

El repte de les polítiques de mobilitat en municipis rurals

Arnau Basco i Cirera
Alcalde d'Orís (Osona)



XVI Jornada de Mobilitat

Algunes dades del municipi

349 habitants

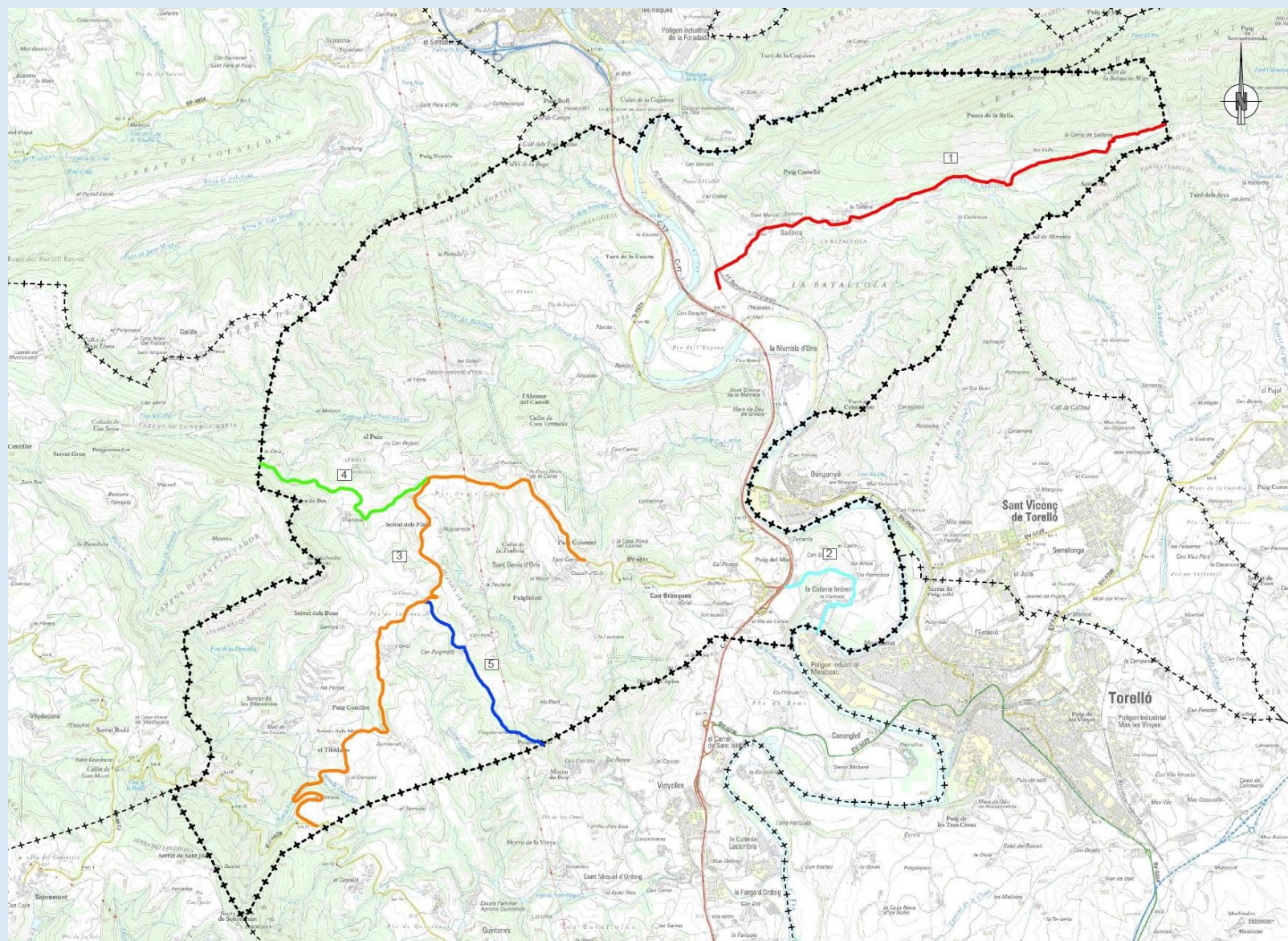
27,17 km²

**50 alumnes residents.
Sense centres
educatius/formatius**

**18% de la població major
de 65 anys**

**Parc de vehicles (365
unitats)**

Atur 12,9%



Radiografia de la realitat d'Orís

- 100% desplaçaments en vehicle privat.
- Oferta limitada de transport públic.
Línia regular Vic-Les Masies de Voltregà (1 expedició per dia i sentit operada per Sagalés))
- Línia Camprodon-Barcelona (per Ripoll i Vic) té 12 expedicions diàries per dia i sentit). Passa pel municipi però no té parada. Curiosament al cap de semana fa parada a les Masies de Voltregà.
- Sense servei de transport públic amb Torelló. (el municipi més proper on hi ha tots els serveis (Centre mèdic, institut, comerços, estació de tren...)
- Xarxa de transport públic que no ha tingut cap canvi substancial des de la dècada dels vuitanta.
- Dèficit estratègia en la mobilitat quotidiana, laboral, formativa i d'accés al centres de salut.



Iniciatives municipals

- Servei de taxi per a persones major de 65 anys o per a persones que mereixen una atenció especial.
- Ajut econòmic de fins a 2.000€ anys per a estudiants de Cicles Formatius i Universitaris.
- Bonificació del 95% de les càrregues de vehicles elèctrics en estacions municipals.
- Subvenció municipal per incentivar la generació d'energia "Cap habitatge sense fotovoltàica d'autoconsum".
- CarSharing. Sessió d'un punt de càrrega exclusiu a Som Mobilitat.



Algunes dades d'Osona

- 92% dels desplaçaments es fan dins de la comarca.
- 4,8% d'ús del transport públic, el més baix de les comarques no metropolitanes.
- En el 72% dels desplaçaments només viatja el conductor.
- El 80% dels desplaçaments als polígons de Gurb i Vic són en cotxe o moto; el 70% inferiors a 10km.

Com podem millorar?

- Municipi altament afectat per eixos viaris. Caldria impulsar una nova llei de carreteres que compatibilitzi la mobilitat activa i amb la construcció d'una xarxa de vies ciclables.
- Connectat a un sistema no radial que interactuï en si mateix. (hubs i intermodalitat)
- Creació de noves línies regulars d'àmbit comarcal que atengiuns els fluxos de mobilitat no coberta amb transport públic
- Sinergies amb el transport escolar.
- Impulsar el transport a demanda. Incorporar parades a demanda de línies regulars existents.
- Més recursos al món local per impulsar polítiques de mobilitat.
- Horitzó 2028. El repte i l'oportunitat de la finalització de les concessions de transport públic per carretera

Algunes reflexions

- No és possible anar amb transport públic a les estacions de tren i/o autobús més properes malgrat les tenim a tocar (Torelló 4km, Manlleu 12km i Vic 20km)
- El tren transcórrer al llarg del municipi.
- Redefinició d'una nova zona tarifària per la comarca d'Osona que no discrimini els habitants dels municipis del nord i del sud de la comarca. (Actualment hi ha 3 zones)
- Necessitat de mobilitat coberta. Actualment les economies familiars permeten que tothom pugui disposar d'un vehicle privat.
- Viure en un municipi rural = obligatori disposar d'un cotxe per persona.
- “Persuassió pel canvi d'actituds” Canvi cultural i establiment de polítiques supramunicipals de mobilitat.
- Corresponsabilitat amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire del nostre entorn.

En resum...

Hem de ser capaços de promoure un canvi de paradigma que permeti consolidar una estratègia de mobilitat sostenible suficientment atractiva que redueixi l'ús del vehicle privat.

Mil gràcies!