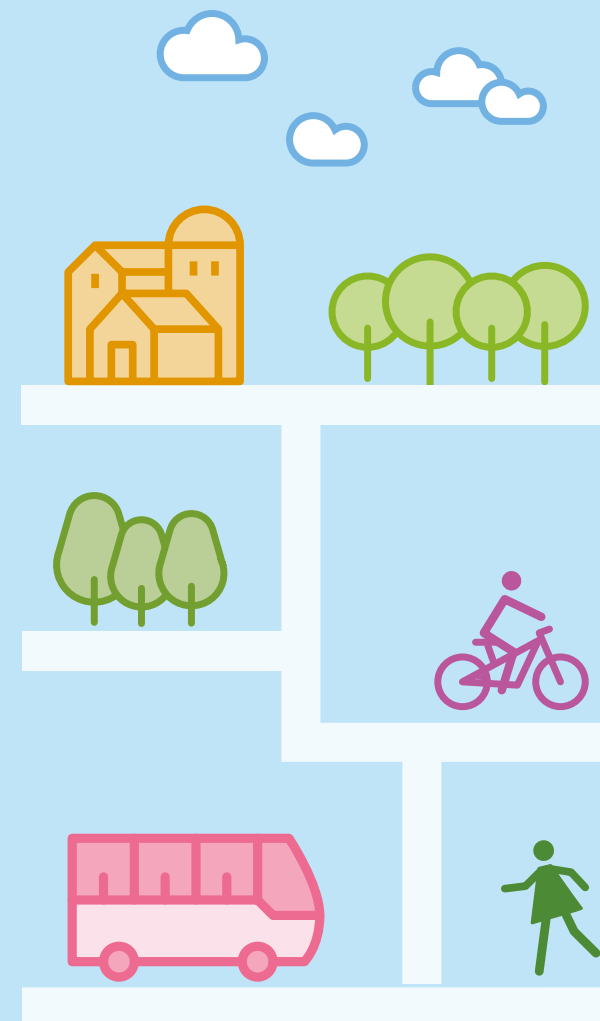


Zones de Baixa Densitat al pDM: una aproximació amb base europea

Xavier Sanyer

Cap del servei de mobilitat

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



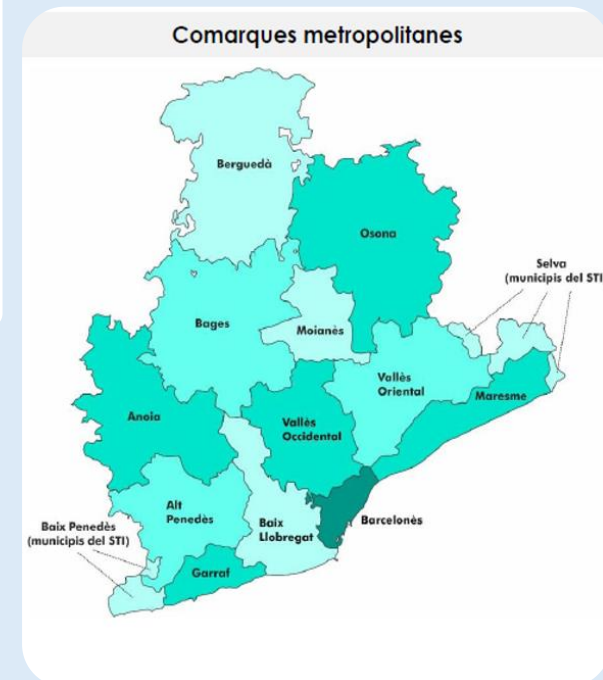
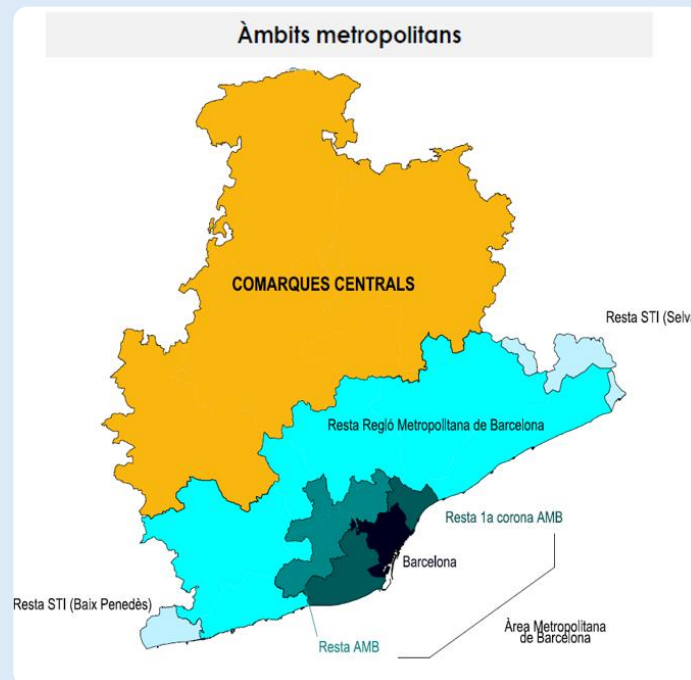
Antecedents

Àmbit territorial: **12** comarques, **314** municipis i **5,8 M** habitants

Des del 2017, 5 noves comarques formen part de l'àmbit del pdM, Bages, Osona, Anoia, Berguedà i Moianès, conformant el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona o SIMMB.

L'àmbit ampliat suposa el **60%** del SIMMB però només el **9%** de la població.

Aquest canvi també ha suposat el pas de planificar la mobilitat en un àmbit especialment dens, a **incorporar una part molt important de territori de baixa densitat**.



pdM 2020-2025

Planificant tenint en compte la BD:

Diagnosi específica a l'àmbit comarques centrals

Especial atenció en aquest àmbit dins del programa de participació: sessions presencials (Bages i Alt Penedès), estands en fires del Mercat del Ram de Vic i a les Fires de maig de Vilafranca, participació en línia...



Aspectes més destacats del procés participatiu

- Poques vies /itineraris per a la bicicleta dins dels municipis
- Manca d'itineraris intermunicipals per a bicicletes
- Topografia menys facilitadora per a la mobilitat activa
- Manca de regulació dels VMP
- Manca oferta transport públic
- Manca d'aparcaments dissuasius
- Manca de places d'aparcament a les estacions ferroviàries
- Manca de serveis de transport a demanda (municipis petits)
- Necessitat d'una millor gestió de les mercaderies urbanes
- Durada trajecte R3 i R4.
- Poc servei de transport públic entre capitals (fora dels desplaçaments radials)
- Elevada sinistralitat en algunes carreteres C-17 / C-55 / C-59

pdM 2020-2025

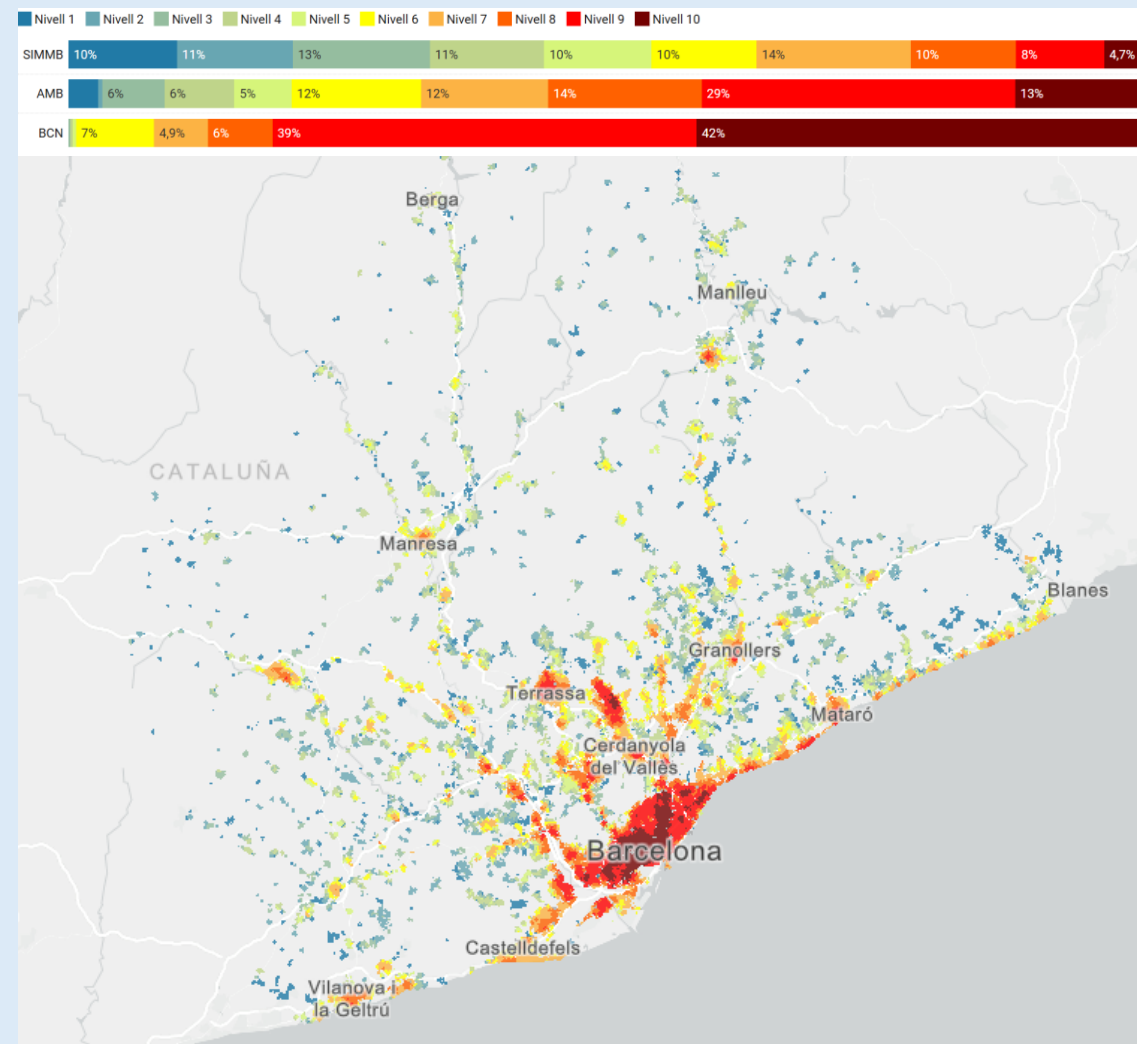
Alguns aspectes analitzats són:

Patrons de mobilitat per àmbits (EMEF):
mode, motiu, fluxos....

Oferta i l'accessibilitat al transport públic

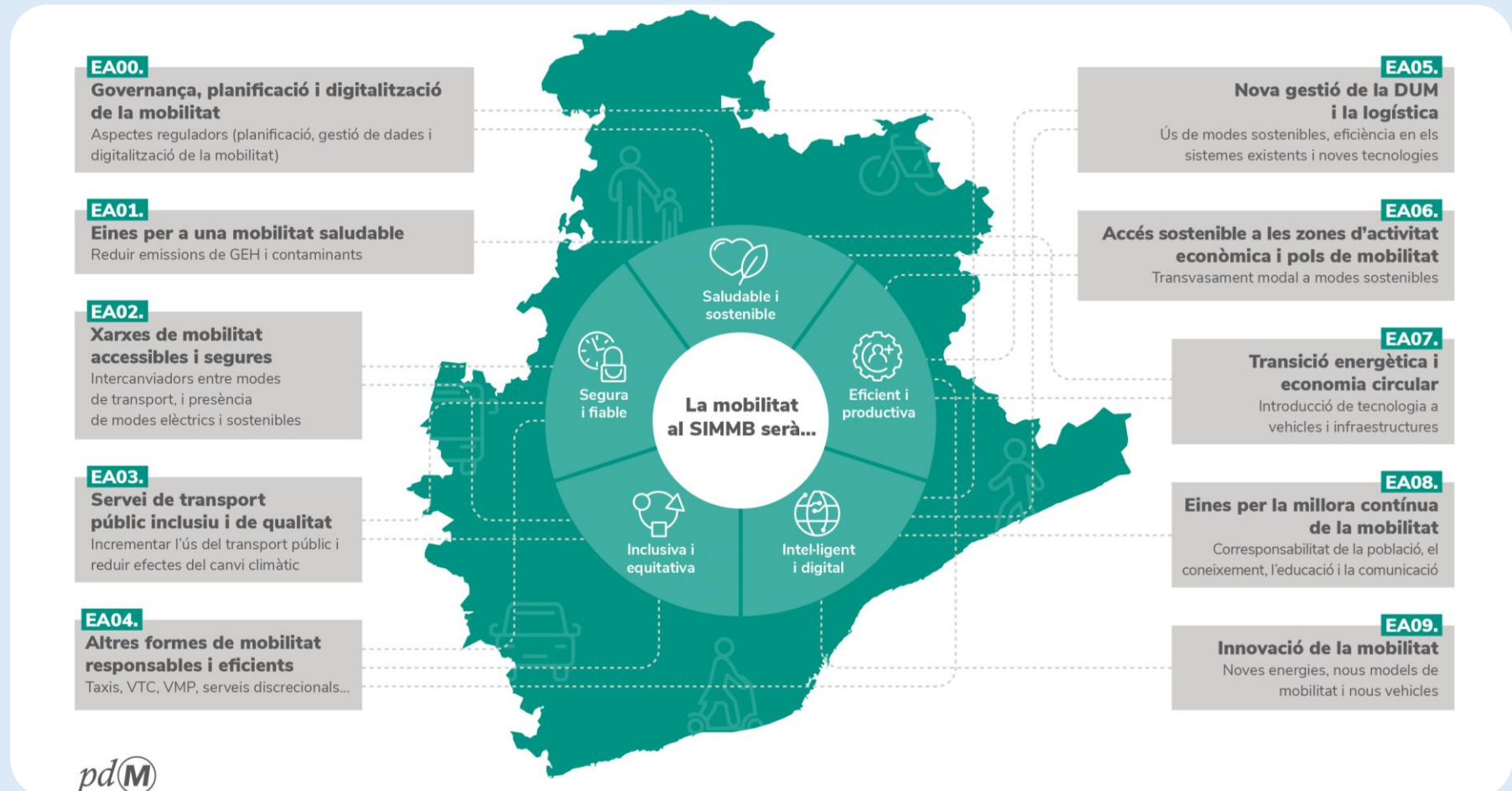
Demandes del territori i iniciatives
implementades

Indicador	Baixa Densitat	RMB	SIMMB
Desplaçaments diaris (en milers)	1.901	18.361	20.262
Desplaçaments/persona i dia	4,24	4,03	4,11
Teletreball el dia anterior laborable	5,5%	10,2%	9,8%
Repartiment modal			
Mobilitat activa	42%	52%	51%
Transport públic	4%	18%	16%
Vehicle privat	54%	30%	33%
Durada mitjana dels desplaçaments	18,2'	20,9'	20,7'
% autocontenció municipal	57,5%	67,4%	66,5%



pdM 2020-2025

Planteja
10 eixos de treball
86 mesures...

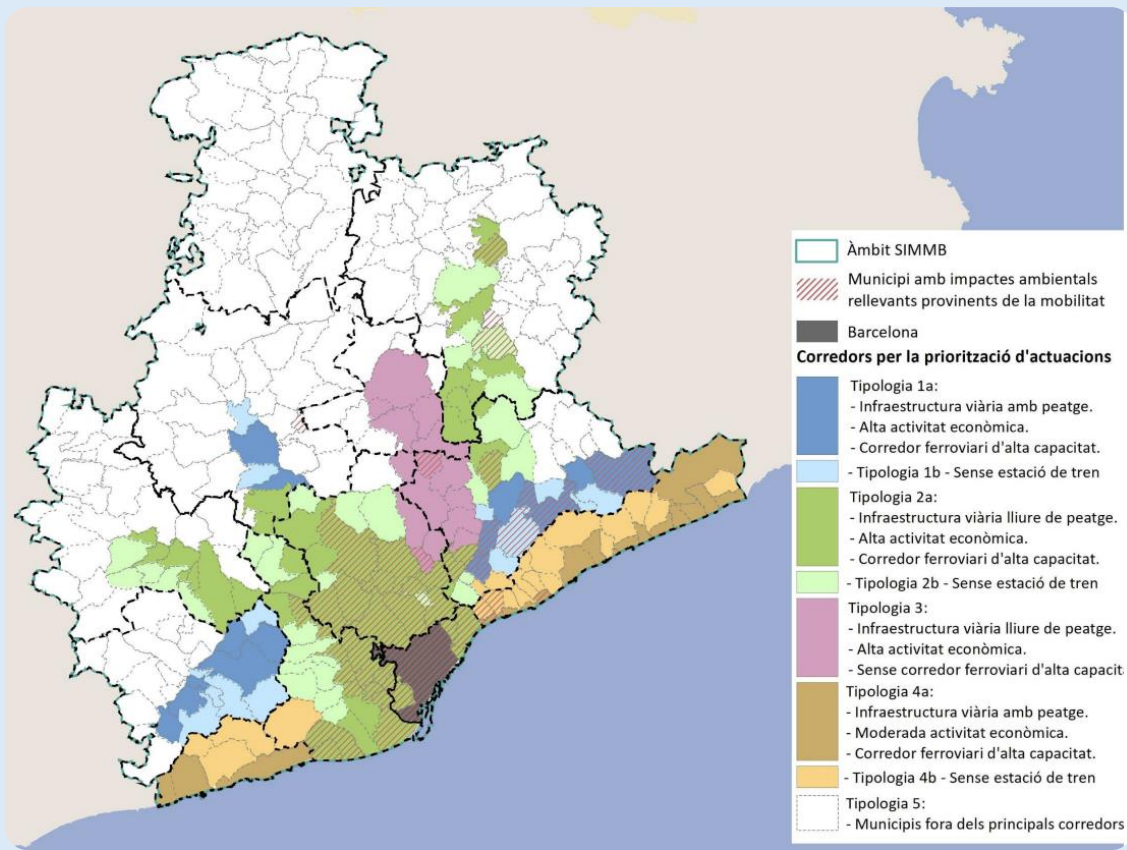


pdM 2020-2025

...I un full de ruta específic per àmbits

Algunes mesures amb objectius diferenciats segons la zona (p. ex en PMUS):

Objectiu pdM	Indicador	Unitats	Objectiu pdM	Objectiu PMQA	Objectiu Catalunya Central / Balsa Densitat
	Objectiu 1. Promoure un transvasament modal d'usuaris del vehicle privat vers els modes no motoritzats i el transport públic (variació percentual sobre la quota modal)	% NM %TP %VP	+1,3 +13,6 -8,3	+0,7 +12,6 -9,4	+3,3 +6,5 -2,6
	Reducció de la mobilitat en vehicle privat passatgers (veh-km)		-2,0%	-2,2%	-0,9%
	Objectiu 2. Reduir les externalitats del sistema de transports. Costos externs del transport	M € (% de reducció)	-5,6%	-5,6%	-5,6%
	Objectiu 3. Reduir el consum energètic	M tep/any (% de reducció)	-6,2%	-7,0%	-5,5%
	Objectiu 4. Combustibles alternatius (electricitat)	% sobre el total de consum energètic	>0,7%	>1,0%	>0,6%
	Objectiu 5. Reduir la contribució del sistema de mobilitat al canvi climàtic	tn CO ₂ /any (% de reducció)	-6,2%	-6,8%	Valors SIMMB
	Objectiu 6. Reduir l'emissió de contaminants atmosfèrics locals resultants del transport	tn contaminants/any (% de reducció)	NO ₂ : 22,8% NO _x : 28,1% PM ₁₀ : 18,1% PM _{2,5} : 22,9%	NO ₂ : 23,9% NO _x : 29,5% PM ₁₀ : 19,0% PM _{2,5} : 24,0%	Valors SIMMB
	Objectiu 7. Regulació de l'aparcament	Nre. total de places aparcament lliure % places regulades sobre el total	- +	- +	- +
	Objectiu 8. Pacificació i ambientalització de l'espai urbà	Superfície pacificada o amb restricció a la circulació	+	+	+
	Objectiu 9. Renovació de furgonetes del parc municipal	Nre. de vehicles renovats	-	-	+
	Objectiu 10. Reduir l'accidentalitat	Accidents amb víctimes per cada 1.000.000 veh*km (% de reducció)	-40%	-40%	-40%
	Objectiu 11. Pla d'accés a les zones industrials i grans pols de mobilitat	% zona industrial que disposa del PME	sd	100%	100%
	Objectiu 12. Promoció dels Plans de Desplaçaments d'Empresa	% de centres de treball >200 treballadors/es amb PDE	sd	+	+
	Objectiu 13. Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat	Parades d'autobús accessibles dins la zona urbana (%)	+14,3%	+15%	+20%
	Objectiu 14. Nre. de datasets de mobilitat disponibles al portal de dades obertes	Nre. de datasets de mobilitat disponibles al portal de dades obertes al web de l'Ajuntament	sd	+	+



pdM 2020-205

Principals accions implementades:

- Millores vinculades al pla de serveis de transport públic, amb nous serveis a demanda
- Millora de l'oferta en els itineraris d'alta demanda i xarxa exprés.cat (sobretot vinculat a capitals de comarca)
- Xarxa d'itineraris pedalables tant de mobilitat obligada com d'oci (vies blaves)
- Xarxa de busos ràpids (BRCAT)
- Millora de la intermodalitat (PDU dels intercanviadors de transport públic/vehicle privat, bicitancats...)
- Suport en la implementació de les ZBE



Properes passes

Estratègia de mobilitat que garanteixi l'equilibri territorial:

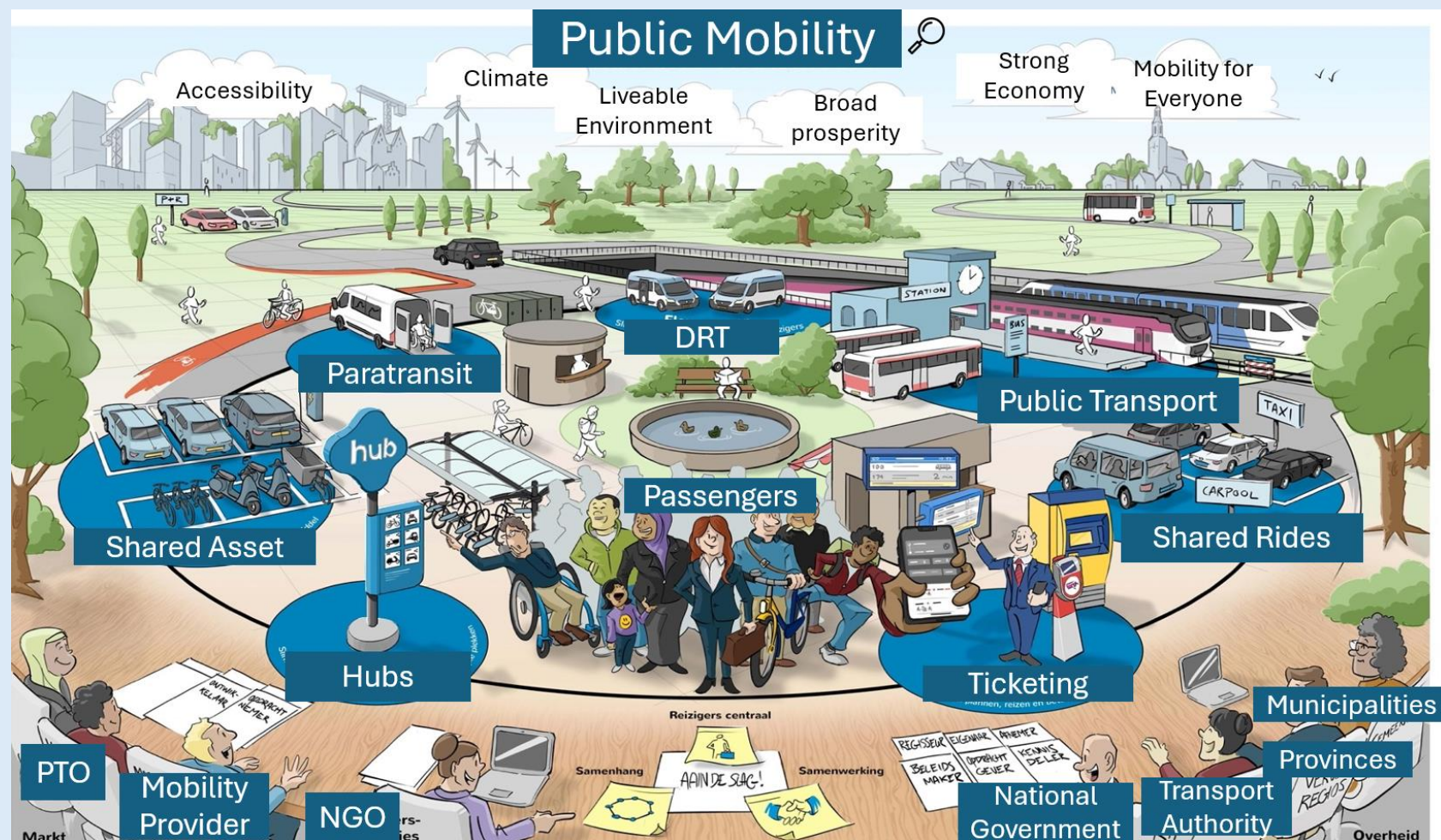
- Participació en el projecte europeu de mobilitat rural que té com a objectiu demostrar com la política de transport rural pot donar suport activament a la inclusió econòmica i social de poblacions anteriorment “aïllades”.
- Major aprofundiment territorial de la mobilitat en els treballs del nou pdM: EMEF, dades de telefonia, dades de validacions (T-Mobilitat)...
- Establir un major detall en l'àmbit de baixa densitat pel què fa a les noves propostes del pdM



(Rural Mobility)

- El **25%** de la població de la UE viu en àrees rurals. D'aquests el **64%** són dependents del seu vehicle privat i només un **10%** del transport públic

- Alguns **dades del projecte**:
 - 7 socis (municipis, ATMs...)
 - 2024-2028
 - 1.746.000 €



Properes passes (Rural Mobility)

Principals reptes

- Necessitats de més recursos econòmics i manca de conductors
- Manca d'accessibilitat al TPC
- Major dependència del vehicle privat i per tant, majors externalitats...
- Baixa ocupació a les zones rurals, cosa que fa que el sistema sigui molt car d'operar
- Costos de les solucions de mobilitat no assumibles a escala de municipi
- Responsabilitats i marc de governança
- Cobertura de servei limitada
- Les solucions encara no cobreixen la primera i darrera milla



Reptes de futur

- Potenciar / facilitar instruments que possibiliten la reducció de la mobilitat (teletreball, teleassistència, compres agregades...)
- Accions d'estratègia, gestió o governança poden resultar clau a incloure en el pdM tenint en compte els territoris rurals / baixa densitat, que permetin donar resposta a reptes de futur del transport: pobresa, descarbonització, automatització...
- Avançar i detallar en propostes de transport a la demanda, car-sharing, car-pooling, hubs de mobilitat...



Moltes gràcies

diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat

