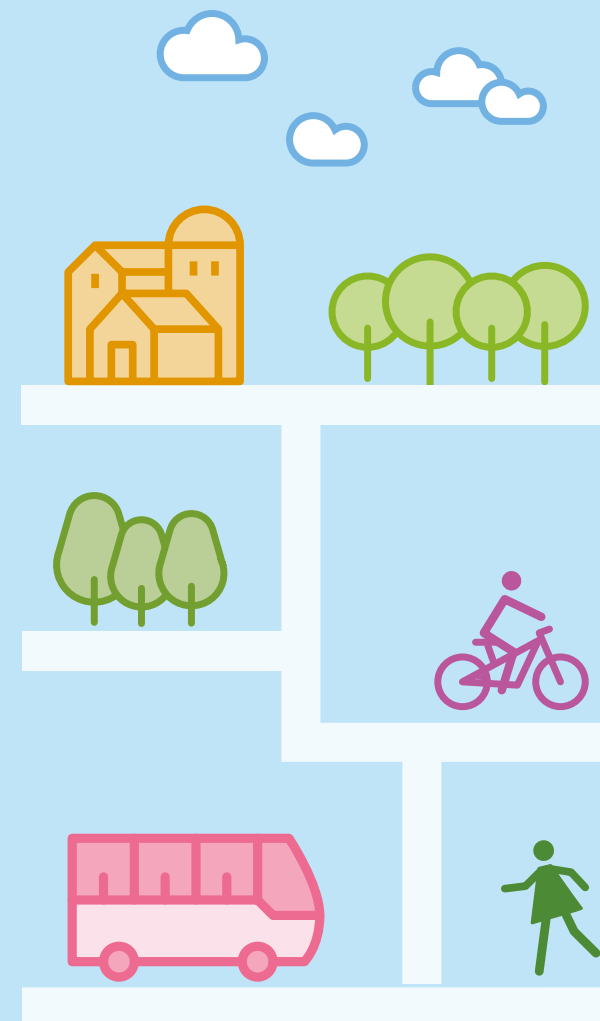


Reptes i oportunitats de la mobilitat als municipis rurals

Eloi Guinjoan

Tècnic de Mobilitat

Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya (ARCA)

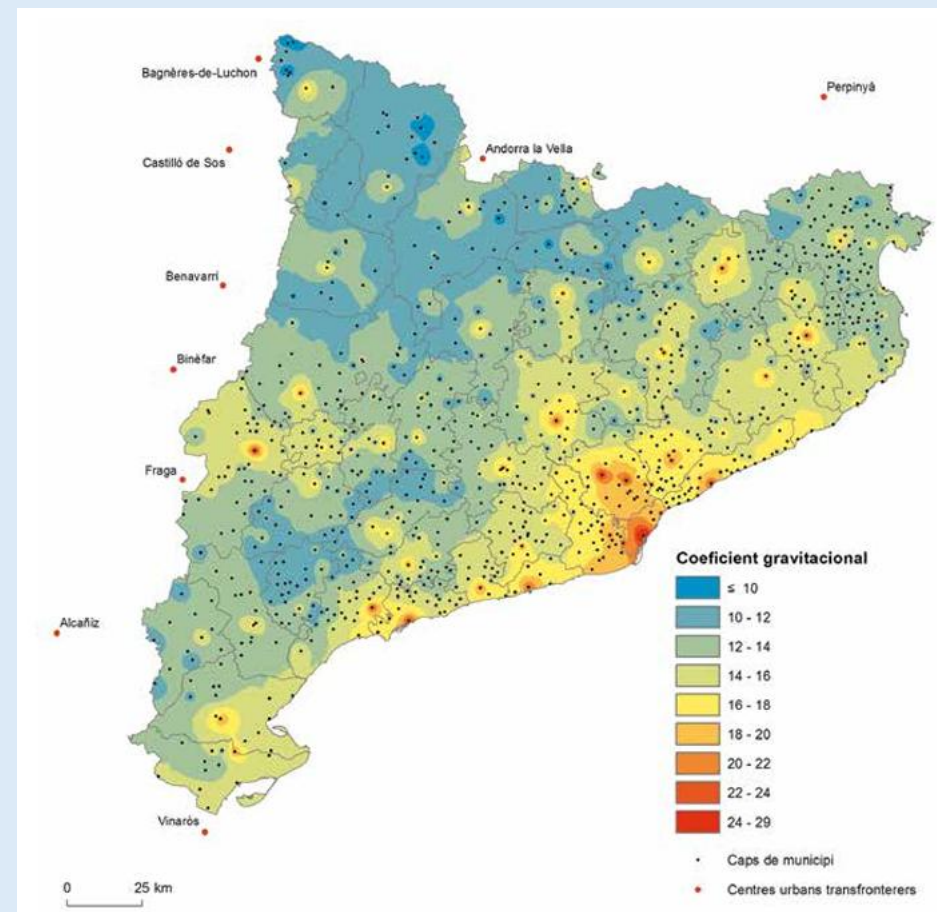


La rellevància de la mobilitat en el desenvolupament rural

- Desenvolupament rural = generació d'oportunitats i **millora de les condicions de vida** en zones de baixa densitat, sovint allunyades de grans nuclis urbans



- Necessitat de **facilitar l'accés** als centres d'activitat econòmica, als equipaments educatius, sanitaris i culturals, a l'oferta de lleure...
- Bones connexions = + oportunitats
 - + activitat econòmica i social
 - + atracció de residents i visitants
 - despoblament



Mapa de coeficients gravitacionals, calculats a partir de la població dels municipis en relació a la població dels centres urbans propers i la distància respecte aquests.

Font: Atles del Món Rural, 2022

El Grup de Treball en Mobilitat Rural

- L'Agenda Rural de Catalunya reconeix la mobilitat com **un dels reptes principals** pel desenvolupament rural i proposa 34 accions relacionades amb la mobilitat
- Amb voluntat d'aprofundir en les problemàtiques i concretar noves accions, l'any 2024 es crea un **Grup de Treball en Mobilitat Rural**, integrat per una vintena d'agents experts en mobilitat i/o representatius del món rural
- El Grup de Treball ha permès identificar i analitzar alguns dels principals reptes de mobilitat que afronten les àrees rurals, i ha consensuat un total de **50 propostes** per fer-hi front

- Generalitat de Catalunya
- Diputació de Barcelona
- ATM Barcelona
- ATM Tarragona
- ATM Girona
- ATM Lleida
- AMTU
- PTP
- Institut Metròpoli
- UPC
- URV
- Micropobles
- Ass. Leader Ripollès Ges Bisaura
- Creació
- CC Moianès
- Som Mobilitat
- ARCA (*coordinació*)

Entitats participants al Grup de Treball en Mobilitat Rural

Reptes i propostes més rellevants

REPTES

- Reconeixement de les necessitats específiques de les àrees rurals en la planificació de la mobilitat



- Integració de tots els territoris en el sistema de governança de la mobilitat



PROPOSTES

1. Incorporar la perspectiva rural a les noves Directrius Nacionals de Mobilitat
2. Impulsar una nova llei de mobilitat que permeti avançar cap a una mobilitat més sostenible a les àrees rurals
3. Completar la integració de tot el territori català dins de l'estructura d'ATMs
5. Completar l'elaboració dels PDM pendents

Reptes i propostes més rellevants

REPTES

- Dotació de recursos per a la millora de la planificació i la gestió de la mobilitat



- Generació de coneixement per a una millor planificació i gestió de la mobilitat rural



PROPOSTES

4. Ampliar la dotació de recursos humans i econòmics a les ATMs “secundàries”
7. Promoure la creació d’unitats tècniques de suport en mobilitat a totes les Diputacions
10. Impulsar la realització d’enquestes recurrents a tot el territori
12. Integrar les dades de mobilitat locals i regionals provinents de fonts diverses

Reptes i propostes més rellevants

REPTES

- Adaptació del model tarifari al context rural per tal de promoure un major ús del transport públic



- Millora dels serveis i les infraestructures de transport públic



PROPOSTES

- 16. Eliminar del caràcter unizonal de la T-16
- 19. Ampliar les zones de transport i suavitzar els mecanismes de penalització dels viatgers esporàdics a les zones rurals
- 22. Millorar la qualitat dels serveis amb més hores de servei, més freqüències i horaris cadenciats
- 27. Vetllar per una indicació clara, visible i actualitzada dels horaris a totes les parades

Reptes i propostes més rellevants

REPTES

- Ampliació i aprofitament del transport escolar



PROPOSTES

- 35. Garantir el servei de transport escolar més enllà dels 16 anys
- 36. Promoure i facilitar l'aprofitament del transport escolar per al transport de viatgers

- Impuls de la mobilitat compartida com una solució complementària



- 42. Impulsar una prova pilot de plataforma de viatges compartits amb participació pública i privada
- 44. Promoure l'elaboració de Plans de Desplaçament d'Empresa en grans centres de treball

Reptes i propostes més rellevants

REPTES

- Transició cap a una mobilitat més sostenible



PROPOSTES

48. Instal·lar punts de càrrega públics i de baixa potència per a vehicles elèctrics en zones rurals
49. Impulsar una xarxa de petits nodes de mobilitat intermodal en zones rurals

Enllaç al document

[“50 propostes per a la millora de la mobilitat en entorns rurals”](#)

El context actual com a oportunitat de canvi

- Context institucional favorable:
 - ✓ Creixent interès i sensibilització de l'administració pública envers la mobilitat en zones rurals
 - ✓ Existència de recursos (suport Gencat i DIBA, Fons Social pel Clima, projectes europeus...)
 - ✓ Propera aprovació de la Llei de l'Estatut dels Municipis Rurals
- Horitzó a curt termini:
 - ✓ Integració tarifària de tot el territori català
 - ✓ Desplegament de la T-mobCat
 - ✓ Definició d'un nou model tarifari del transport públic
 - ✓ Planificació dels futurs contractes de serveis de transport interurbà per carretera (post 2028)



Ens trobem davant una oportunitat única per **repensar la mobilitat** a partir d'una **nova mirada** que tingui en compte les necessitats i les particularitats de les zones rurals

Moltes gràcies!

diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat

