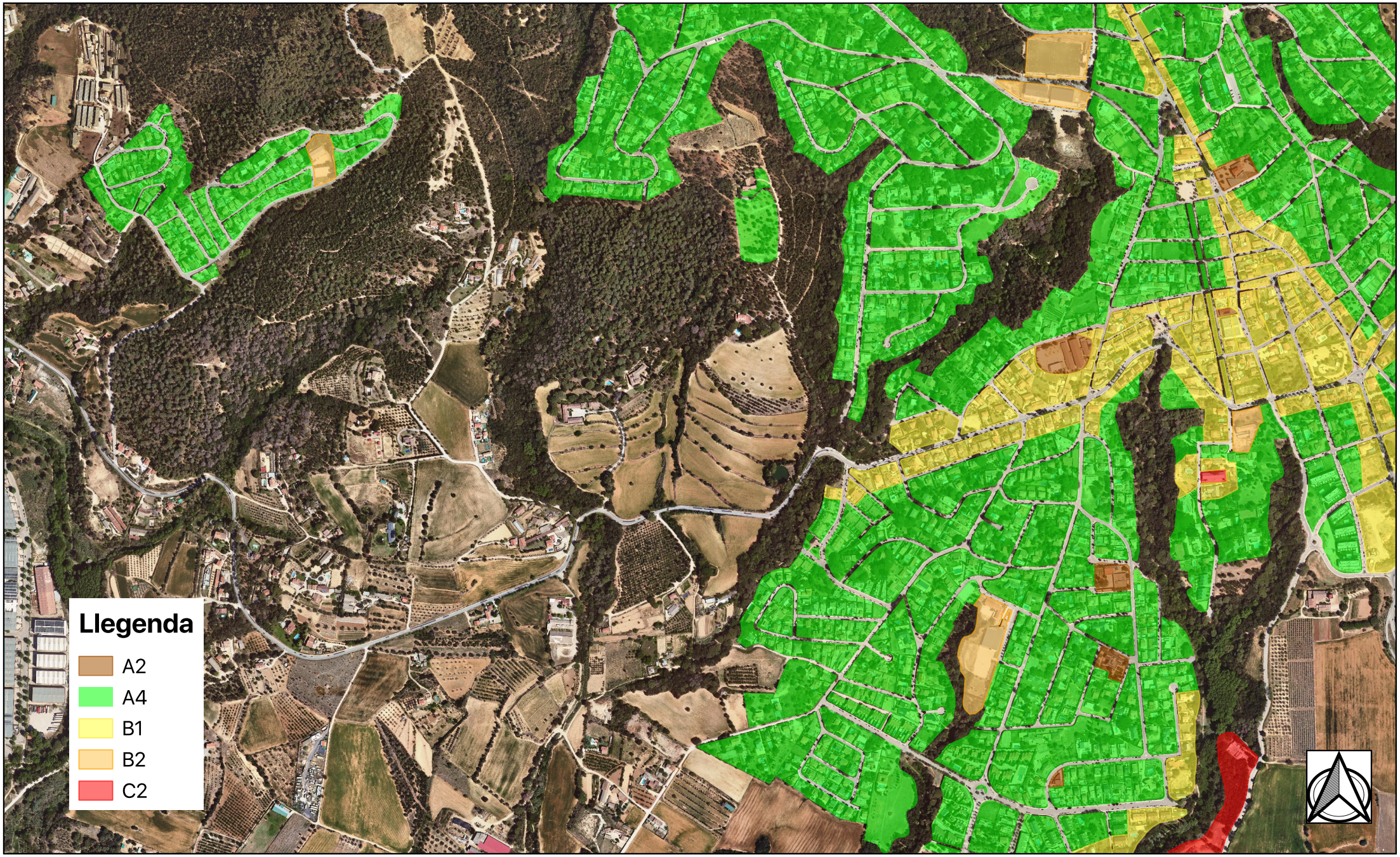
0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA:

1:5.000

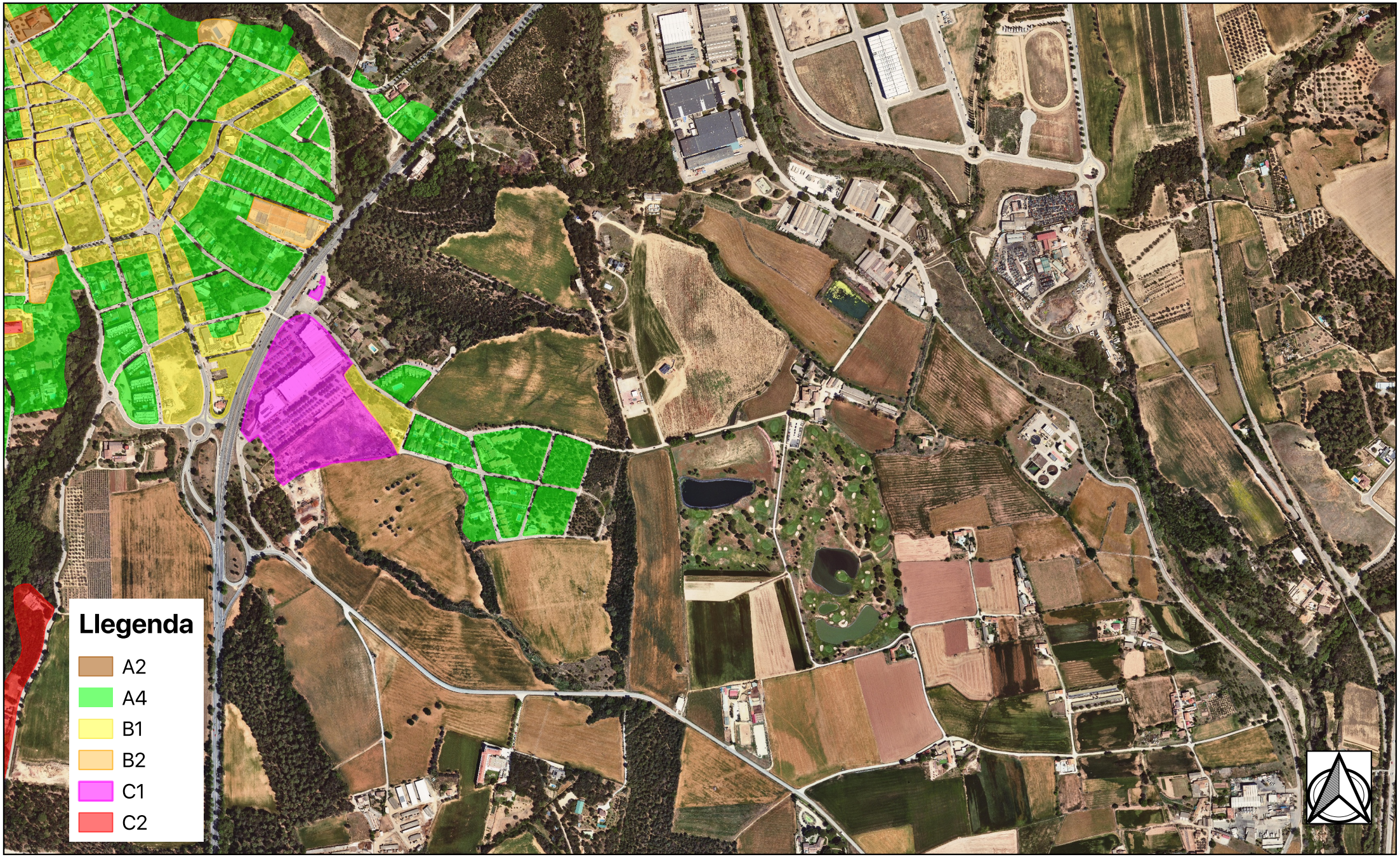
0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA:

1:5.000

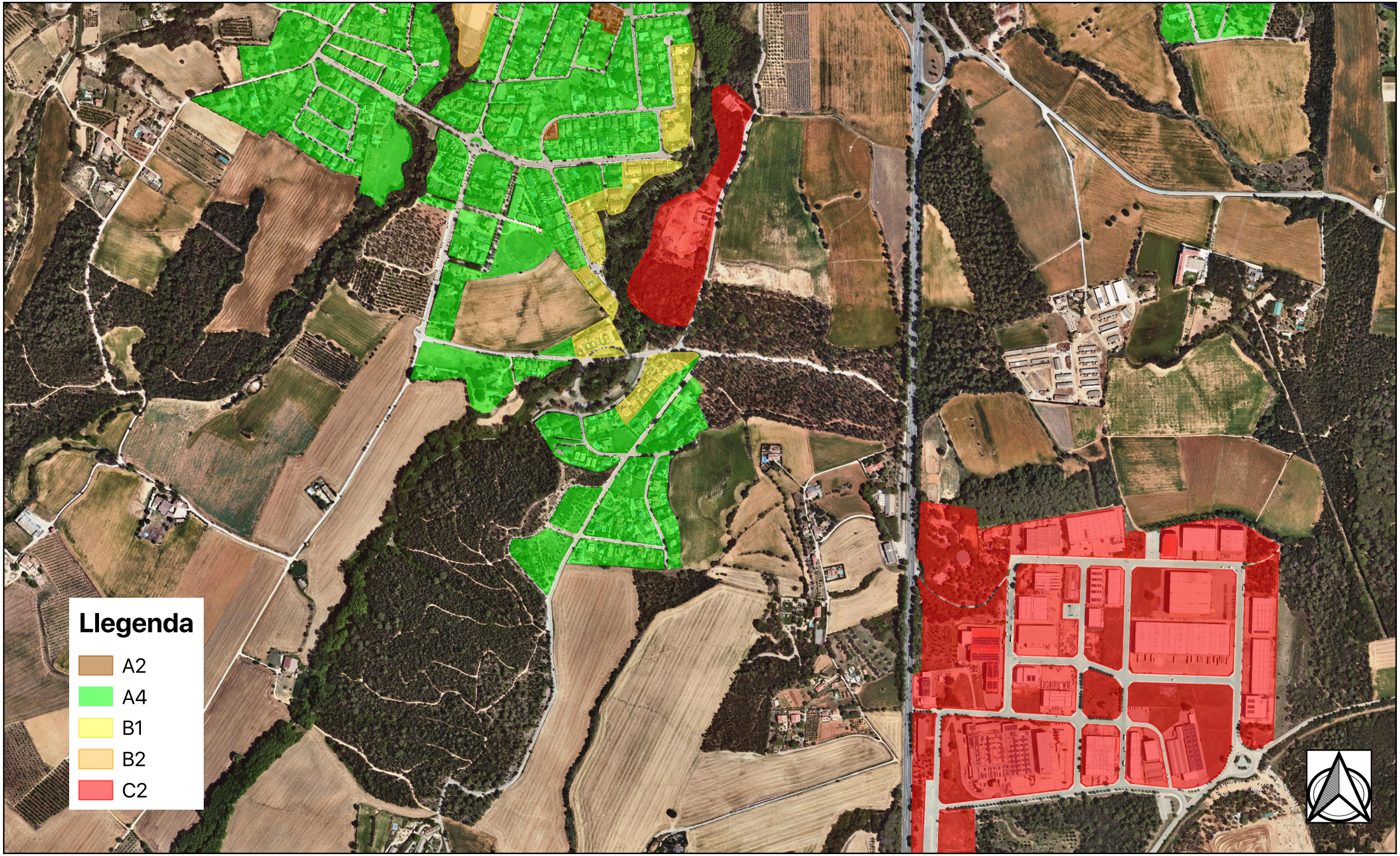
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

5/7



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA:

1:5.000

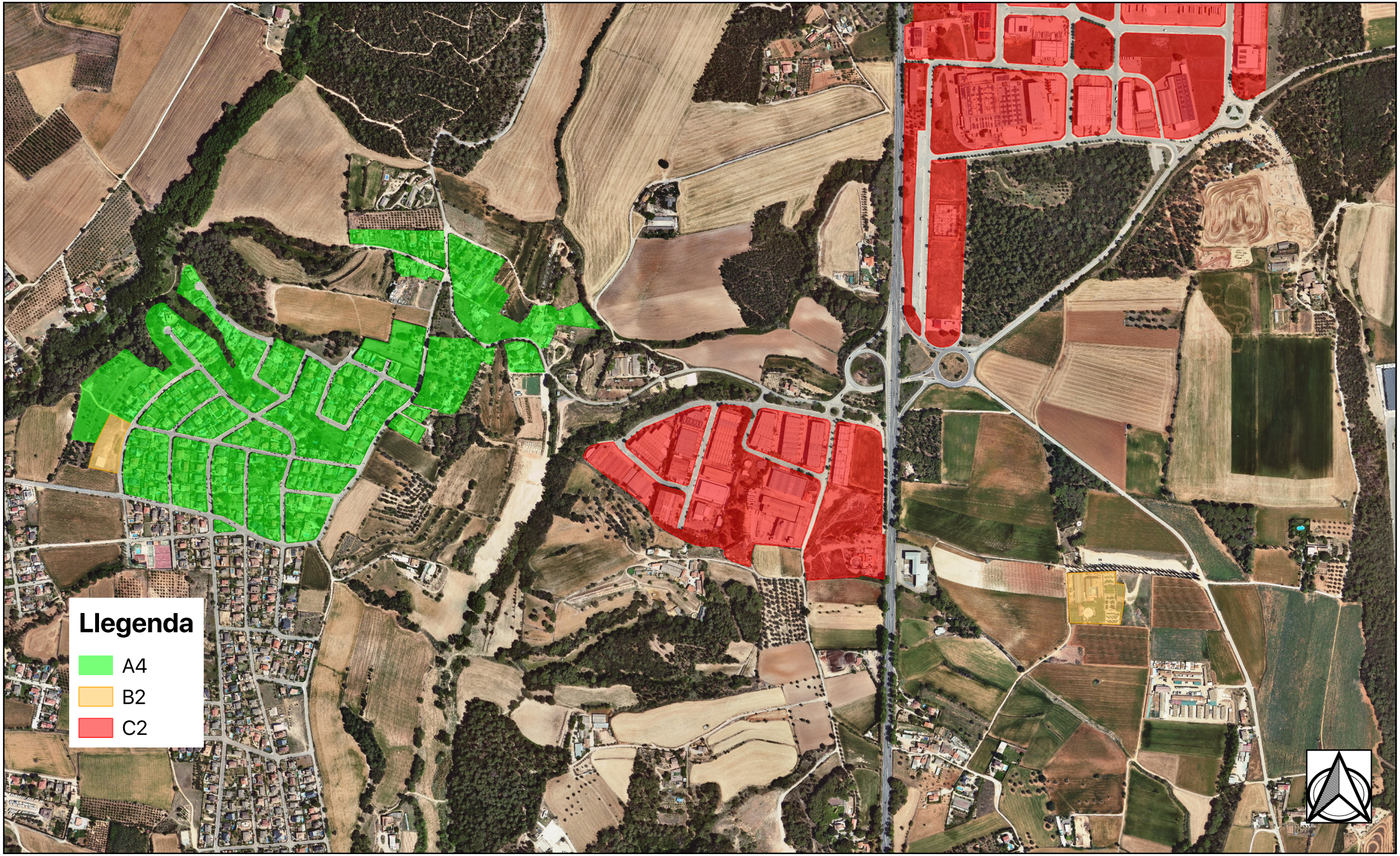
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

6/7



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

PÀGINA:

7/7

3.2.3 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

La informació recollida al Mapa Urbanístic de Catalunya (MUC) ha servit per agrupar les zones de mateix ús del sòl del territori i definir les zones amb la mateixa capacitat acústica. A continuació s'explica el mapa de capacitat de tot el terme municipal de l'Ametlla del Vallès.

En termes generals, al municipi de l'Ametlla del Vallès hi predominen les zones de sensibilitat acústica alta, que es corresponen bàsicament al sòl d'ús residencial (A4). S'han classificat en aquesta zona pràcticament la totalitat de les urbanitzacions el Serrat de l'Ocata, el Serrat de l'Ametlla, la Santa Creu, Sant Genís de l'Ametlla, les Roquetes, Can Diví i Can Reixac, entre d'altres.

Els equipaments més sensibles, com són les escoles i els instituts, les escoles bressol, el centre d'atenció primària, la biblioteca, les residències geriàtriques i similars s'han classificat com a zones de sensibilitat acústica alta de tipus (A2). Tot i que el document de metodologia per a l'elaboració dels mapes de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de l'Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica recomana evitar una excessiva sectorització del territori en diferents zones acústiques, s'ha considerat oportú classificar aquests equipaments d'aquesta manera per protegir-los acústicament.

Els edificis aïllats situats en el medi rural, com són les masies i cases rurals que pertanyen al terme municipal de l'Ametlla del Vallès, no s'han representat implícitament en el mapa de capacitat acústica. Es correspondran a una zona de sensibilitat acústica alta (A3) si estan destinats de manera temporal o permanent a ús residencial, ubicats en sòl no urbanitzable i no estan en contradicció amb la legalitat urbanística vigent. En el cas que no compleixin els requisits anteriors o presentin una activitat propera, es consideraran per defecte com a zona (A4). Les activitats agràries, agropecuàries i/o ramaderes que incorporin un ús residencial, es consideraran en la seva totalitat àrees tipus (B1).

Pel que fa a la zona de sensibilitat acústica moderada (B1) amb coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents, aquesta s'ha utilitzat per aquelles parcel·les del nucli urbà on hi ha activitats i en aquelles que han de servir de zona de transició entre una zona de sensibilitat acústica baixa i una zona de sensibilitat acústica alta. Per exemple, la zona de la deixalleria de l'Ametlla del Vallès s'ha classificat a la zona de sensibilitat acústica baixa (C2), amb predomini de sòl d'ús industrial, i s'ha hagut d'establir una zona de transició i els habitatges més propers s'han classificat a la zona (B1). El mateix passa a la zona del centre comercial Sant Jordi, classificat a la zona de sensibilitat acústica (C1), amb àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles, on s'ha establert una zona de transició abans de passar a la zona de sensibilitat acústica alta dels habitatges més propers. Les altres zones del municipi que pertanyen a la zona de sensibilitat acústica (B1) són les que es troben a la zona del nucli urbà on es concentren activitats comercials i recreatives de restauració. Bàsicament els eixos principals d'aquestes zones (B1) són la carretera de Sant Feliu de Codines, la carretera de La Garriga, la carretera de Barcelona, el carrer de Torregassa, el carrer Pompeu Fabra, el carrer Major i tots aquells carrers propers a aquests que s'han citat. La zona d'afectació de la carretera de Puiggraciós, tot i ser aquesta una infraestructura viària amb força trànsit, no s'ha classificat a la zona (B1) seguint la recomanació del document de metodologia de la Diputació de Barcelona, que indica que les zones urbanitzades existents (A4) i (B1) tenen els mateixos valors objectius de qualitat i que el fet que sigui una zona amb carrers amb més trànsit no comporta haver de passar d'(A4) a (B1). La única zona de la carretera de Puiggraciós que s'ha classificat a la zona (B1) correspon als habitatges que es troben propers al restaurant de Can Sous, on s'ha situat un punt de mesurament de llarga durada, per la coexistència d'usos.

Les parcel·les on hi ha edificacions que tenen un ús exclusiu de restauració, com la que es troba a la cantonada entre el passeig del Serrat de l'Ocata i el carrer de la Gralla o la que es troba a la carretera BV-1439 (Espai Can Pagès) s'han classificat a la zona de sensibilitat acústica moderada de tipus (B2) amb àrees amb predomini de sòl d'ús terciari. En

aquesta zona de sensibilitat acústica també s'han classificat aquelles parcel·les d'ús esportiu, com la que hi ha al carrer del Camí de Can Juli a la urbanització Can Marquès, el club esportiu del Vallès al passatge del Club, les piscines de Ca l'Arenys, el club de Can Camp, el camp de futbol Josep Costa i el pavelló municipal i l'skatepark que hi ha a Santa Creu.

I per últim, totes aquelles parcel·les d'ús industrial s'han classificat a la zona de sensibilitat acústica baixa (C2) amb àrees amb predomini de sòl d'ús industrial. En aquesta classificació s'ha inclòs la totalitat dels polígons industrials L'Ametlla Park i Montguit. A més a més, com ja s'ha comentat anteriorment, la zona de la deixalleria de l'Ametlla del Vallès també s'ha classificat en aquesta zona (C2). Tot i que la qualificació urbanística de la parcel·la on s'hi troba és d'equipaments, les activitats que s'hi porten a terme són de caire industrial, de manera que a nivell acústic s'ha acordat classificar-la d'aquesta manera. Per últim, cal destacar que al carrer del Prat, a prop de la carretera de Sant Feliu de Codines, hi ha una altra parcel·la amb qualificació urbanística industrial i, en conseqüència, també s'ha classificat a la zona (C2). Qualsevol parcel·la que urbanísticament estigui en sòl d'ús industrial i que no s'hagi especificat al mapa caldrà classificar-la en aquesta zona de sensibilitat acústica baixa (C2).

3.3 MAPA DE SUPERACIONS

Un cop elaborada la proposta de mapa de capacitat acústica del municipi de l'Ametlla del Vallès, i coneixent els nivells de soroll existents al territori a través del mapa de soroll existent, es realitzen els mapes de superacions en període dia i nit, que representen les diferències entre els nivells reals mesurats en cadascun dels carrers i els nivells límit d'immissió corresponents a cadascun d'aquests carrers.

En aquests mapes es representen tres escales de superació: entre 1 i 4 dB(A), entre 5 i 9 dB(A), i més de 9 dB(A). Aquests rangs han estat codificats segons la següent gamma de colors:

255 255 0	1-4 dB(A) color groc
255 166 0	5-9 dB(A) color taronja
255 0 0	>9 dB(A) color vermell

Imatge 4 - Gamma de colors RGB

3.3.1 MAPES DE SUPERACIONS DE DIA I DE NIT

Tot seguit es mostren els mapes de superacions en període dia i nit.



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata

PÀGINA:

1/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

2/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

5/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

6/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

LAMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ DIÜRN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

PÀGINA:

7/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

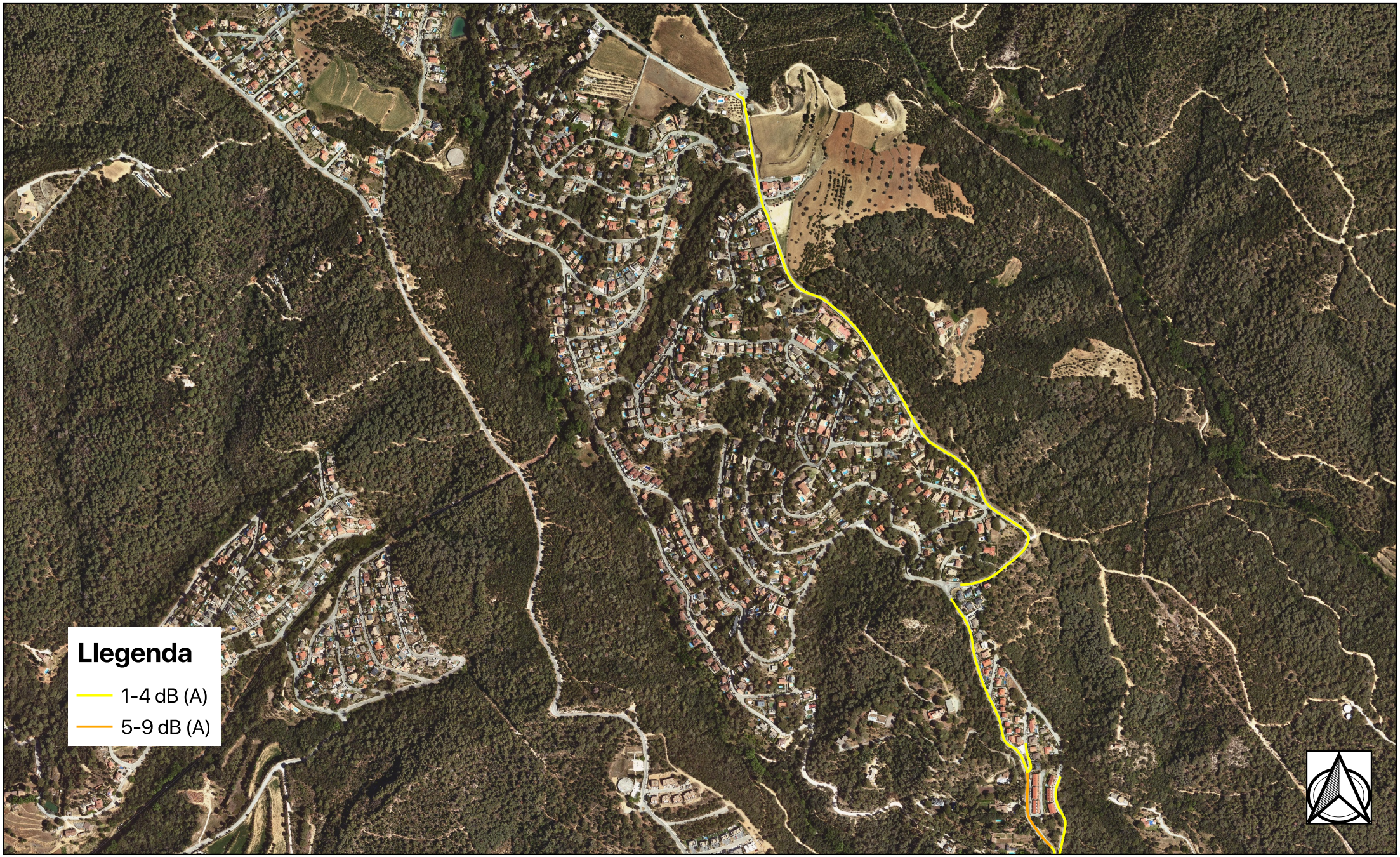
0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata

PÀGINA:

1/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Serrat d'Ocata/L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

2/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès

PÀGINA:

3/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

L'Ametlla del Vallès/El Bonaire

PÀGINA:

4/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

5/7



Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona

PÀGINA:

6/7



TÜV SÜD

Diputació Barcelona

AJUNTAMENT L'AMETLLA DEL VALLÈS

TITOL DEL PLÀNOL: NOVEMBRE 2024

L'AMETLLA DEL VALLÈS

SUPERACIÓ DELS NIVELLS D'IMISSIÓ NOCTURN

ESCALA:

1:5.000

0 100 200 m

PLÀNOL:

El Bonaire/Llerona/Corró d'Avall

PÀGINA:

7/7

3.3.2 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DEL MAPA DE SUPERACIONS

Pel que fa a la superació dels nivells d'immissió en període diürn, bàsicament hi tenim a les zones properes a l'autovia C-17 i als principals eixos de circulació de vehicles al municipi, com són la carretera de Sant Feliu de Codines, la carretera de La Garriga, el carrer de Barcelona, el carrer de Torregassa i en aquelles zones que s'han classificat com a zones de sensibilitat acústica alta (A2) i es troben en algun carrer moderadament sorollós, com passa per exemple al casal d'avis del carrer de la Torregassa. La majoria de superacions són d'entre 1 i 4 dB(A), i en algun cas puntual d'entre 5 i 9 dB(A) i són degudes al soroll generat pel trànsit de vehicles i a la unió entre el trànsit de vehicles i una zonificació més restrictiva.

En període nocturn, es produeixen més superacions perquè els límits es redueixen en 10 dB(A) i la diferència entre els nivells dia i els nivells nit ha estat d'uns 5 dB(A) atès que en la majoria de casos en període nit s'ha reduït un únic esglaó la gamma de colors que hi havia en període dia. En conseqüència, com ja s'ha indicat en aquesta memòria, també aquest mapa de superacions representa la situació més desfavorable possible. Per disposar de dades més precises caldria augmentar el nombre de punts de llarga durada o bé fer una campanya de mesuraments de curta durada en període nocturn. Aquestes superacions es produeixen bàsicament a l'entorn dels principals eixos viaris del municipi i a l'entorn de la C-17. Aquestes superacions són principalment d'entre 1 i 4 dB(A), en algun puntual d'entre 5 i 9 dB(A) i en aquestes zones més properes a la C-17 les superacions són superiors a 9 dB(A).

4 PROPOSTES DE MILLORA

Un cop analitzats els mapes de soroll i els mapes de superacions del municipi de l'Ametlla del Vallès, les principals conclusions són que el soroll generat per l'autovia C-17 és el principal emissor de soroll, seguit del soroll generat pel trànsit de vehicles que circulen pels carrers principals del municipi. Les indústries que hi ha al municipi, situades bàsicament en dos polígons industrials, no representen un problema de soroll.

A continuació es proposen algunes línies d'actuació en relació a les activitats, la mobilitat i la sensibilització que es podrien incloure en els futurs plans d'acció del municipi:

- Aprovació de la proposta de mapa de capacitat acústica del municipi de l'any 2024 com a actualització del mapa de capacitat acústica vigent.
- Realitzar campanyes de formació i sensibilització sobre contaminació acústica.
    - La formació i sensibilització són necessàries per a què la ciutadania prengui responsabilitat sobre les seves accions, i així prevenir possibles episodis de contaminació acústica. Per a millorar aquesta formació i sensibilitzar la ciutadania, es planteja la integració de continguts referents a la contaminació acústica a les escoles de primària del municipi.
- Reduir l'impacte acústic de les zones de càrrega i descàrrega, així com fomentar una mobilitat amb menor impacte acústic mitjançant l'ús del vehicle elèctric.
- Adquisició de vehicles menys sorollosos per a la flota municipal.
- Realització de controls d'emissió de soroll de vehicles i ciclomotors als vehicles més sorollosos.
- Millorar l'aïllament acústic dels edificis:
    - Per fomentar la millora d'aquests aïllaments, es planteja la incorporació de criteris d'aïllament acústic en els programes d'ajuda per a la rehabilitació energètica d'edificis que s'executin al municipi.
    - Exigir el compliment del CTE DB-HR per a les noves edificacions en quant a criteris mínims d'aïllament acústic mitjançant la realització d'assaigs acústics in situ.
- Fomentar una mobilitat amb menor impacte acústic mitjançant l'ús de la bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal.
- Estudiar l'afectació acústica dels serveis de recollida i neteja de la via publica per introduir el vector soroll en el disseny d'horaris, bones pràctiques, etc., per tal de reduir al màxim la molèstia sonora al ciutadà.
- Reduir les emissions acústiques del trànsit viari pel rodament dels vehicles.
    - Prioritzar la instal·lació de paviment d'esmorteïment del soroll en aquells trams amb una major problemàtica d'immissions sonores.
    - Millorar i vetllar pel correcte manteniment dels paviments del municipi.
- Fer el seguiment del Mapa estratègic de soroll de l'autovia C-17, així com del pla específic i de l'execució de les mesures correctores a implementar, per protegir els receptors més afectats i per a futures previsions de creixement que pugui contemplar el planejament urbanístic.
- Implementar zones per a vianants i de trànsit viari pacificat.
    - Ampliar les voreres en aquells carrers en que siguin massa estretes pel pas de vianants, especialment d'aquelles persones amb mobilitat reduïda.
    - Ampliar la superfície de zones amb plataformes de via única amb prioritat invertida, incorporant elements passius per a la reducció de la velocitat de circulació dels vehicles motoritzats (mobiliari urbà, carrils estrets, recorreguts sinuosos, etc.) o zones amb restricció per a vehicles motoritzats.
- Implantar una xarxa de vigilància del soroll a la via pública mitjançant la instal·lació de sensors acústics en diversos punts estratègics del municipi (poden ser fanals).

- Permet detectar situacions de soroll elevat, que provoquin molèsties al veïnatge.
- Les dades poden ser publiques, amb l'objectiu que els veïns puguin consultar-les.

- Implantar un pla anual de vigilància ambiental de la contaminació acústica:
  - Aprovar anualment un pla municipal de vigilància ambiental de la contaminació acústica. El pla ha de preveure, entre d'altres, la gestió de les queixes per part de la ciutadania davant de molèsties de sorolls causades per activitats o veïnatge, la realització d'inspeccions, campanyes de mesura en llocs amb receptors sensibles, seguiment dels sensors acústics, etc.

Cerdanyola del Vallès, 29 novembre de 2024.

ANNEX I – FITXES DE MESURA DE CURTA I LLARGA DURADA

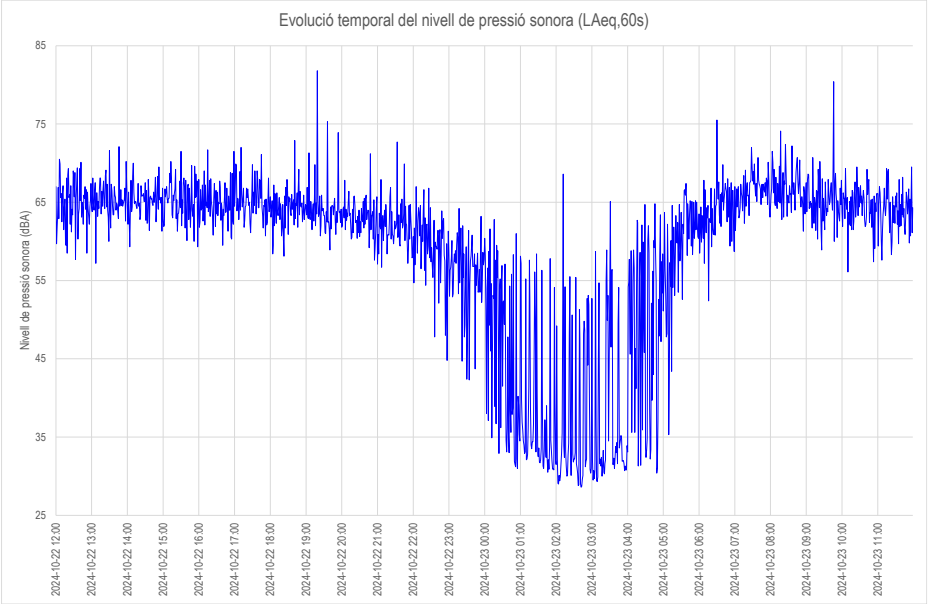
Punt de llarga durada – P1 – CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 56B

El punt de mesura es va ubicar a la terrassa de l'habitatge, a nivell de planta primera, orientat a la carretera de Sant Feliu de Codines.

Observacions: la principal font de soroll és el trànsit de vehicles que circulen per aquest carrer. Es tracta d'un carrer d'uns 16 metres d'amplada, amb dos carrils i dos sentits de circulació, amb voreres àmplies i a prop de la cantonada amb el carrer del Raval.

Coordenades ETRS89 UTM31N	
X	Y
438201.16	4612882.20





	dB(A)		
	Ld	Le	Ln
LAeq	**66,1**	**62,3**	**59,2**
LAF90	61,7	56,7	31,3
LAF10	68,2	64,6	64,0

Inici: 22/10/2024	Finalització: 23/10/2024
Hora d'inici: 12:00 h	Hora de finalització: 12:00h
Període base de mesurament: 1 minut	
Temps total de mesura: 24 hores	

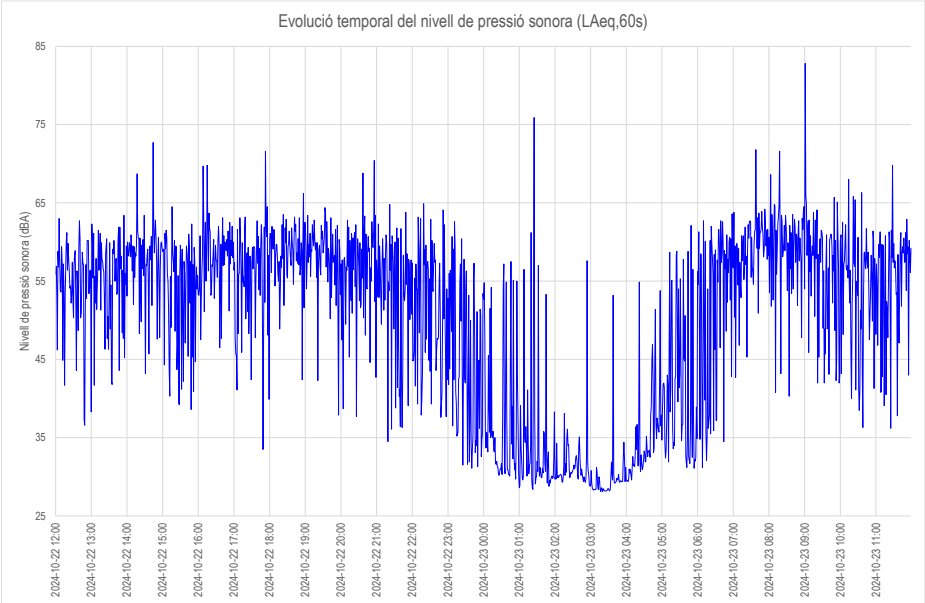
Punt de llarga durada – P2 – CARRETERA DE PUIGGRACIÓS, S/N – RESTAURANT CAN SOUS – FIGARO-MONTMANY

El punt de mesura es va ubicar a la terrassa de l'habitatge que es troba sobre el restaurant, a nivell de planta primera, orientat a la carretera de Puiggraciós.

Observacions: la principal font de soroll és el trànsit de vehicles que circulen per aquest carrer. El punt es troba davant d'una zona boscosa.

Coordenades ETRS89 UTM31N	
X	**Y**
437726.67	4615382.23





	dB(A)		
	Ld	**Le**	**Ln**
LAeq	**60,5**	**56,9**	**53,2**
LAF90	47,5	39,8	29,4
LAF10	62,3	60,8	57,0

Inici: 22/10/2024	Finalització: 23/10/2024
Hora d'inici: 12:00 h	Hora de finalització: 12:00h
Període base de mesurament: 1 minut	
Temps total de mesura: 24 hores	

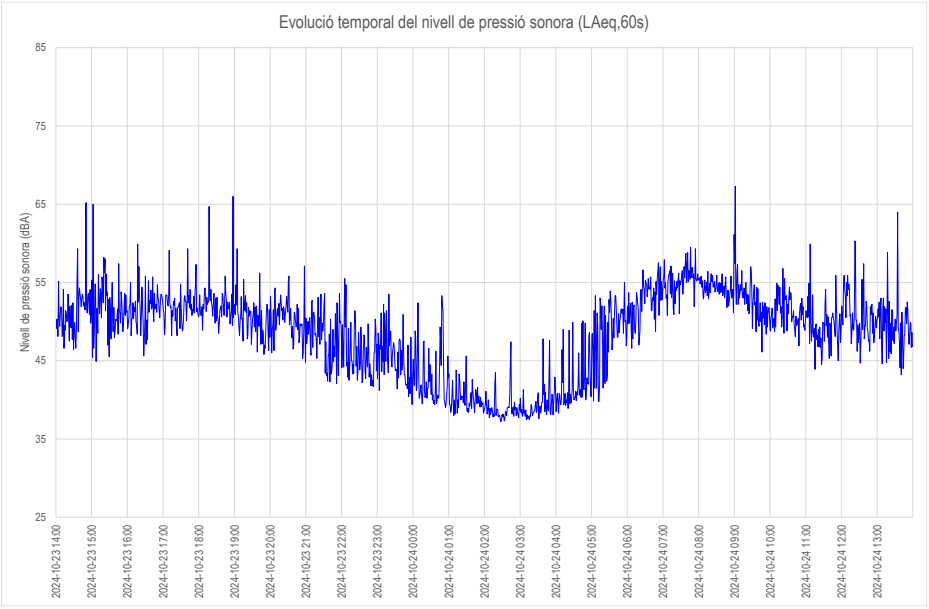
Punt de llarga durada – P3 – PLAÇA DE L'AJUNTAMENT, 1 – AJUNTAMENT DE CARDONA

El punt de mesura es va ubicar al balcó de l'Ajuntament, orientat a la plaça de l'Ajuntament.

Observacions: la principal font de soroll és el trànsit de vehicles que circulen pels carrers de l'entorn proper.

Coordenades ETRS89 UTM31N	
X	Y
438516.24	4613347.05





	dB(A)		
	Ld	Le	Ln
LAeq	**53,1**	**48,4**	**47,5**
LAF90	48,0	42,9	38,3
LAF10	55,4	51,4	52,3

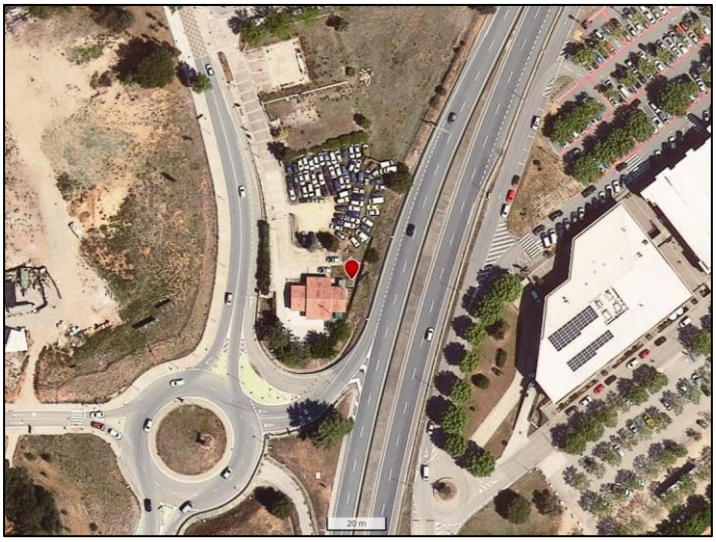
Inici: 23/10/2024	Finalització: 24/10/2024
Hora d'inici: 14:00 h	Hora de finalització: 14:00h
Període base de mesurament: 1 minut	
Temps total de mesura: 24 hores	

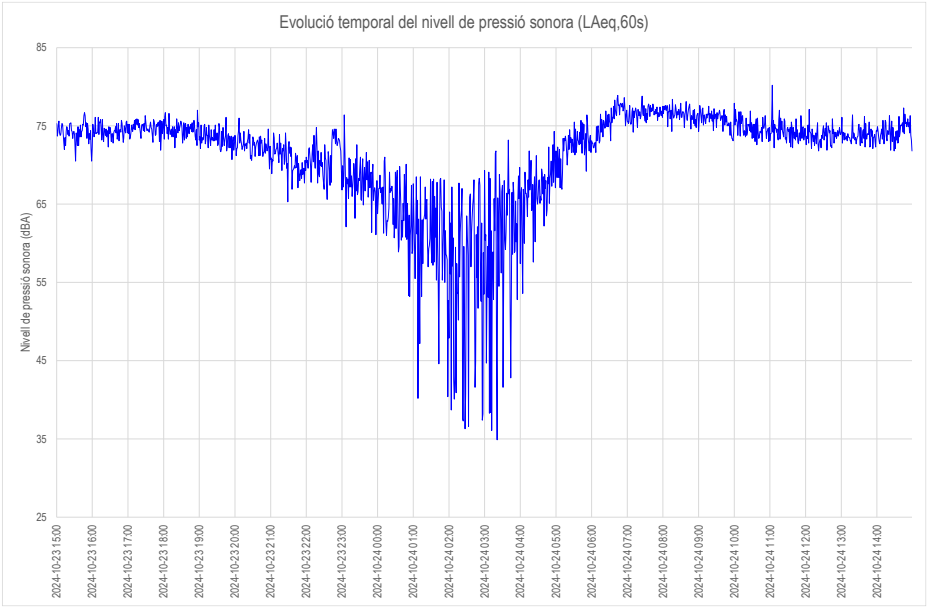
Punt de llarga durada – P4 – CARRER DE BARCELONA, S/N – POLICIA LOCAL DE L'AMETLLA DEL VALLÈS

El punt de mesura es va ubicar a un pal que serveix per subjectar una càmera de seguretat. Es troba al costat de la façana de l'edifici de la Policia Local més orientada l'autovia C-17.

Observacions: la principal font de soroll és el trànsit de vehicles que circulen la infraestructura viària C-17.

Coordenades ETRS89 UTM31N	
X	**Y**
439010.96	4612601.86





	dB(A)		
	Ld	**Le**	**Ln**
LAeq	**74,8**	**71,3**	**70,2**
LAF90	72,7	68,0	54,6
LAF10	76,6	73,4	74,9

Inici: 23/10/2024	Finalització: 24/10/2024
Hora d'inici: 15:00 h	Hora de finalització: 15:00h
Període base de mesurament: 1 minut	
Temps total de mesura: 24 hores	

PUNT DE MESURAMENT 1 - CARRER DE CASAS, 22 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**58,4** dB(A)
	L_{AF10}	55,9 dB(A)
	L_{AF90}	39,6 dB(A)
	L_{AFmax}	83,1 dB(A)
	L_{AFmin}	36,1 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 13:59
	Temps d'integració	00:15:11
	Nombre de vehicles lleugers	10
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438453.19
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4611535.18
	OBSERVACIONS	
	Carrer asflatat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	54 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 5 - Situació del punt de curta durada P1

PUNT DE MESURAMENT 2 - CARRER DE TÓRTORA, 24 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**54,1** dB(A)
	L_{AF10}	49,9 dB(A)
	L_{AF90}	30,1 dB(A)
	L_{AFmax}	78,9 dB(A)
	L_{AFmin}	25,8 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 10:03
	Temps d'integració	00:15:48
	Nombre de vehicles lleugers	4
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	436535.44
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4616477.12
	OBSERVACIONS	
	Carrer asflatat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	21,1 ºC	Humitat:	57,3 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 6 - Situació del punt de curta durada P2

PUNT DE MESURAMENT 3 - CARRER DEL GARROFER, 10 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**53,9** dB(A)
	L_{AF10}	53,7 dB(A)
	L_{AF90}	36,1 dB(A)
	L_{AFmax}	77,1 dB(A)
	L_{AFmin}	31,7 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 12:00
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	4
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438286.53
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612008.07
	OBSERVACIONS	
	Carrer asflatat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22,1 ºC	Humitat:	62,1 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 7 - Situació del punt de curta durada P3

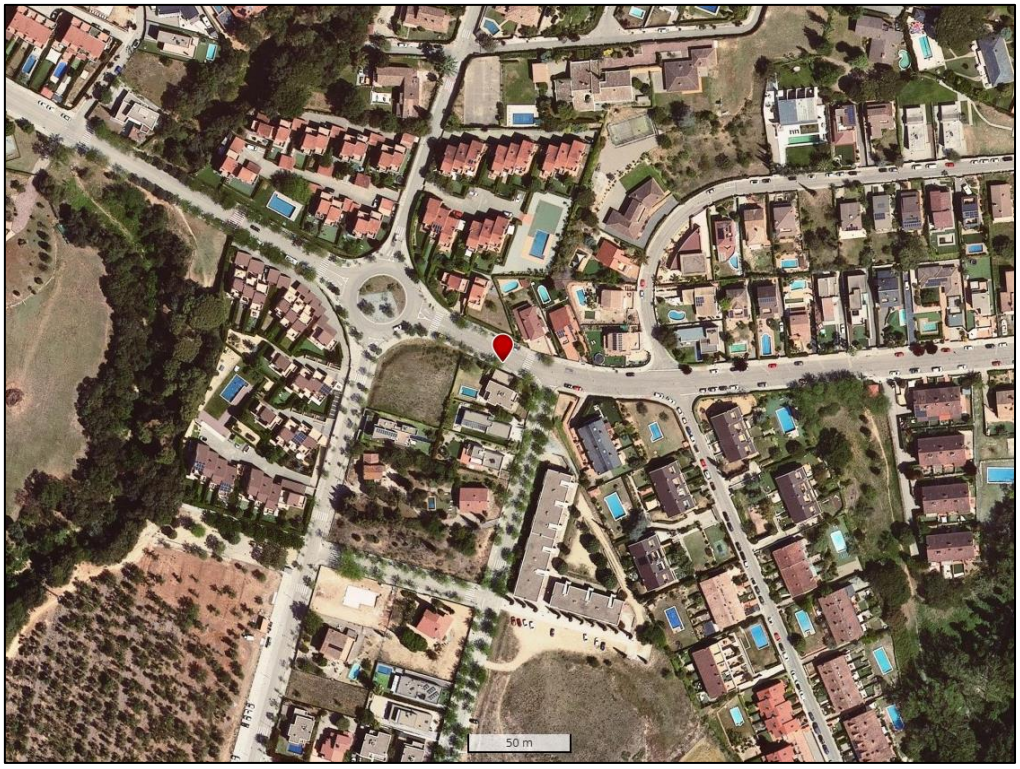
PUNT DE MESURAMENT 4 - CARRER DEL PINAR, 33 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**50,3** dB(A)
	L_{AF10}	48,2 dB(A)
	L_{AF90}	36,6 dB(A)
	L_{AFmax}	73,1 dB(A)
	L_{AFmin}	34,4 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 12:16
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	5
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438434.55
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612287.59
	OBSERVACIONS	
	Carrer asflatat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22,1 ºC	Humitat:	67,4 %	Velocitat del vent:	1,2 m/s



Imatge 8 - Situació del punt de curta durada P4

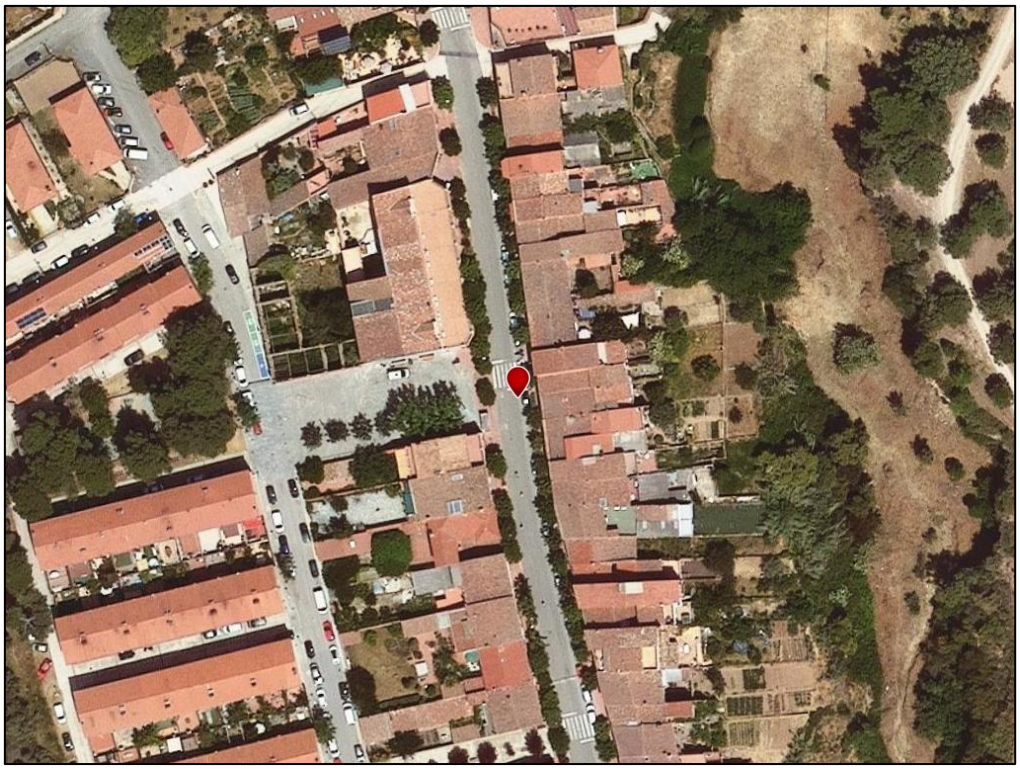
PUNT DE MESURAMENT 5 - AVINGUDA DE L'ONZE SETEMBRE, 24 - L'AMETLLA DEL VALLÈS					
					
				L_{Aeq}	**48,5** dB(A)
				L_{AF10}	51,4 dB(A)
				L_{AF90}	39,8 dB(A)
				L_{AFmax}	64,6 dB(A)
				L_{AFmin}	34,5 dB(A)
				Data i hora d'inici	04/06/2024 11:37
				Temps d'integració	00:15:00
				Nombre de vehicles lleugers	5
				Nombre de vehicles pesants	0
				ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438168.40
				ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612087.85
				OBSERVACIONS	
				Carrer asflatat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22,4 ºC	Humitat:	69,2 %	Velocitat del vent:	1,3 m/s



Imatge 9 - Situació del punt de curta durada P5

PUNT DE MESURAMENT 6 - CARRER DEL LLORER, 1 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**47,0** dB(A)
	L_{AF10}	49,2 dB(A)
	L_{AF90}	40,6 dB(A)
	L_{AFmax}	63,3 dB(A)
	L_{AFmin}	36,2 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 12:35
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	0
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438263.39
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612367.01
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril estrets de circulació i un únic sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. No disposa de voreres. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22,3 ºC	Humitat:	70,4 %	Velocitat del vent:	1,7 m/s



Imatge 10 - Situació del punt de curta durada P6

PUNT DE MESURAMENT 7 - CARRER DEL CAMÍ DE CAN VALLS, 27 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**45,9** dB(A)
	L_{AF10}	46,6 dB(A)
	L_{AF90}	40,0 dB(A)
	L_{AFmax}	69,8 dB(A)
	L_{AFmin}	38,4 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 15:24
	Temps d'integració	00:15:15
	Nombre de vehicles lleugers	2
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437766.93
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4610342.64
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22 ºC	Humitat:	54 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 11 - Situació del punt de curta durada P7

PUNT DE MESURAMENT 8 - CARRER DE SANTIAGO RUSIÑOL, 1 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**47,0** dB(A)
	L_{AF10}	48,3 dB(A)
	L_{AF90}	36,2 dB(A)
	L_{AFmax}	69,2 dB(A)
	L_{AFmin}	31,0 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 11:20
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	1
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437767.39
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612381.70
	OBSERVACIONS	
	Carrer sense asfaltar, amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

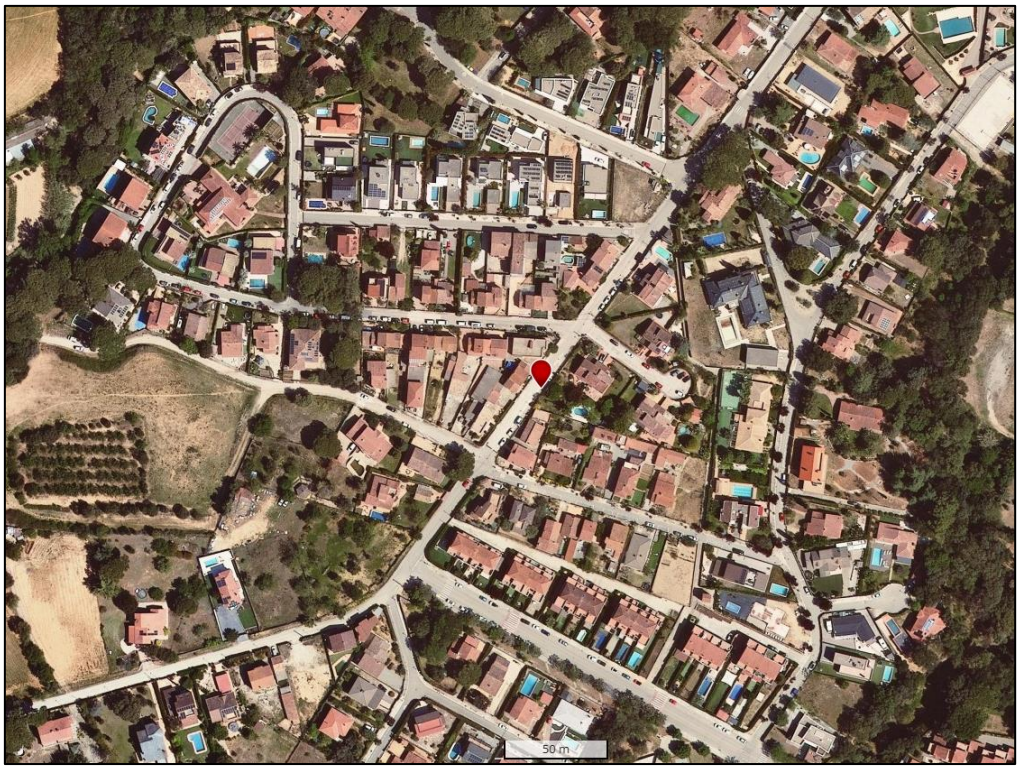
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	21,5 ºC	Humitat:	61,8 %	Velocitat del vent:	1,6 m/s



Imatge 12 - Situació del punt de curta durada P8

PUNT DE MESURAMENT 9 - CARRER DE CAN GUINEU, 32 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**59,4** dB(A)
	L_{AF10}	59,3 dB(A)
	L_{AF90}	41,0 dB(A)
	L_{AFmax}	82,1 dB(A)
	L_{AFmin}	36,7 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 12:18
	Temps d'integració	00:15:19
	Nombre de vehicles lleugers	39
	Nombre de vehicles pesants	2
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437854.15
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612385.51
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial amb trànsit de vehicles intermitent.	

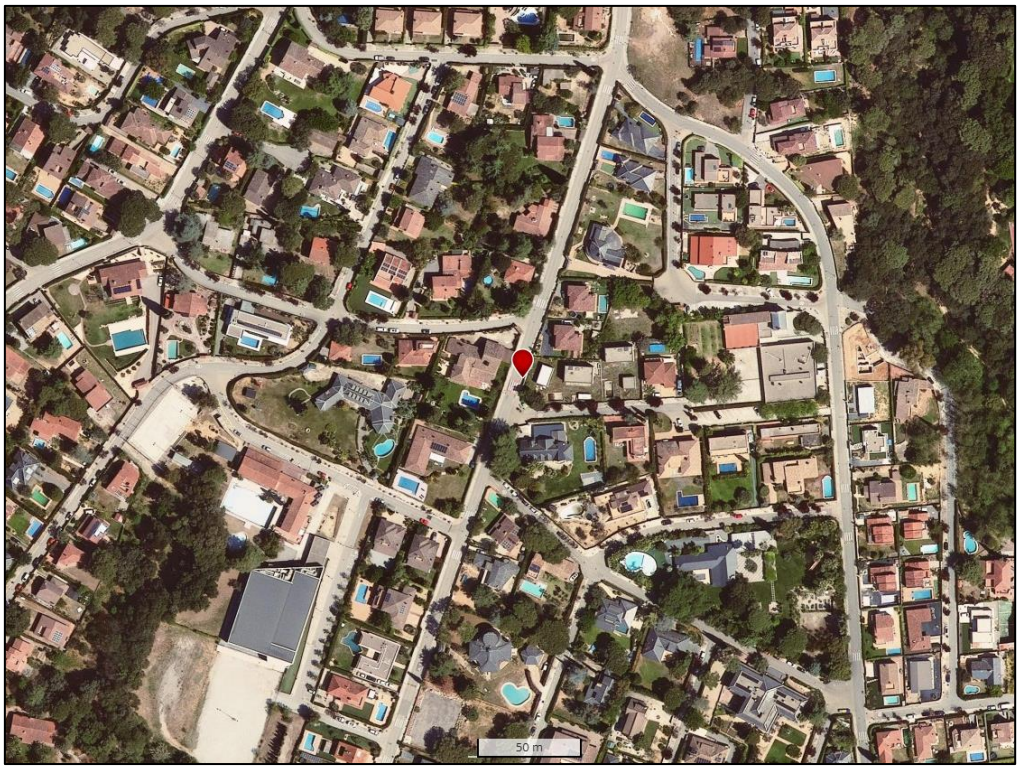
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	25 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 13 - Situació del punt de curta durada P9

PUNT DE MESURAMENT 10 - CARRER DE CAN CAMP, 27 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**59,8** dB(A)
	L_{AF10}	63,7 dB(A)
	L_{AF90}	44,4 dB(A)
	L_{AFmax}	76,9 dB(A)
	L_{AFmin}	37,6 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 12:41
	Temps d'integració	00:15:09
	Nombre de vehicles lleugers	123
	Nombre de vehicles pesants	1
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438256.12
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612541.67
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació) amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on destaca el soroll generat pel trànsit de vehicles.	

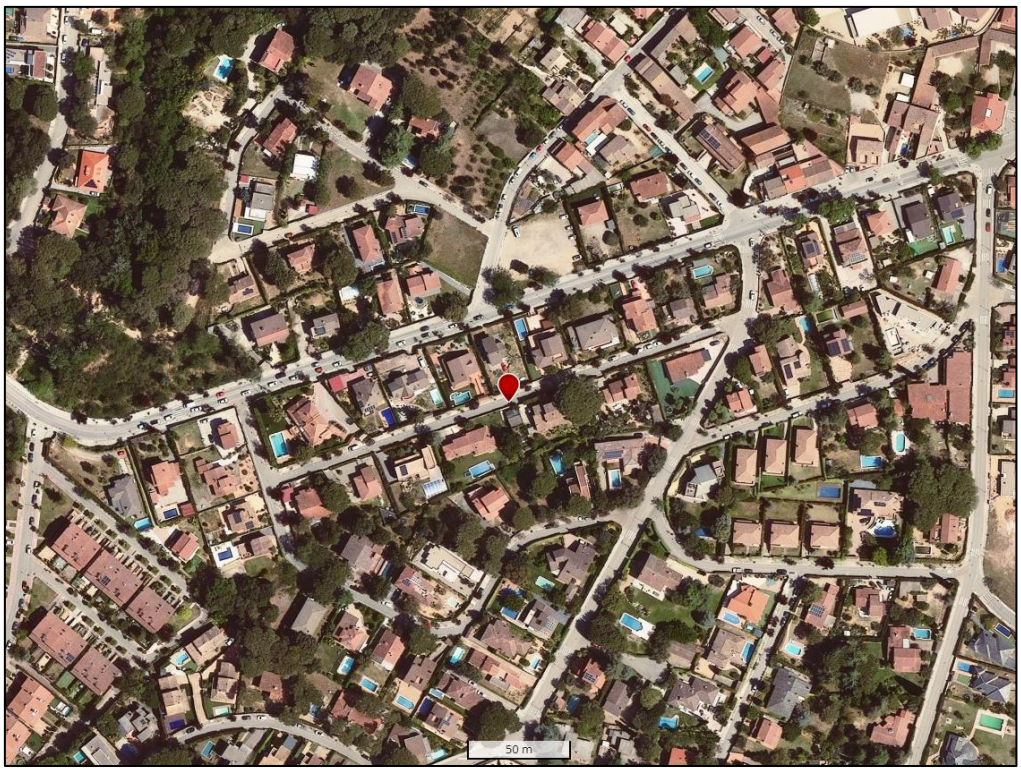
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	54 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 14 - Situació del punt de curta durada P10

PUNT DE MESURAMENT 11 - CARRER DEL POLLANCRE, 8 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**46,7** dB(A)
	L_{AF10}	49,5 dB(A)
	L_{AF90}	36,6 dB(A)
	L_{AFmax}	68,4 dB(A)
	L_{AFmin}	31,1 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 11:34
	Temps d'integració	00:15:16
	Nombre de vehicles lleugers	2
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438073.29
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612784.41
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril estret de circulació i un únic sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. No disposa de voreres. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 15 - Situació del punt de curta durada P11

PUNT DE MESURAMENT 12 - CARRER DE LA VALL D'ARAN, 9 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**57,1** dB(A)
	L_{AF10}	55,2 dB(A)
	L_{AF90}	46,7 dB(A)
	L_{AFmax}	83,9 dB(A)
	L_{AFmin}	44,8 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 14:28
	Temps d'integració	00:15:07
	Nombre de vehicles lleugers	1
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	439523.24
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612416.91
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles. Mesurament afectat pels lladrucs del	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 16 - Situació del punt de curta durada P12

PUNT DE MESURAMENT 13 - CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 89 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**68,6** dB(A)
	L_{AF10}	71,9 dB(A)
	L_{AF90}	46,2 dB(A)
	L_{AFmax}	88,6 dB(A)
	L_{AFmin}	34,7 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 11:54
	Temps d'integració	00:16:59
	Nombre de vehicles lleugers	150
	Nombre de vehicles pesants	7
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437911.38
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612784.34
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació), sense carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on destaca el soroll generat pel trànsit de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	55 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 17 - Situació del punt de curta durada P13

PUNT DE MESURAMENT 14 - CARRETERA DE SANT FELIU DE CODINES, 54 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**70,3** dB(A)
	L_{AF10}	73,4 dB(A)
	L_{AF90}	53,5 dB(A)
	L_{AFmax}	92,3 dB(A)
	L_{AFmin}	45,1 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 11:16
	Temps d'integració	00:15:18
	Nombre de vehicles lleugers	151
	Nombre de vehicles pesants	12
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438247.93
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612896.29
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament (càrrega i descàrrega) i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on destaca el soroll generat pel trànsit de vehicles.	

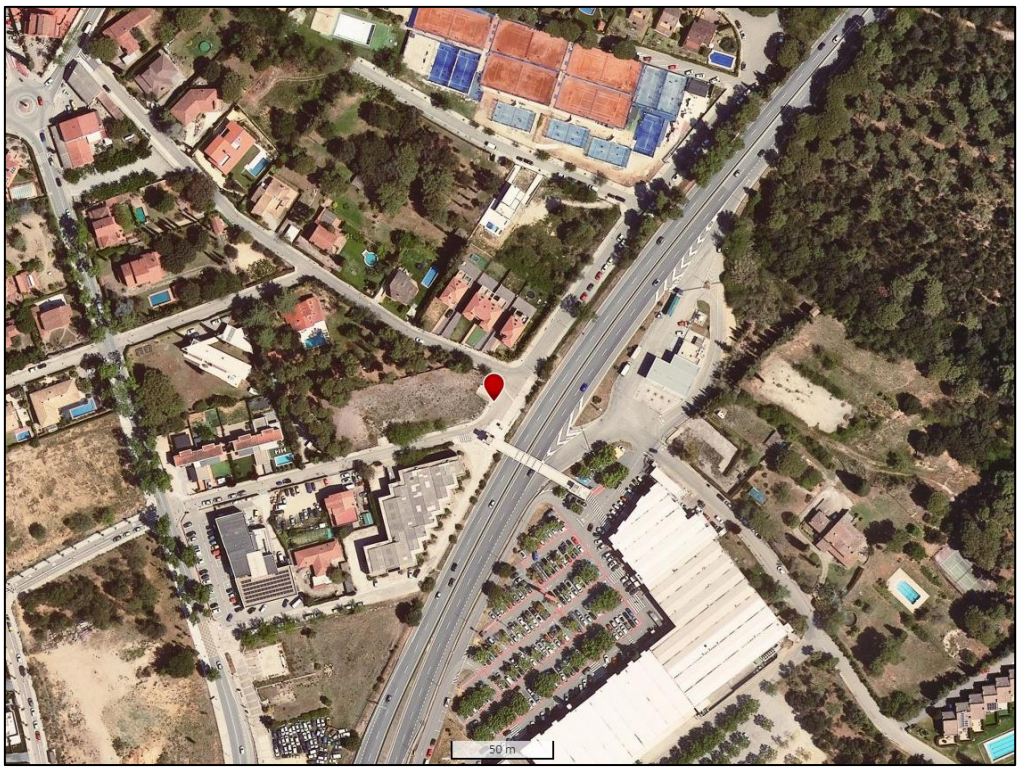
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 18 - Situació del punt de curta durada P14

PUNT DE MESURAMENT 15 - CARRER DE PERE SOLER (CANTONADA AMB CARRER DE CÀNOVES) - L'AMETLLA DEL VALLÈS	
	L_{Aeq} **70,4** dB(A)
	L_{AF10} 74,0 dB(A)
	L_{AF90} 62,0 dB(A)
	L_{AFmax} 81,7 dB(A)
	L_{AFmin} 54,9 dB(A)
	Data i hora d'inici 04/06/2024 10:31
	Temps d'integració 00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers 3
	Nombre de vehicles pesants 0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X 439101.32
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y 4612806.30
	OBSERVACIONS
	Carrer asfaltat paral·lel a l'autovia C-17 on el trànsit de vehicles és pràcticament continu. El comptatge de vehicles correspon als que han circulat pel carrer de Pere Soler, no per la C-17. Percepció molt elevada del soroll generat per l'autovia.

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24,2 ºC	Humitat:	53,1 %	Velocitat del vent:	1,7 m/s



Imatge 19 - Situació del punt de curta durada P15

PUNT DE MESURAMENT 16 - CARRER DE CÀNOVES, 18 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**50,9** dB(A)
	L_{AF10}	53,5 dB(A)
	L_{AF90}	44,3 dB(A)
	L_{AFmax}	69,6 dB(A)
	L_{AFmin}	39,8 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 10:13
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	3
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438940.05
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612936.14
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril de circulació (un sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles i el soroll lunyà de l'autovia C-17.	

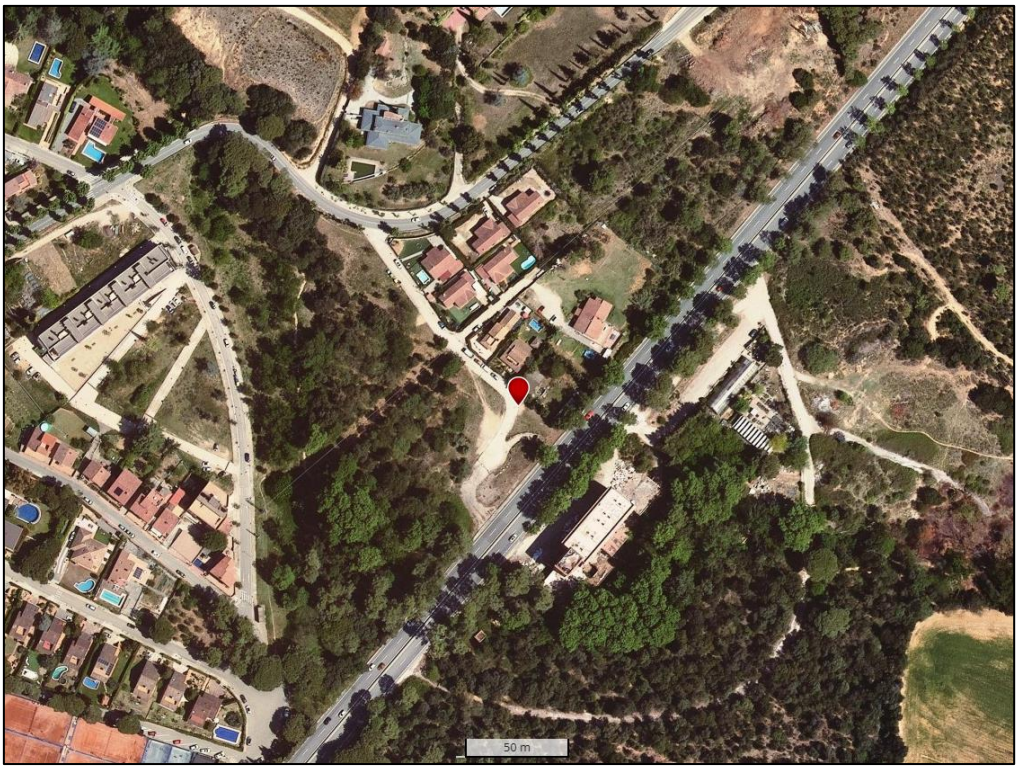
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24,1 ºC	Humitat:	56,4 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 20 - Situació del punt de curta durada P16

PUNT DE MESURAMENT 17 - CARRER DE LA TASSANA, 15 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**63,6** dB(A)
	L_{AF10}	66,1 dB(A)
	L_{AF90}	59,4 dB(A)
	L_{AFmax}	77,5 dB(A)
	L_{AFmin}	51,0 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 14:50
	Temps d'integració	00:15:26
	Nombre de vehicles lleugers	0
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	439363.24
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613137.17
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril de circulació (dos per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera. Zona residencial molt propera a l'autovia C-17.	

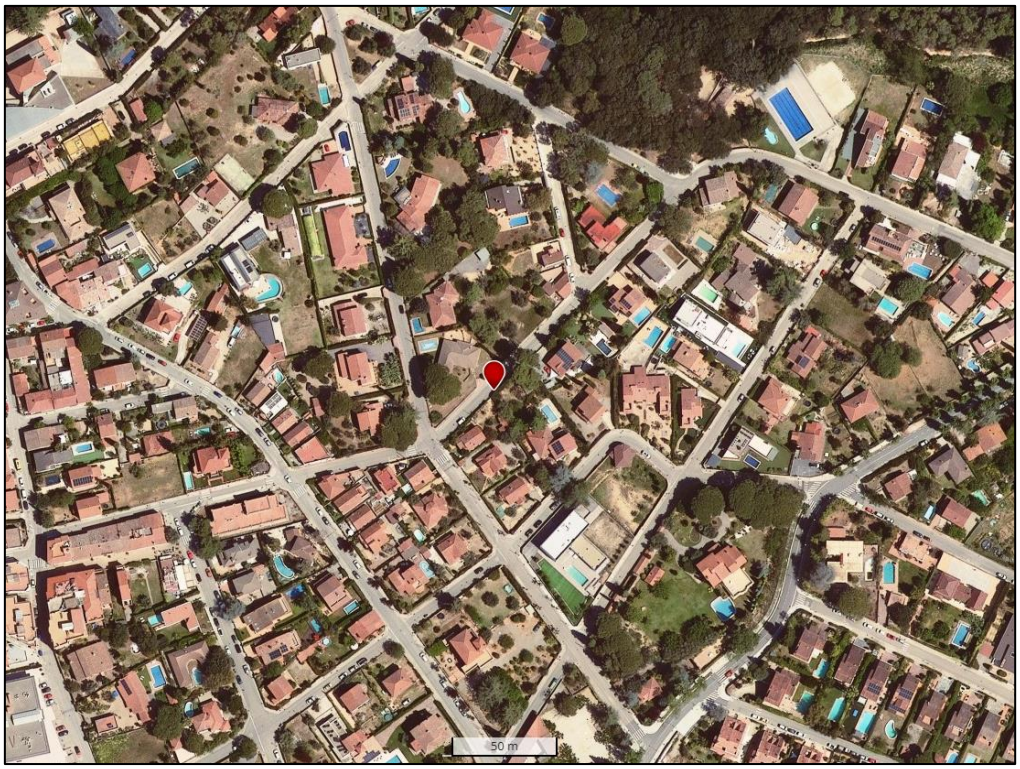
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	25 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 21 - Situació del punt de curta durada P17

PUNT DE MESURAMENT 18 - CARRER DE CA L'ARENYS, 4 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**49,1** dB(A)
	L_{AF10}	48,3 dB(A)
	L_{AF90}	38,0 dB(A)
	L_{AFmax}	72,6 dB(A)
	L_{AFmin}	34,0 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 9:39
	Temps d'integració	00:15:31
	Nombre de vehicles lleugers	4
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438848.39
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613212.60
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	20 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 22 - Situació del punt de curta durada P18

PUNT DE MESURAMENT 19 - CARRER DE LA TORREGASSA, 73 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**65,7** dB(A)
	L_{AF10}	69,9 dB(A)
	L_{AF90}	49,3 dB(A)
	L_{AFmax}	82,8 dB(A)
	L_{AFmin}	38,2 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 9:12
	Temps d'integració	00:15:04
	Nombre de vehicles lleugers	38
	Nombre de vehicles pesants	1
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438796.25
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613108.85
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril ample de circulació (un únic sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit intermitent de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	21,4 ºC	Humitat:	58,3 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 23 - Situació del punt de curta durada P19

PUNT DE MESURAMENT 20 - CARRER DE LA TORREGASSA, 8 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**64,2** dB(A)
	L_{AF10}	71,9 dB(A)
	L_{AF90}	49,9 dB(A)
	L_{AFmax}	83,7 dB(A)
	L_{AFmin}	39,2 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 15:45
	Temps d'integració	00:15:04
	Nombre de vehicles lleugers	73
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438561.71
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613362.02
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació), amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on convergeix el carrer de Pompeu Fabra amb el carrer de la Torregassa.	

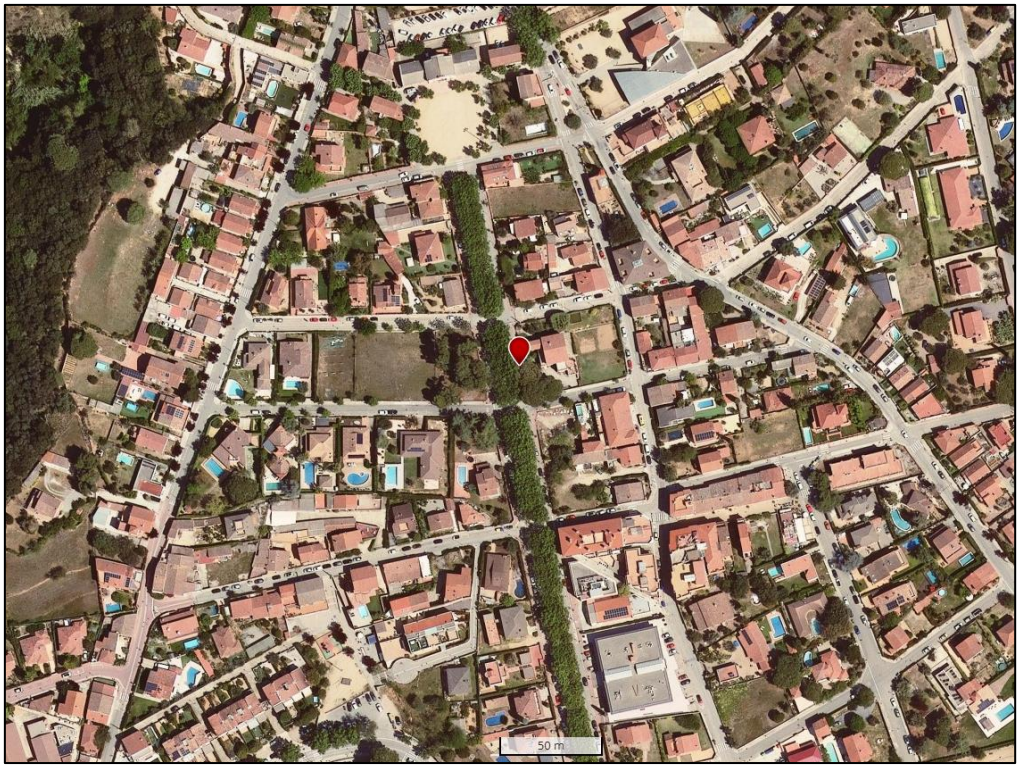
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 24 - Situació del punt de curta durada P20

PUNT DE MESURAMENT 21 - PASSATGE DE L'AMETLLA, 9 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**58,9** dB(A)
	L_{AF10}	62,4 dB(A)
	L_{AF90}	41,5 dB(A)
	L_{AFmax}	78,6 dB(A)
	L_{AFmin}	36,9 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 9:19
	Temps d'integració	00:15:32
	Nombre de vehicles lleugers	42
	Nombre de vehicles pesants	1
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438555.02
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613206.35
	OBSERVACIONS	
	Es tracta d'una avinguda amb dues calçades asfaltades d'ún carril de circulació i un carril d'aparcament separades per un passeig de terra amb arbres. Sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit intermitent de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	20 ºC	Humitat:	54 %	Velocitat del vent:	1,1 m/s



Imatge 25 - Situació del punt de curta durada P21

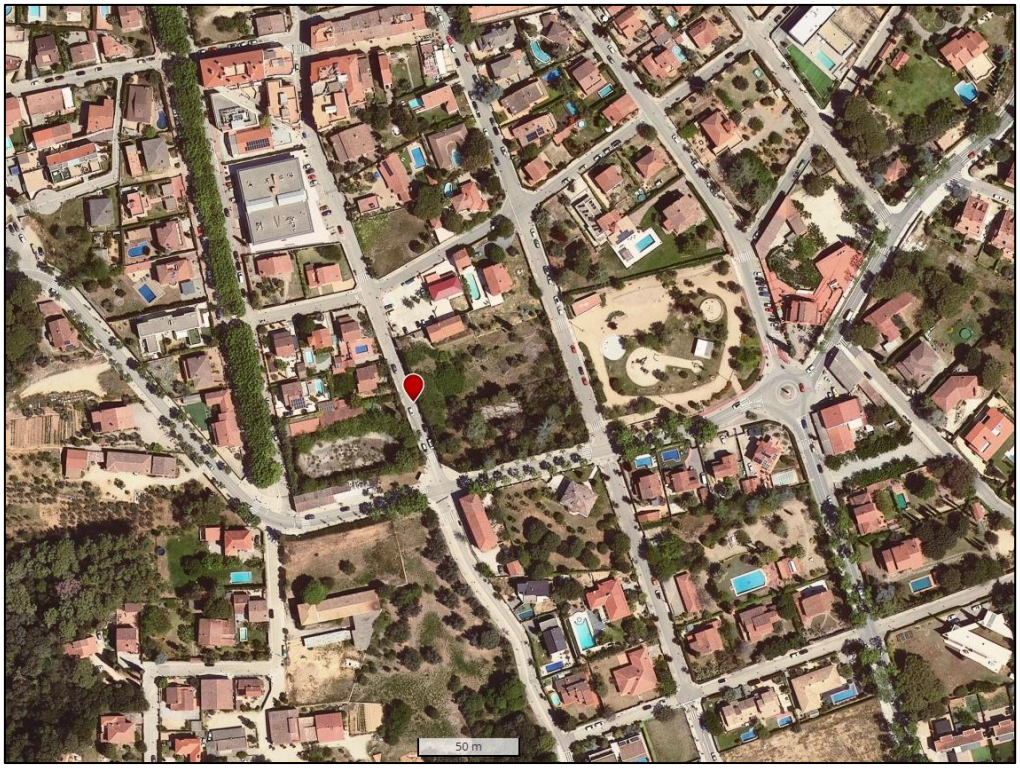
PUNT DE MESURAMENT 22 - CARRER DE SEBASTIÀ BASSA, 11 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**66,5** dB(A)
	L_{AF10}	67,6 dB(A)
	L_{AF90}	41,6 dB(A)
	L_{AFmax}	93,4 dB(A)
	L_{AFmin}	33,9 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 9:34
	Temps d'integració	00:16:02
	Nombre de vehicles lleugers	44
	Nombre de vehicles pesants	2
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438470.39
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613295.52
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril de circulació (un únic sentit de circulació), amb carril d'aparcament i una vorera plana en una banda. Disposa de poca pendent. Zona residencial on destaca el soroll generat pel trànsit intermitent de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	20 ºC	Humitat:	58 %	Velocitat del vent:	1,1 m/s



Imatge 26 - Situació del punt de curta durada P22

PUNT DE MESURAMENT 23 - CARRER DE POMPEU FABRA, 29 - L'AMETLLA DEL VALLÈS					
					
				L_{Aeq}	**63,3** dB(A)
				L_{AF10}	67,8 dB(A)
				L_{AF90}	47,1 dB(A)
				L_{AFmax}	81,9 dB(A)
				L_{AFmin}	41,4 dB(A)
				Data i hora d'inici	04/06/2024 9:32
				Temps d'integració	00:15:00
				Nombre de vehicles lleugers	42
				Nombre de vehicles pesants	3
				ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438679.65
				ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4612952.88
				OBSERVACIONS	
				Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un únic sentit de circulació), sense carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit intermitent de vehicles.	
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22,1 ºC	Humitat:	57,9 %	Velocitat del vent:	0,5 m/s



Imatge 27 - Situació del punt de curta durada P23

PUNT DE MESURAMENT 24 - CARRER BAIXADA ROCA (DAVANT CAMP DE FUTBOL JOSEP COSTA) - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**57,7** dB(A)
	L_{AF10}	56,9 dB(A)
	L_{AF90}	40,5 dB(A)
	L_{AFmax}	83,3 dB(A)
	L_{AFmin}	35,9 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 10:46
	Temps d'integració	00:15:15
	Nombre de vehicles lleugers	7
	Nombre de vehicles pesants	3
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438335.41
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613588.28
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril de circulació (un únic sentit de circulació), amb un carril d'aparcament a banda i banda i amb pendent. Disposa d'un pas per a vianants a cada banda.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22,3 ºC	Humitat:	72,4 %	Velocitat del vent:	2,1 m/s



Imatge 28 - Situació del punt de curta durada P24

PUNT DE MESURAMENT 25 - CARRER DE LES CASETES, 1 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**41,8** dB(A)
	L_{AF10}	43,8 dB(A)
	L_{AF90}	38,1 dB(A)
	L_{AFmax}	53,7 dB(A)
	L_{AFmin}	35,9 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 10:02
	Temps d'integració	00:15:27
	Nombre de vehicles lleugers	1
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438813.58
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613590.14
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació) amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

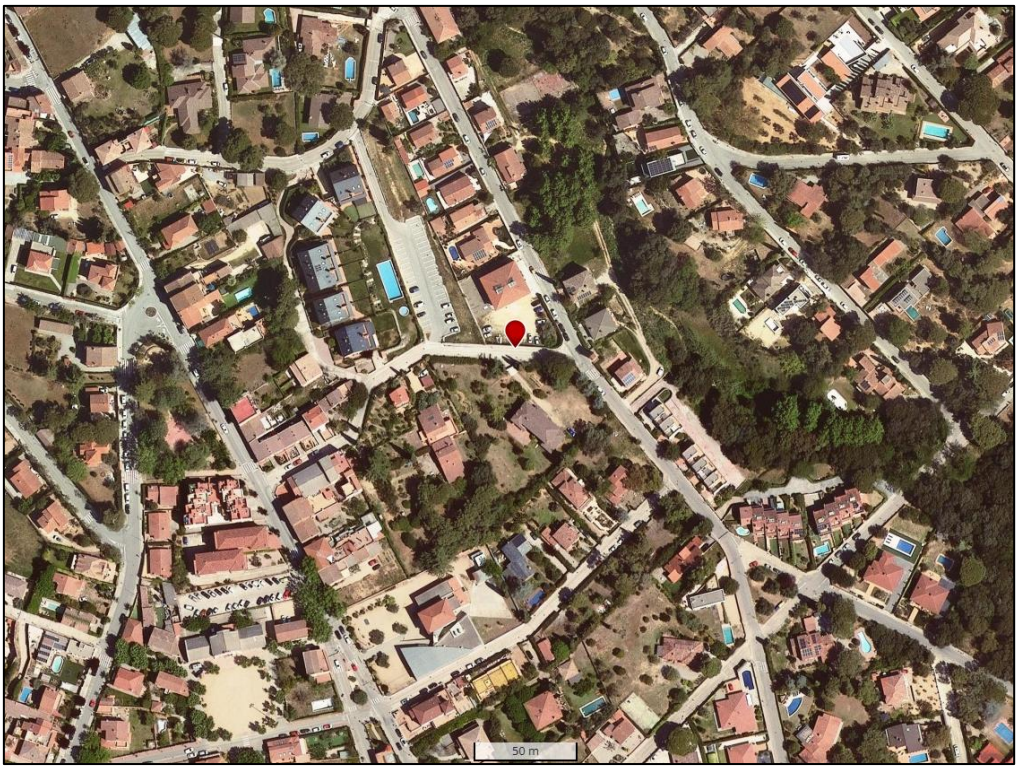
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 29 - Situació del punt de curta durada P25

PUNT DE MESURAMENT 26 - CARRER DE JOSEP CARRERAS, 1 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**52,1** dB(A)
	L_{AF10}	50,9 dB(A)
	L_{AF90}	39,5 dB(A)
	L_{AFmax}	76,3 dB(A)
	L_{AFmin}	37,5 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 15:45
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	4
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438661.87
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613499.78
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), sense carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 30 - Situació del punt de curta durada P26

PUNT DE MESURAMENT 27 - CARRER D'EMMA, 4 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**51,0** dB(A)
	L_{AF10}	49,0 dB(A)
	L_{AF90}	36,5 dB(A)
	L_{AFmax}	80,0 dB(A)
	L_{AFmin}	32,8 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 10:27
	Temps d'integració	00:15:20
	Nombre de vehicles lleugers	4
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438438.78
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613814.63
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una zona plana per a vianants a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 31 - Situació del punt de curta durada P27

PUNT DE MESURAMENT 28 - CARRER DE SALVADOR MILLET, 10 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**54,6** dB(A)
	L_{AF10}	56,1 dB(A)
	L_{AF90}	39,7 dB(A)
	L_{AFmax}	77,2 dB(A)
	L_{AFmin}	38,2 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 12:36
	Temps d'integració	00:15:42
	Nombre de vehicles lleugers	3
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438177.14
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613782.55
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera estreta a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles. Mesurament afectat pels lladrucs	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	54 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 32 - Situació del punt de curta durada P28

PUNT DE MESURAMENT 29 - CARRER ANTIC CAMÍ DE CALDES, 14 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**56,6** dB(A)
	L_{AF10}	58,2 dB(A)
	L_{AF90}	44,4 dB(A)
	L_{AFmax}	81,5 dB(A)
	L_{AFmin}	37,3 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 9:51
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	8
	Nombre de vehicles pesants	2
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438465.02
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613103.96
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril de circulació (un únic sentit de circulació), amb carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	57,4 %	Velocitat del vent:	0,6 m/s



Imatge 33 - Situació del punt de curta durada P29

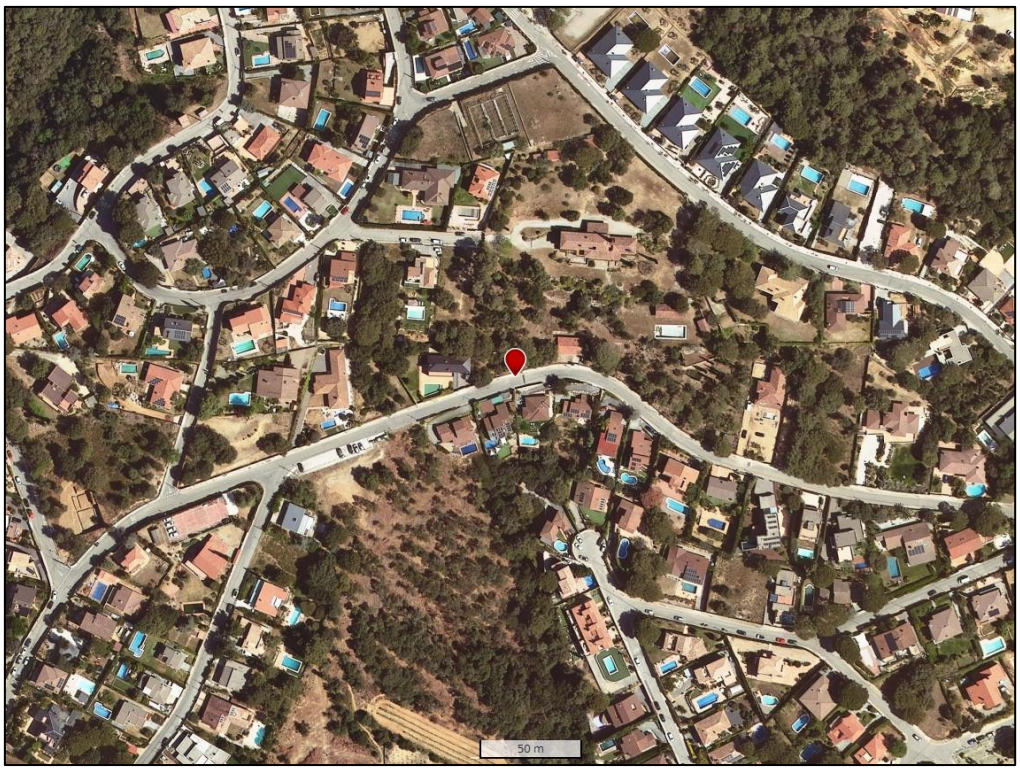
PUNT DE MESURAMENT 30 - CARRER FREDERIC MOMPOU, 8 - L'AMETLLA DEL VALLÈS					
					
				L_{Aeq}	**48,3** dB(A)
				L_{AF10}	45,4 dB(A)
				L_{AF90}	35,5 dB(A)
				L_{AFmax}	71,8 dB(A)
				L_{AFmin}	33,0 dB(A)
				Data i hora d'inici	04/06/2024 15:14
				Temps d'integració	00:15:10
				Nombre de vehicles lleugers	4
				Nombre de vehicles pesants	0
				ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437942.72
				ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613405.94
				OBSERVACIONS	
				Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), sense carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	1,5 m/s



Imatge 34 - Situació del punt de curta durada P30

PUNT DE MESURAMENT 31 - CARRER DE LA SOLELLA, 21 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**50,7** dB(A)
	L_{AF10}	54,0 dB(A)
	L_{AF90}	37,0 dB(A)
	L_{AFmax}	70,5 dB(A)
	L_{AFmin}	33,8 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 14:10
	Temps d'integració	00:15:18
	Nombre de vehicles lleugers	13
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437662.37
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613668.30
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), sense carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

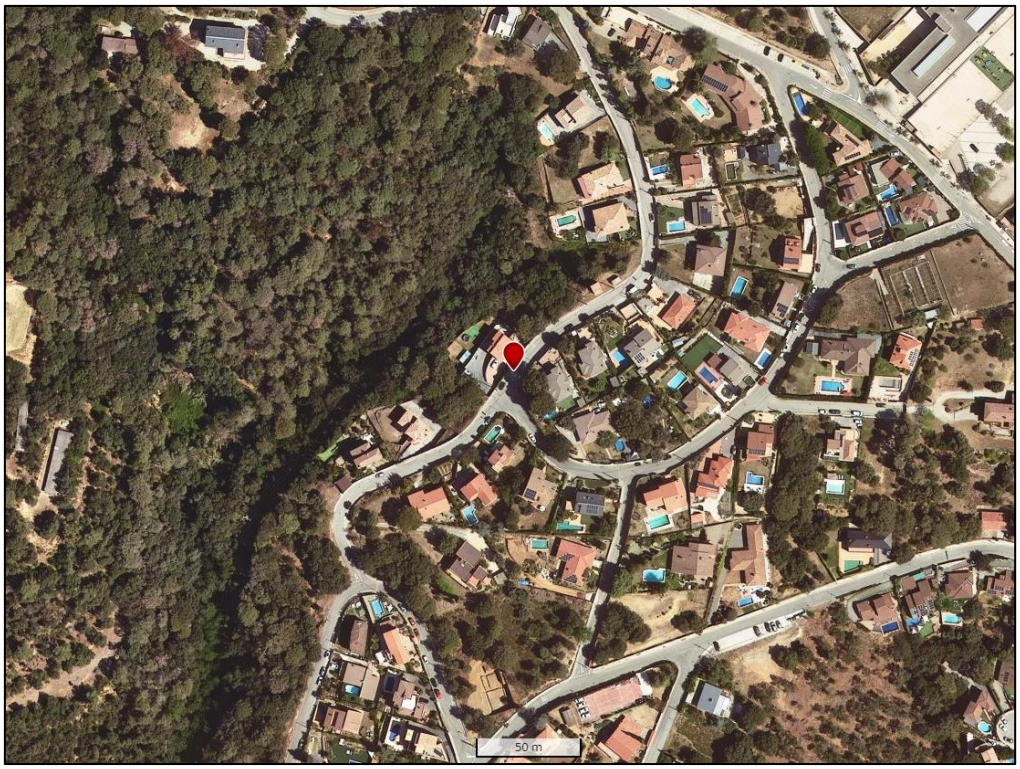
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	24 ºC	Humitat:	55 %	Velocitat del vent:	0,9 m/s



Imatge 35 - Situació del punt de curta durada P31

PUNT DE MESURAMENT 32 - CARRER DE LA FONT DELS CAÇADORS, 10 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**52,8** dB(A)
	L_{AF10}	49,5 dB(A)
	L_{AF90}	33,8 dB(A)
	L_{AFmax}	75,8 dB(A)
	L_{AFmin}	27,8 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 14:34
	Temps d'integració	00:15:01
	Nombre de vehicles lleugers	6
	Nombre de vehicles pesants	1
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437455.70
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613758.23
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), sense carril d'aparcament i sense pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	55 %	Velocitat del vent:	0,8 m/s



Imatge 36 - Situació del punt de curta durada P32

PUNT DE MESURAMENT 33 - CARRER DE PEDRELL, 16 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**43,5** dB(A)
	L_{AF10}	47,5 dB(A)
	L_{AF90}	35,7 dB(A)
	L_{AFmax}	61,8 dB(A)
	L_{AFmin}	33,2 dB(A)
	Data i hora d'inici	04/06/2024 15:18
	Temps d'integració	00:15:00
	Nombre de vehicles lleugers	0
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437910.12
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613121.76
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril estret de circulació (un únic sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

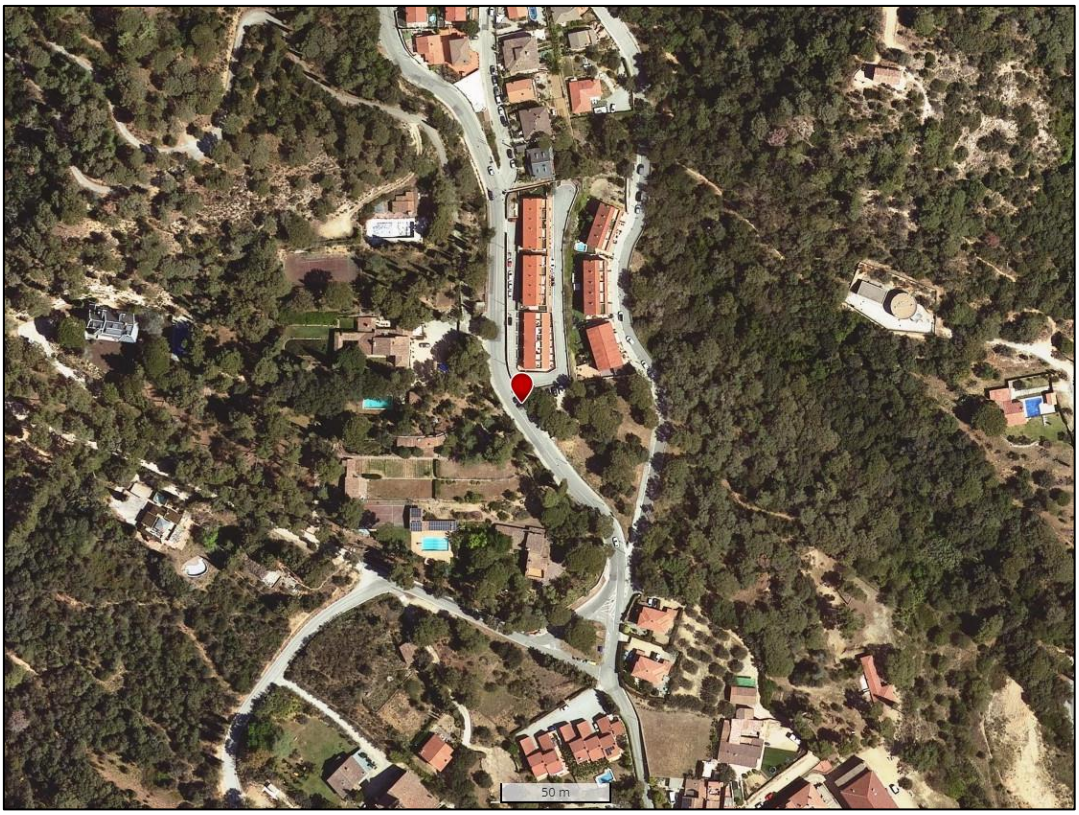
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23,4 ºC	Humitat:	67,4 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 37 - Situació del punt de curta durada P33

PUNT DE MESURAMENT 34 - CARRETERA DE PUIGGRACIÓS, 20 A - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**65,3** dB(A)
	L_{AF10}	66,4 dB(A)
	L_{AF90}	40,1 dB(A)
	L_{AFmax}	90,3 dB(A)
	L_{AFmin}	35,9 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 12:16
	Temps d'integració	00:15:16
	Nombre de vehicles lleugers	40
	Nombre de vehicles pesants	4
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438277.18
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4614099.10
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació), sense carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on destaca el soroll generat pel trànsit intermitent de vehicles.	

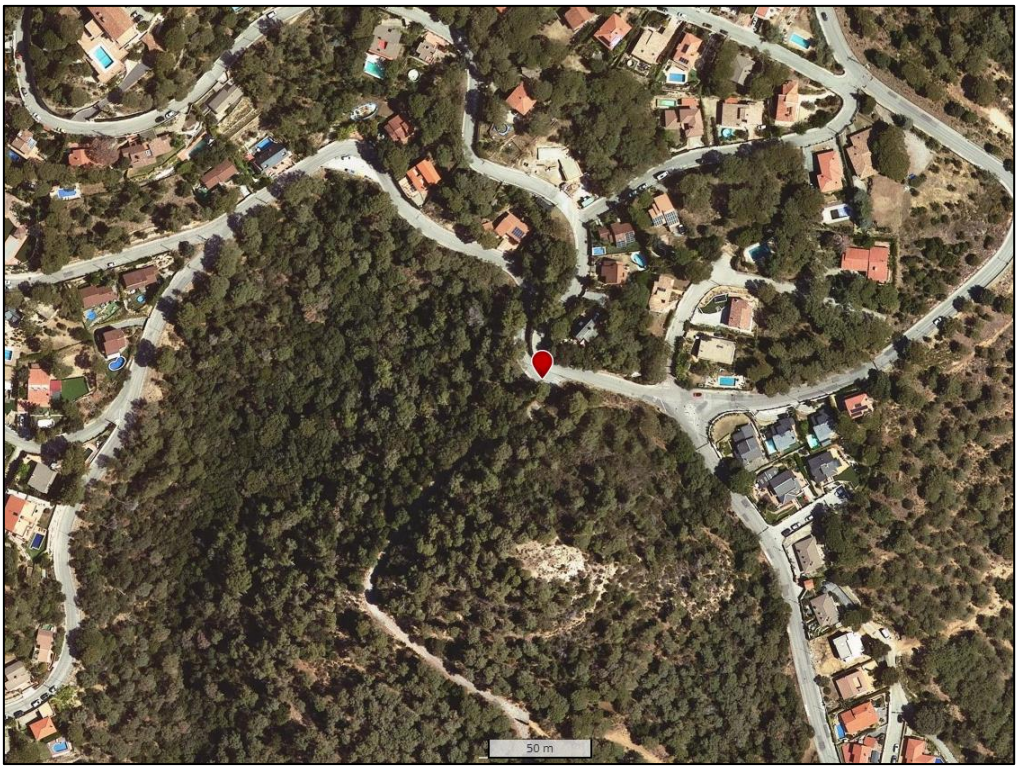
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	56 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 38 - Situació del punt de curta durada P34

PUNT DE MESURAMENT 35 - CARRER DE BERTÍ, 1 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**49,4** dB(A)
	L_{AF10}	52,2 dB(A)
	L_{AF90}	34,4 dB(A)
	L_{AFmax}	67,5 dB(A)
	L_{AFmin}	29,0 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 11:55
	Temps d'integració	00:15:26
	Nombre de vehicles lleugers	16
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	438023.74
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4614593.03
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils de circulació (un per sentit de circulació) amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

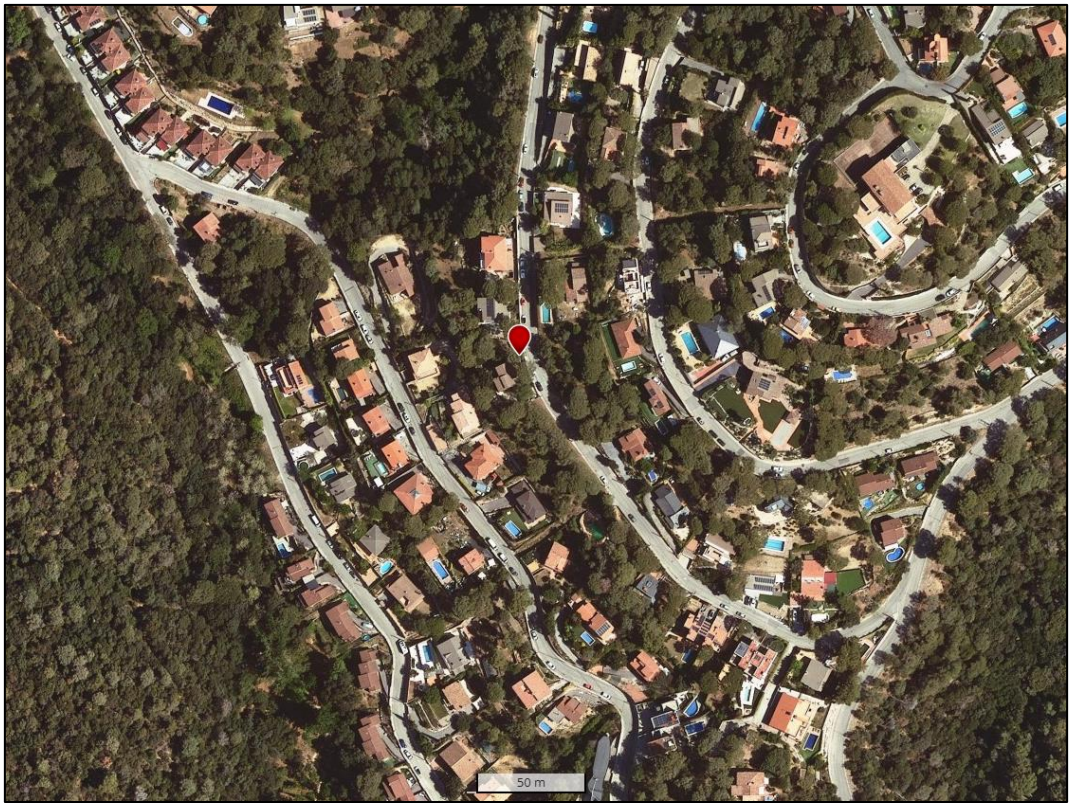
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	55 %	Velocitat del vent:	1,7 m/s



Imatge 39 - Situació del punt de curta durada P35

PUNT DE MESURAMENT 36 - CARRER DE COLLFORNIC, 17 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**54,3** dB(A)
	L_{AF10}	50,6 dB(A)
	L_{AF90}	38,6 dB(A)
	L_{AFmax}	79,6 dB(A)
	L_{AFmin}	36,2 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 11:34
	Temps d'integració	00:16:16
	Nombre de vehicles lleugers	3
	Nombre de vehicles pesants	1
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437636.82
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4614698.21
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles. Mesurament afectat pel soroll d'ocells.	

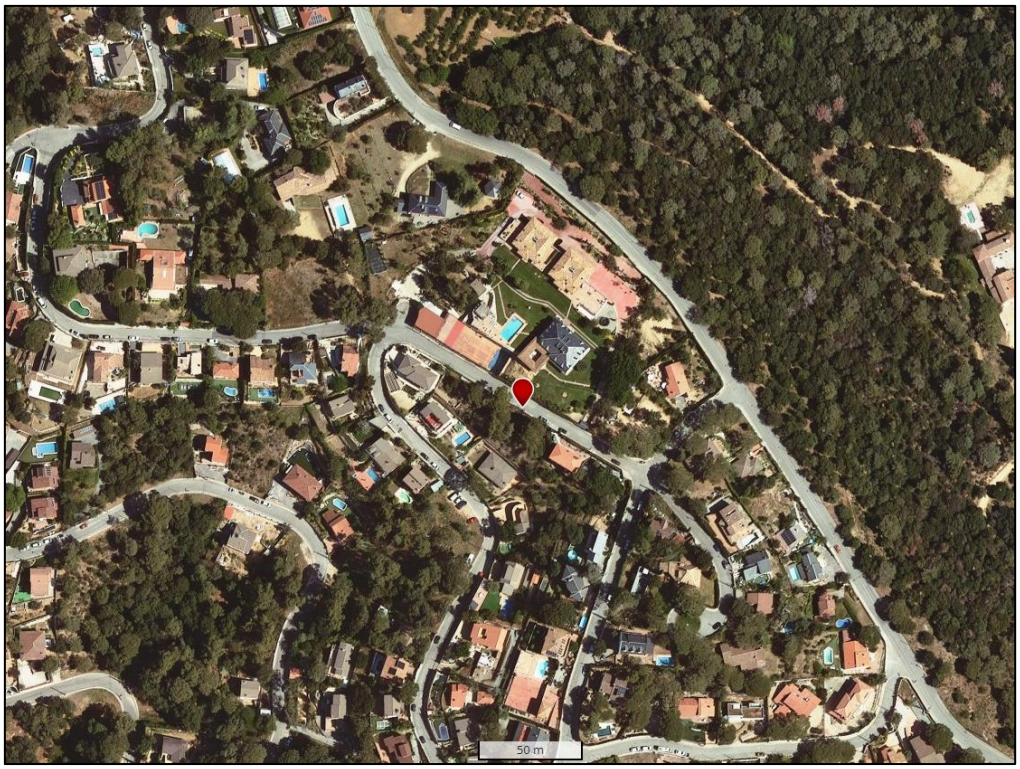
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	1,6 m/s



Imatge 40 - Situació del punt de curta durada P36

PUNT DE MESURAMENT 37 - CARRER DE MONTNEGRE, 18 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**50,6** dB(A)
	L_{AF10}	46,2 dB(A)
	L_{AF90}	32,9 dB(A)
	L_{AFmax}	77,9 dB(A)
	L_{AFmin}	30,5 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 11:09
	Temps d'integració	00:15:45
	Nombre de vehicles lleugers	1
	Nombre de vehicles pesants	1
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437847.84
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4615034.05
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	1,7 m/s



Imatge 41 - Situació del punt de curta durada P37

PUNT DE MESURAMENT 38 - CARRER DE SANTA FE, 15 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**52,8** dB(A)
	L_{AF10}	49,8 dB(A)
	L_{AF90}	32,8 dB(A)
	L_{AFmax}	73,6 dB(A)
	L_{AFmin}	30,3 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 10:45
	Temps d'integració	00:19:13
	Nombre de vehicles lleugers	6
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437440.92
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4615275.70
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles. Influència de lladrucs de gossos.	

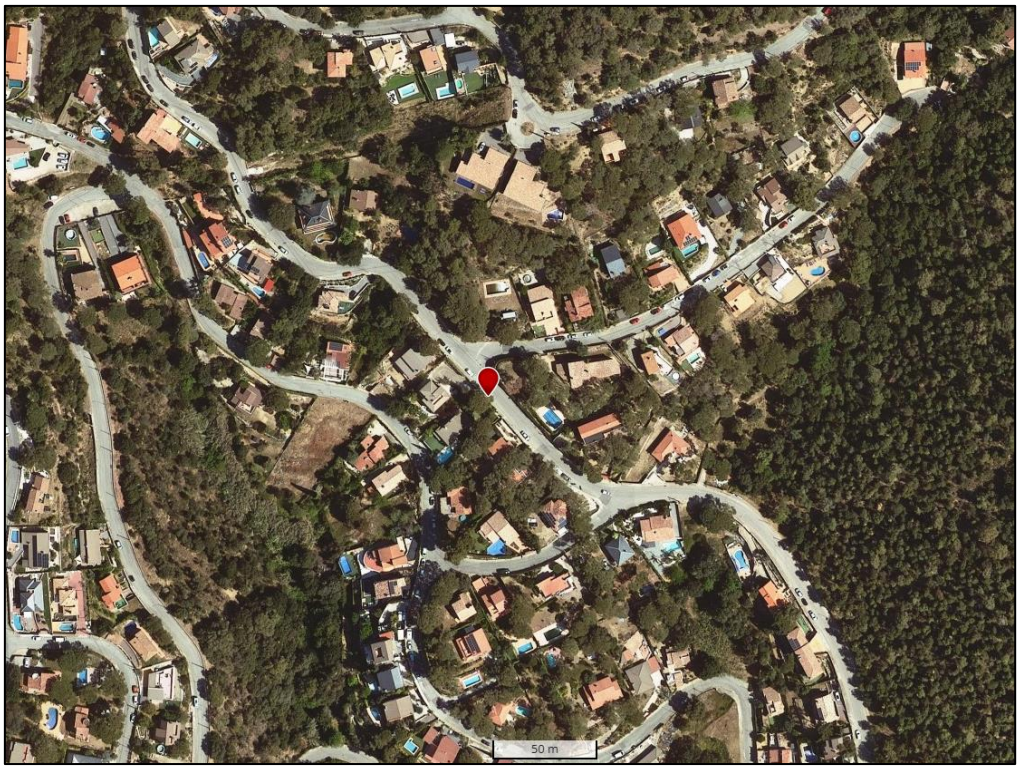
CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23,4 ºC	Humitat:	52,1 %	Velocitat del vent:	1,4 m/s



Imatge 42 - Situació del punt de curta durada P38

PUNT DE MESURAMENT 39 - CARRETERA DE SANT BERTOMEU, 33 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**54,9** dB(A)
	L_{AF10}	49,7 dB(A)
	L_{AF90}	32,3 dB(A)
	L_{AFmax}	75,7 dB(A)
	L_{AFmin}	29,4 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 10:25
	Temps d'integració	00:15:59
	Nombre de vehicles lleugers	6
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	437120.99
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4616075.70
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb dos carrils estrets de circulació (un per sentit de circulació), amb carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles. Influència de lladrucs de gossos.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	22 ºC	Humitat:	54,2 %	Velocitat del vent:	1,7 m/s



Imatge 43 - Situació del punt de curta durada P39

PUNT DE MESURAMENT 40 - CARRER DE TENES, 20 - L'AMETLLA DEL VALLÈS		
	L_{Aeq}	**41,3** dB(A)
	L_{AF10}	43,7 dB(A)
	L_{AF90}	37,2 dB(A)
	L_{AFmax}	58,7 dB(A)
	L_{AFmin}	35,7 dB(A)
	Data i hora d'inici	03/06/2024 14:57
	Temps d'integració	00:15:21
	Nombre de vehicles lleugers	1
	Nombre de vehicles pesants	0
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada X	436758.18
	ETRS89 - UTM31N - Coordenada Y	4613367.96
	OBSERVACIONS	
	Carrer asfaltat amb un carril de circulació (un únic sentit de circulació), sense carril d'aparcament i amb pendent. Disposa d'una vorera estreta a cada banda. Zona residencial on només destaca el soroll generat pel trànsit esporàdic de vehicles.	

CONDICIONS METEOROLÒGIQUES:					
Temperatura:	23 ºC	Humitat:	57 %	Velocitat del vent:	1,5 m/s



Imatge 44 - Situació del punt de curta durada P40

ANNEX II – INSTRUMENTACIÓ – CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ

Per a la realització dels mesuraments acústics s'ha utilitzat la següent instrumentació:

INSTRUMENT	MARCA	MODEL	Nº SÈRIE	CODI
Sensor de soroll	CESVA	TA120	T253055	8613
Micròfon	CESVA	P05	A-14883	8613/01
Sensor de soroll	CESVA	TA120	T253056	8614
Micròfon	CESVA	P05	A-14920	8614/01
Sensor de soroll	CESVA	TA120	T253057	8615
Micròfon	CESVA	P05	A-14925	8615/01
Sonòmetre	BRÜEL & KJAER	2250-L (G4)	2836640	7732
Micròfon	BRÜEL & KJAER	4189	2529790	3250/01
Sonòmetre	BRÜEL & KJAER	2250-L	2693015	4929
Micròfon	BRÜEL & KJAER	4950	2913642	4929/01
Calibrador acústic	RION	NC-74	50941344	3716/01
Termohigròmetre / Anemòmetre	KESTREL	3000	2696985	8775
Termohigròmetre / Anemòmetre	KESTREL	3000	1903825	6009
Telèmetre làser	BOSCH	PLR 25	303926575	7979
Telèmetre làser	TACKLIFE	HD60	17D069786	7772

El/s sonòmetre/s i el/s calibrador/s disposen de la verificació periòdica d'acord amb els criteris establerts a l'Ordre ITC/155/2020, de 7 de febrer, per la que es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura (BOE núm. 47, de 24/02/2020). S'adjunten els certificats corresponents a partir de la pàgina següent.

Abans i després dels mesuraments, s'ha fet una verificació acústica de la cadena de mesurament mitjançant calibrador acústic que ha garantit un marge de desviació no superior a 0,5 dB(A) respecte del valor de referència inicial. A continuació s'adjunten els butlletins de verificació periòdica vigents en el moment dels mesuraments.

Sonòmetre 7732 (2024/2025): marca Brüel & Kjaer, model 2250-L(G4) – Vàlid entre 22/04/2024 i 21/04/2025

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO

LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO:	2250-L (G4) MICRÓFONO: 4189 PREAMPLIFICADOR: ZC 0032
NÚMERO DE SERIE:	2836640, CANAL: N/A CÓDIGO INTERNO: 7732 MICRÓFONO: 2529790 PREAMPLIFICADOR: 17748
EXPEDIDO A:	TÜV SÜD ATISAE, S.A.U. Ronda Can Fatjó, 13 - PTV 08290 Cerdanyola del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	22/04/2024
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC27559F01
REGISTRO DE AJUSTE:	56.19 mV/Pa (16/04/2021)
PRECINTOS:	17-OV-0071319 (posterior) 16-I-0223920 (lateral)

Firmado digitalmente por: IRENE MARTIN FUERTES SANTIAGO
Motivo: Por Orden / Ausencia D.T.
Fecha y hora: 23.04.2024 08:16:49

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

ENAC
INSPECCIÓN
ISO 17020
Nº423 / EI623

Sonòmetre 4929 (2024/2025): marca Brüel & Kjaer, model 2250-L – Vàlid entre 29/04/2024 i 28/04/2025

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO

LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO:	2250-L MICRÓFONO: 4950 PREAMPLIFICADOR: ZC 0032
NÚMERO DE SERIE:	2693015, CANAL: N/A CÓDIGO INTERNO: 4929 MICRÓFONO: 2913642 PREAMPLIFICADOR: 20110
EXPEDIDO A:	TÜV SÜD ATISAE, S.A.U. Ronda Can Fatjó, 13 - PTV 08290 Cerdanyola del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	29/04/2024
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC27560F01
REGISTRO DE AJUSTE:	45.39 mV/Pa (03/05/2022)
PRECINTOS:	16-I-0221901 (lateral) 16-I-0221902 (posterior)

Firmado digitalmente por: IRENE MARTIN FUERTES SANTIAGO
Motivo: Por Orden / Ausencia D.T.
Fecha y hora: 30.04.2024 08:17:48

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

ENAC
INSPECCIÓN
ISO 17020
Nº423 / EI623

Calibrador acústic 3716/01 (2024/2025): marca Rion, model NC-74 – Vàlid entre 07/05/2024 i 06/05/2025

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO

LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	CALIBRADOR ACÚSTICO
MARCA:	RION
MODELO:	NC-74
NÚMERO DE SERIE:	50941344 CÓDIGO INTERNO: 3716/01
EXPEDIDO A:	TÜV SÜD ATISAE, S.A.U. Ronda Can Fatjó, 13 - PTV 08290 Cerdanyola del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	07/05/2024
PRECINTOS:	07-OV-0033379 (interno)
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC27561F03

Firmado digitalmente por: RODOLFO FRAILE RODRIGUEZ
Fecha y hora: 07.05.2024 15:33:24

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.

La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

ENAC
INSPECCIÓN
ISO 17020
Nº423 / EI623

Diputació Barcelona

Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica

Gerència de Serveis de Medi Ambient

Comte d'Urgell, 187
Recinte de l'Escola Industrial
08036 Barcelona

www.diba.cat/mediambient
@AccioClimaDiba