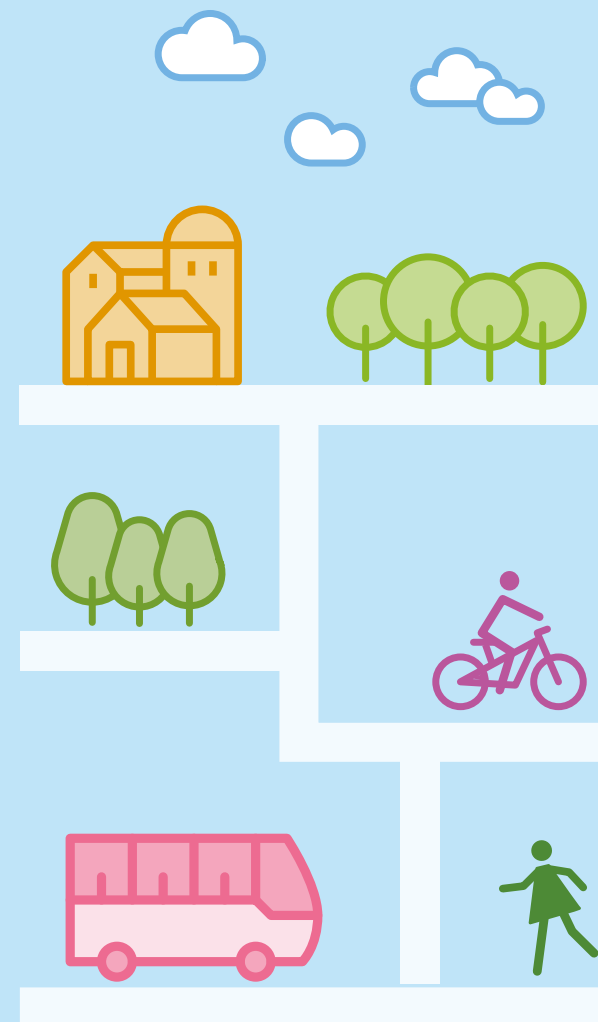


L'Agenda Rural de Catalunya per a la mobilitat sostenible

Susi López

Directora General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya



Agenda rural de Catalunya (2020-2040)

Introducció

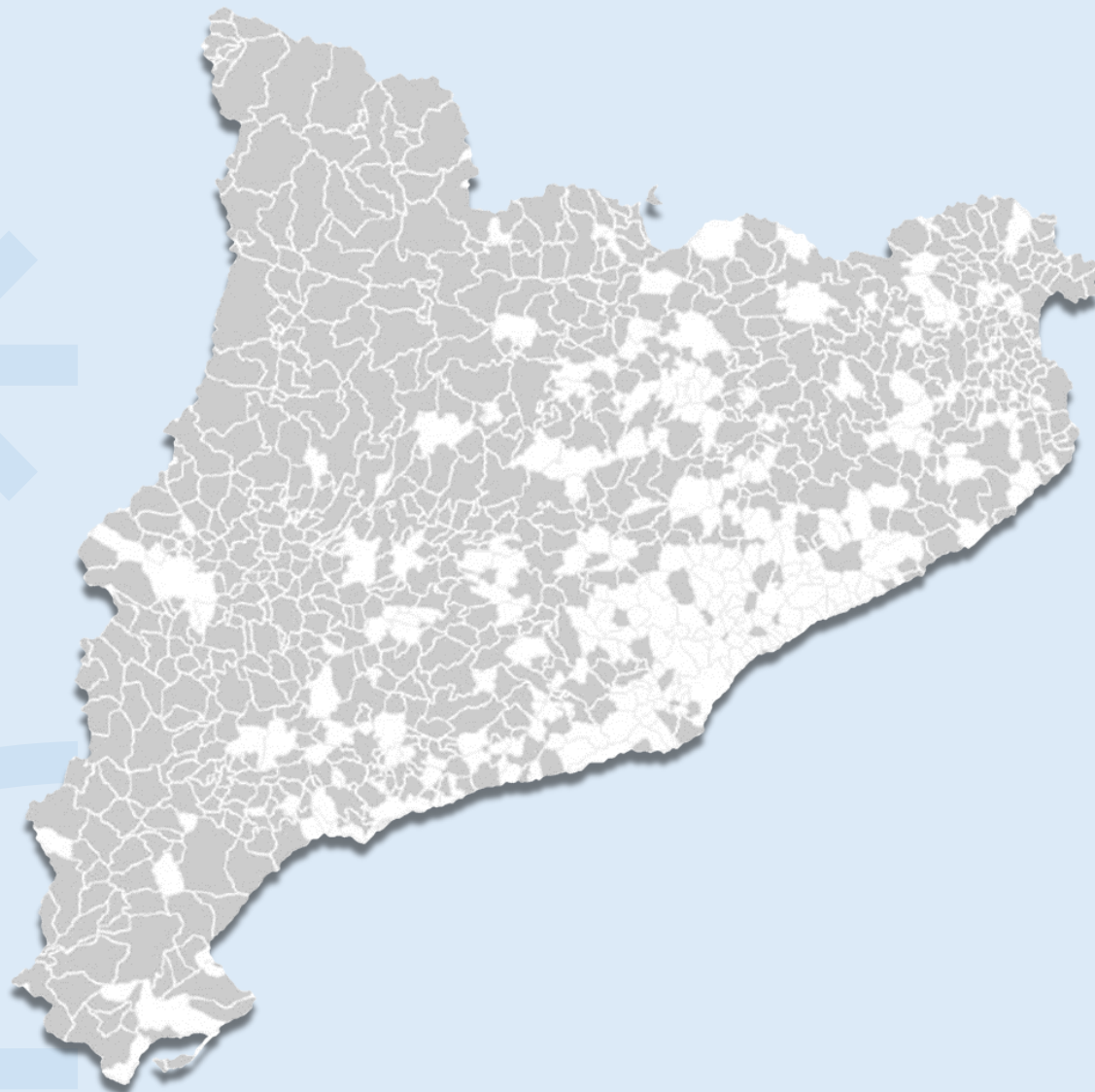
L'**Agenda Rural de Catalunya** és un pla estratègic impulsat per la **Comissió Interdepartamental sobre Despoblament Rural**, creat per al desenvolupament territorial sostenible del món rural. El document, aprovat per l'**Acord GOV/108/2022**, inclou un **horitzó fins a l'any 2040** i s'articula en **7 eixos temàtics** clau:

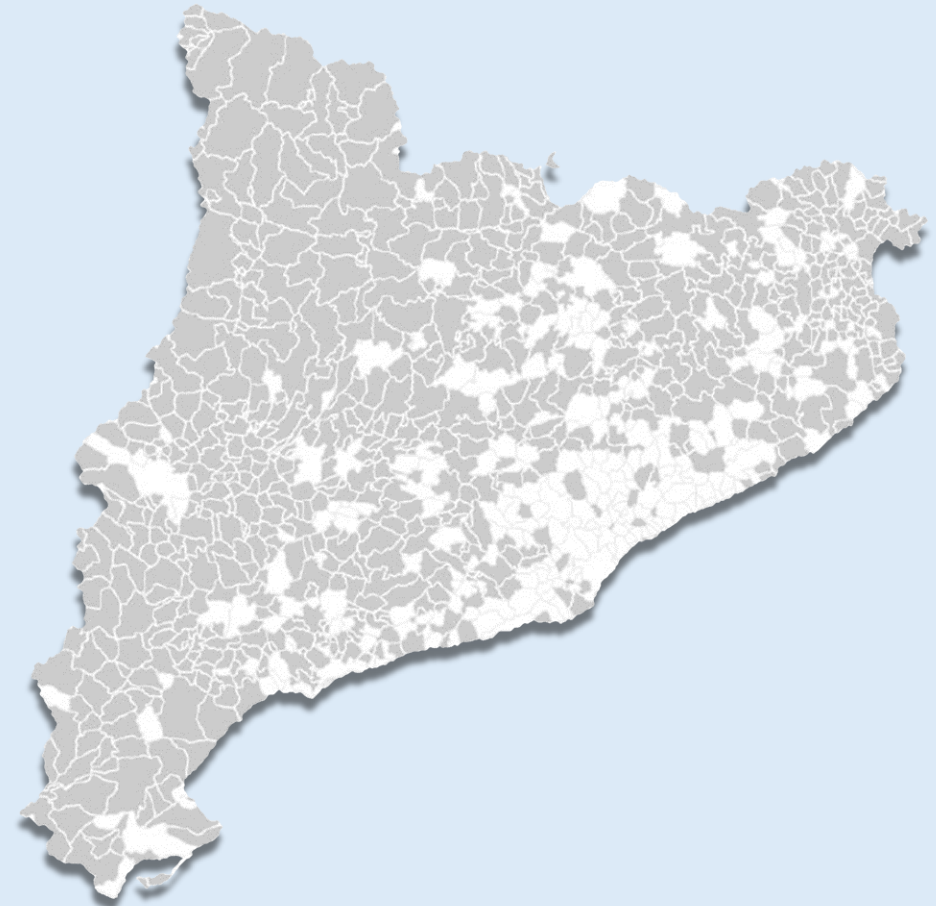
- » **Persones, benestar i repte demogràfic**
- » **Transició ecològica**
- » **Territori connectat (inclou mobilitat i transport públic)**
- » **Sistema agroalimentari**
- » **Gestió forestal**
- » **Innovació, dinamització social i econòmica**
- » **Governança**

L'objectiu global és aconseguir una **ruralitat sostenible, forta, connectada i pròspera**, amb especial atenció a la millora dels serveis de transport públic en zones rurals amb baixa demanda.

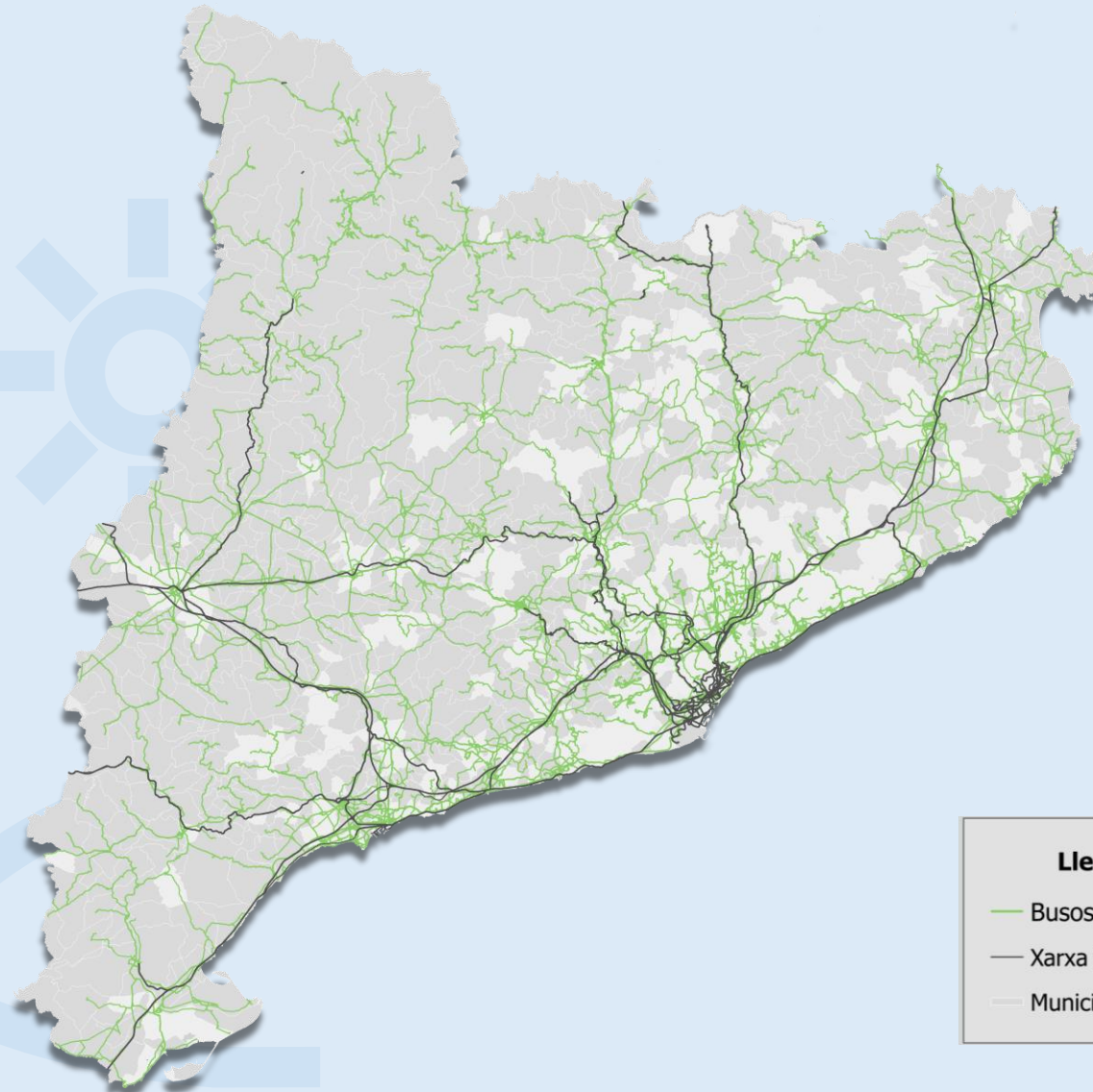
Catalunya Rural

687 municipis rurals

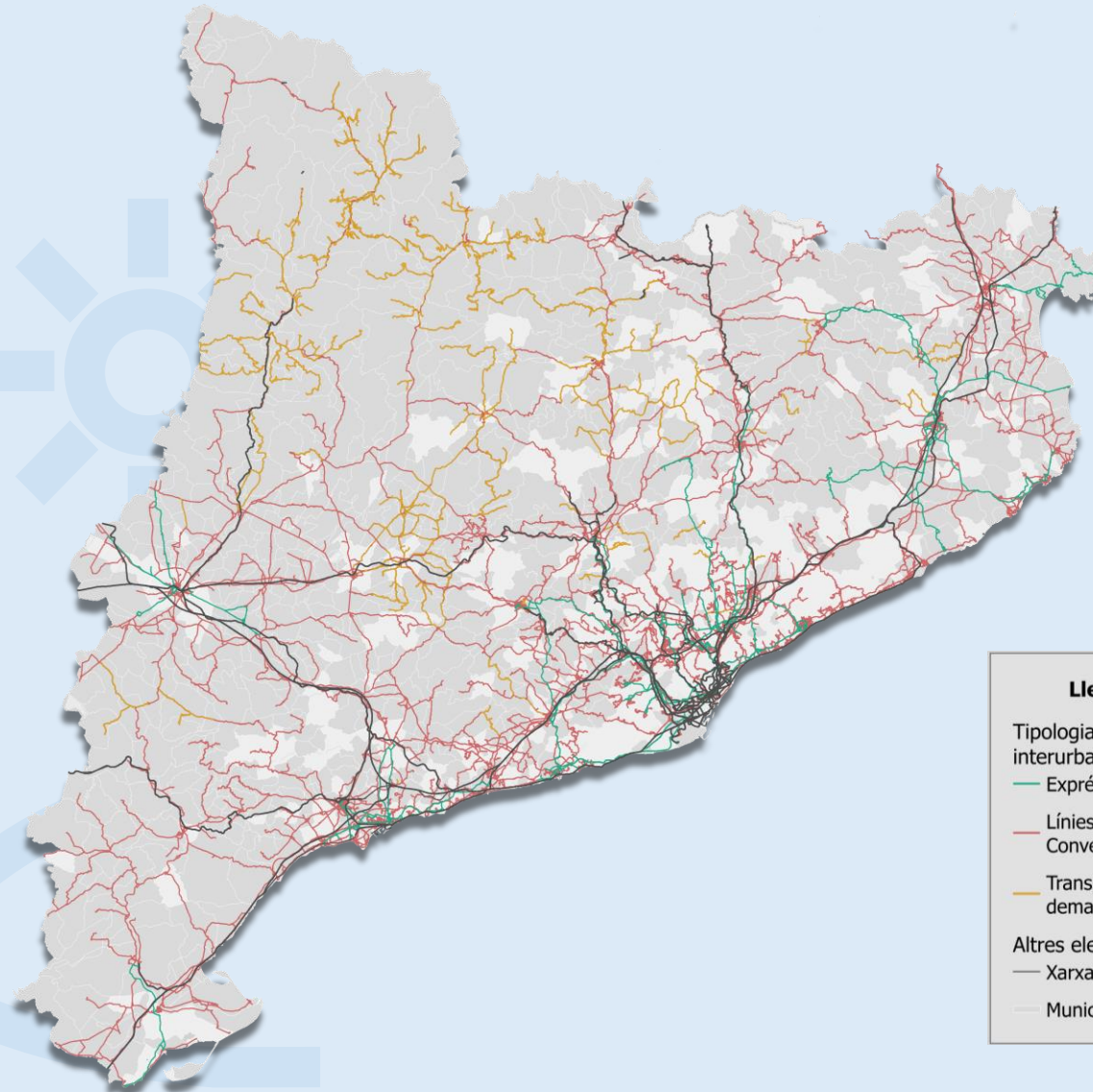


[illegible]

Catalunya Rural



Catalunya Rural



Llegenda

Tipologia de busos
interurbans

— Exprés

— Línies
Convencionals

— Transport a la
demanda

Altres elements

— Xarxa Ferroviària

— Municipis Rurals

Què diu l'agenda rural en temes de mobilitat?

3.1 Foment del transport públic i manteniment de la xarxa viària per a una mobilitat sostenible

Garantir la mobilitat de la població mitjançant el transport públic

OBJECTIUS PRINCIPALS

- » Millorar **abast territorial, freqüències i horaris**.
- » Millorar **connectivitat entre municipis**.
- » **Subvencionar tarifes rurals** per equiparar-les a les urbanes.
- » **Racionalitzar les zones de transport integrat**.

ANÀLISI I VALORACIÓ

- » **Integració de Catalunya** en el Projecte de la T-Mobilitat.
 - » Tarifes ajustades a l'ús i **descomptes socials**

Què diu l'agenda rural en temes de mobilitat?

3.1 Foment del transport públic i manteniment de la xarxa viària per a una mobilitat sostenible

TRANSPORT ESCOLAR

- » **Eliminar exclusivitat** del transport escolar.
- » **Accés per adults** i col·lectius per desplaçar-se a **treball, educació** i altres.

INFORMACIÓ I SERVEI

- » **Plataforma d'informació en temps real** per a usuaris (incidències i propostes de millora).
- » **Cobertura de servei de taxi subvencionat** en zones amb poca cobertura pública.

TAXI MANCOMUNAT

- » Crear plataformes de **taxi mancomunat** entre municipis limítrofs per a **serveis d'anada i tornada**.

Què diu l'agenda rural en temes de mobilitat?

Taxi mancomunat

- » En execució del article 23 de la Llei el taxi, la Direcció General de Transports i Mobilitat ha donat la conformitat per formalitzar diversos convenis per la prestació conjunta del taxi en diferents municipis

BARCELONA

- » Vallès Oriental
- » Vallès Occidental
- » Anoia
- » Bages
- » Alt Penedès
- » Garraf

GIRONA

- » Baix Empordà
- » Alt Empordà
- » Garrotxa

LLEIDA

- » Val d'Aran

TARRAGONA

- » Priorat
- » Baix Penedès
- » Conca de Barberà

La Llei de Mobilitat

Instruments de planificació

Les **Directrius Nacionals de Mobilitat** constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta Llei mitjançant l'establiment d'orientacions, criteris, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control.

Article 6 de la LLEI 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

S'estan revisant les Directrius Nacionals de Mobilitat.



Directrius Nacionals de Mobilitat

Món rural

Totes les zones del territori han de disposar d'un transport públic adequat a les seves necessitats de mobilitat.

» DNM1

Implantació sistemes de transport públic alternatius a urbanitzacions disperses i mesures per a la millora de la connexió amb la xarxa principal de transport públic.

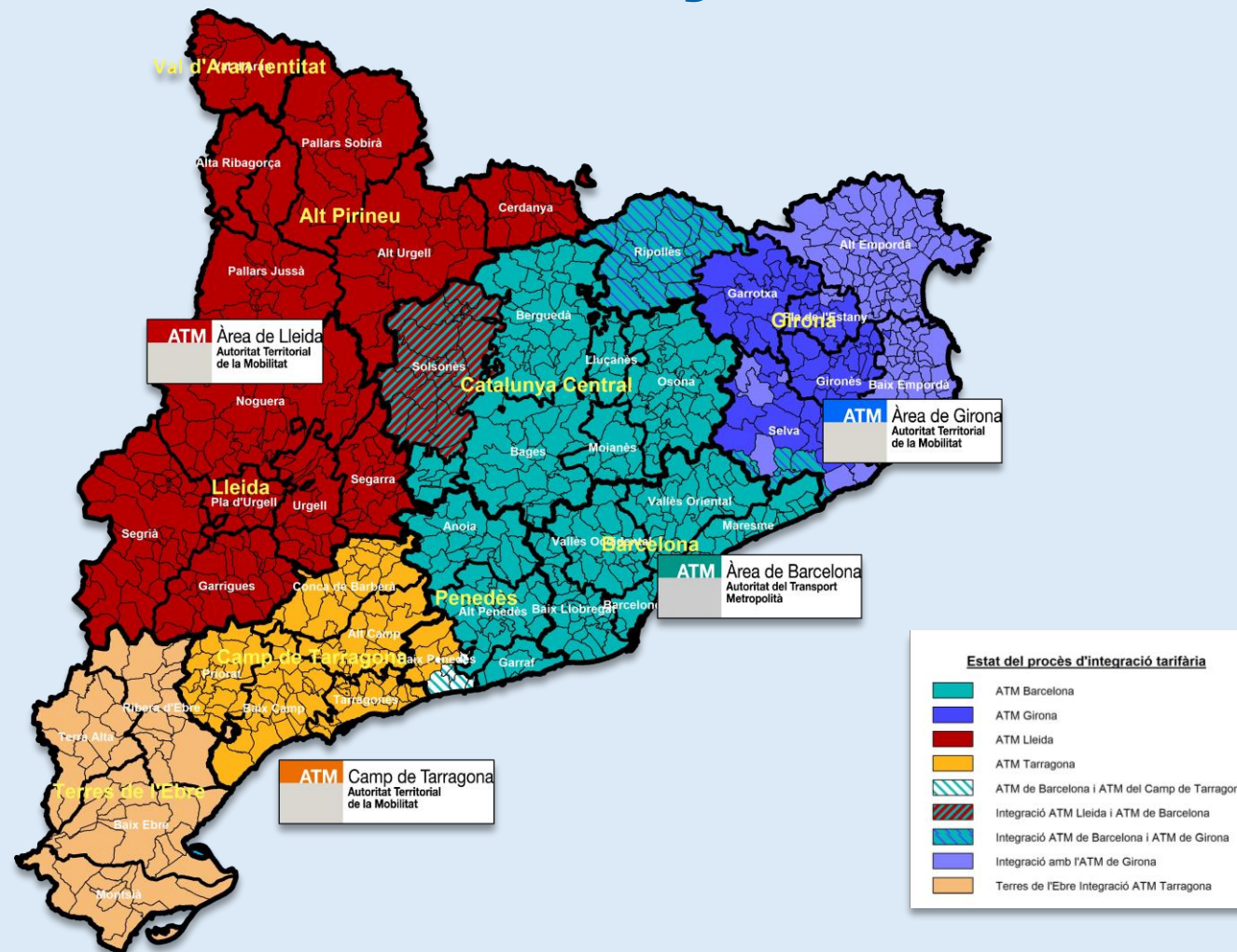
» DNM 25

Millorar l'accés en transport públic entre els diferents nuclis de població aïllats i les capitals municipals i comarcals mitjançant desenvolupaments de serveis a la demanda, l'obertura del transport escolar i l'habilitació de sistemes innovadors que satisfacin la demanda de la mobilitat en el món rural.

Plans Directors de Mobilitat



Integració tarifaria Catalunya: T-MobCat



Actuacions en els àmbits rurals

En el marc de la col·laboració amb les administracions locals, es plantegen diverses actuacions per millorar la mobilitat a les zones de baixa densitat i optimitzar els serveis existents:

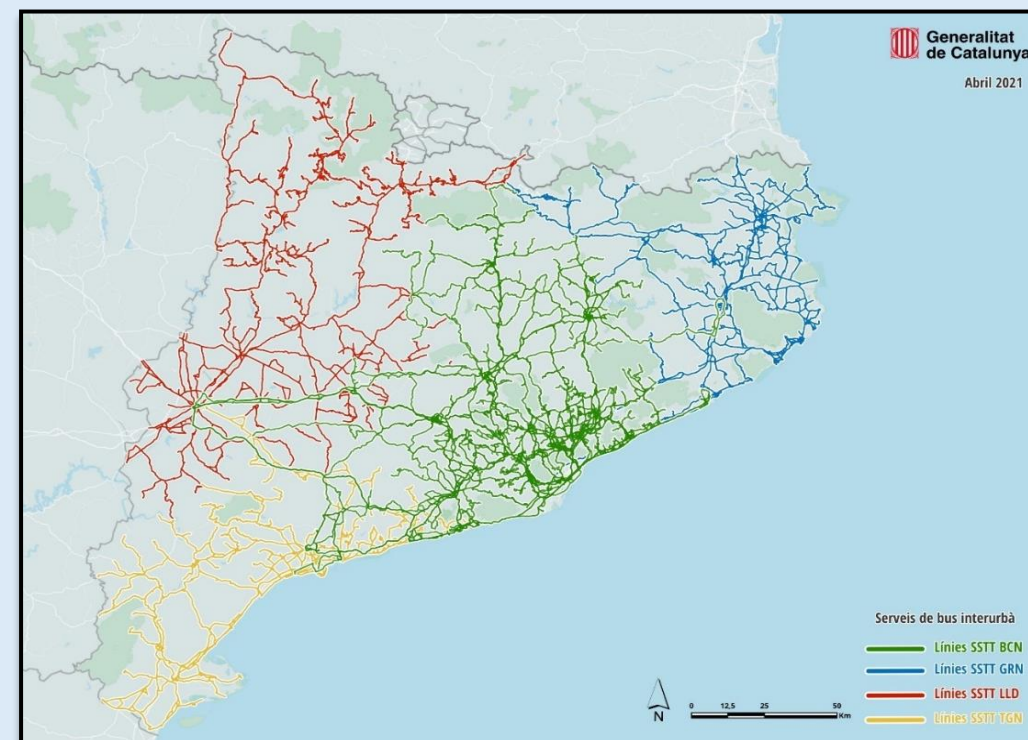
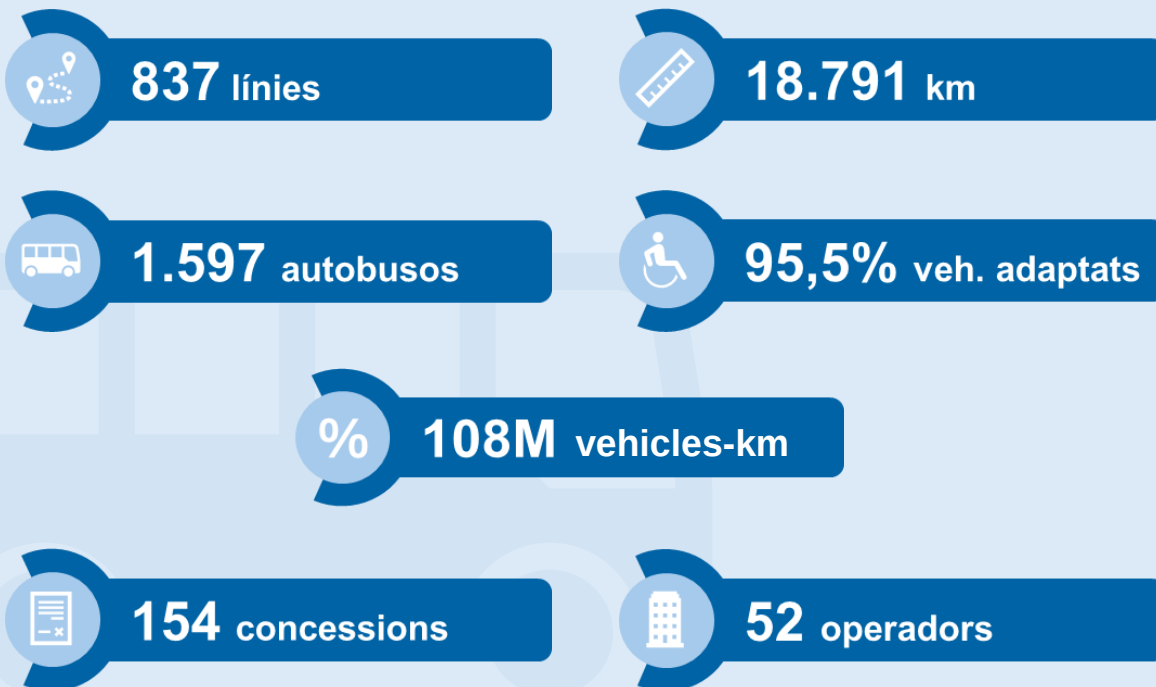
- » **Actuacions sobre la xarxa de serveis regulars** → Modificacions dels serveis i ampliacions.
- » **Estudis de necessitats de mobilitat** → Anàlisi comarcal i local en col·laboració amb les administracions locals per detectar ineficiències i potenciar els serveis
- » **Convenis amb els consells comarcals** → Millora de la xarxa comarcal de muntanya.
- » **Coordinació amb el transport escolar** → S'aprofiten els recursos existents en el territori.
- » **Serveis de transport a la demanda** → **Clic.cat**

Serveis regulars per carretera

Xarxa d'autobusos interurbans de la Generalitat

82.6M

viatgers 2024



Estudis de millora comarcal

Metodologia

1

TREBALL DE CAMP

- » Enquestes i entrevistes a ajuntaments i altres institucions a través del CC.

2

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- » Anàlisi de la mobilitat.
- » Anàlisi dels serveis de transport col·lectius.
- » Buidatge i anàlisi de les enquestes.

3

DEFINICIÓ DE CRITERIS I PROPOSTES DE MILLORA

- » **Millora i digitalització** dels TAD.
- » Implantació de la marca **Clic.cat**.
- » **Ampliació de la freqüència** del servei.
- » **Ajustament dels horaris** actuals.
- » **Valoració econòmica** de les propostes.

Convenis amb els consells comarcals

Zones de baixa densitat

**MANTENIMENT I POTENCIACIÓ DELS SERVEIS A
COMARQUES RURALS AMB ELS CONSELLS COMARCALS.**



**CONVENIS D'ENCÀRREC DE GESTIÓ
AMB ELS CONSELLS COMARCALS**

CONSELL COMARCAL	IMPORT DEL CONVENI 2025
BARCELONA	
Berguedà	270.000,00 €
GIRONA	
Cerdanya	194.000,00 €
Garrotxa	238.772,90 €
Ripollès	272.768,40 €
LLEIDA	
Alt Urgell	290.000,00 €
Alta Ribagorça	140.000,00 €
Garrigues	120.000,00 €
Pallars Jussà	160.000,00 €
Pallars Sobirà	350.000,00 €
Solsonès	150.000,00 €
TARRAGONA	
Conca de Barberà	240.000,00 €
Priorat	174.458,70 €
TOTAL	2.600.000,00 €

Coordinació amb serveis de transport escolar

Cal aconseguir el màxim aprofitament de mitjans en el món rural.

- » **Objectiu** → Facilitar la reserva i utilització de places en els serveis de transport escolar per a altres usuaris.
- » **Gestió:**
 - » **Reserva de places:** Per als serveis de transport escolar.
 - » **Utilització de places vacants:** Permetre que altres usuaris, incloent alumnes no obligatoris o qualsevol tipus d'usuari les utilitzi.
- » **Condicions d'utilització** → Cal establir-les per garantir la correcta utilització i redistribució d'ingressos.
- » **Normativa:**
 - » **Llei 12/1987, Art. 32** → Els ingressos generats han de reduir l'aportació al transport escolar.
 - » **El Departament competent**, pot autoritzar l'accés d'altres usuaris als serveis escolars per complementar l'oferta de transport públic en zones amb baixa demanda.
- » **Condicions per a autorització**
 - » **Requisits:**
 - » Serveis discrecionals consolidats amb itinerari repetitiu.
 - » S'ha d'aprovar per a zones de demanda baixa.
 - » **Mesures de control i seguretat:** Necessàries per a garantir la seguretat del passatge.
- » **Limitacions:**
 - » No es pot autoritzar si existeix un servei regular que cobreixi el mateix trànsit.
 - » No es pot autoritzar si es pot causar una reducció substancial en el trànsit dels serveis regulars afectats.

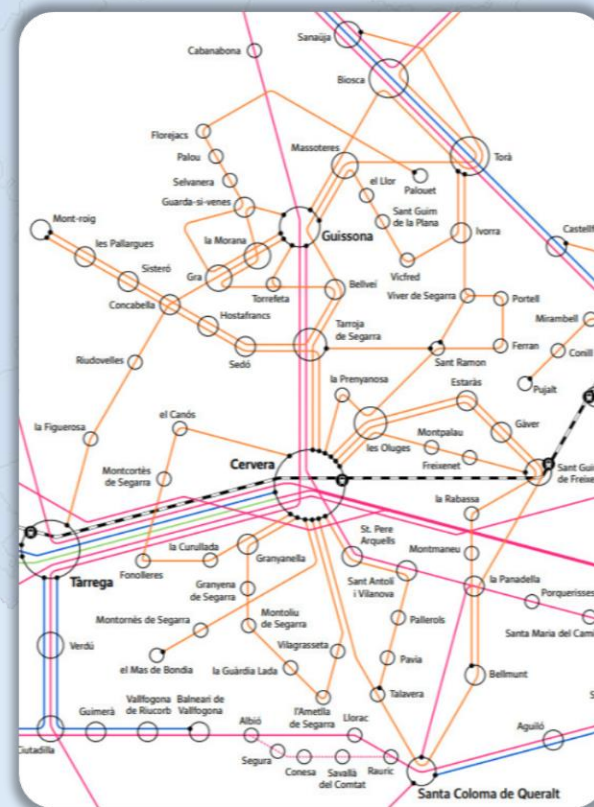
Coordinació amb serveis de transport escolar

Segarra

- » Es tracta d'una població de **22.000** habitants on **l'únic mitjà de transport públic és el transport escolar amb acceptació de viatgers a les places buides**.
- » **S'han mantingut els recorreguts del transport escolar afegint noves expedicions a demanda durant les hores de classe**, quan vehicles i conductors estaven disponibles.

INCREMENT DEMANDA 23/24(%)

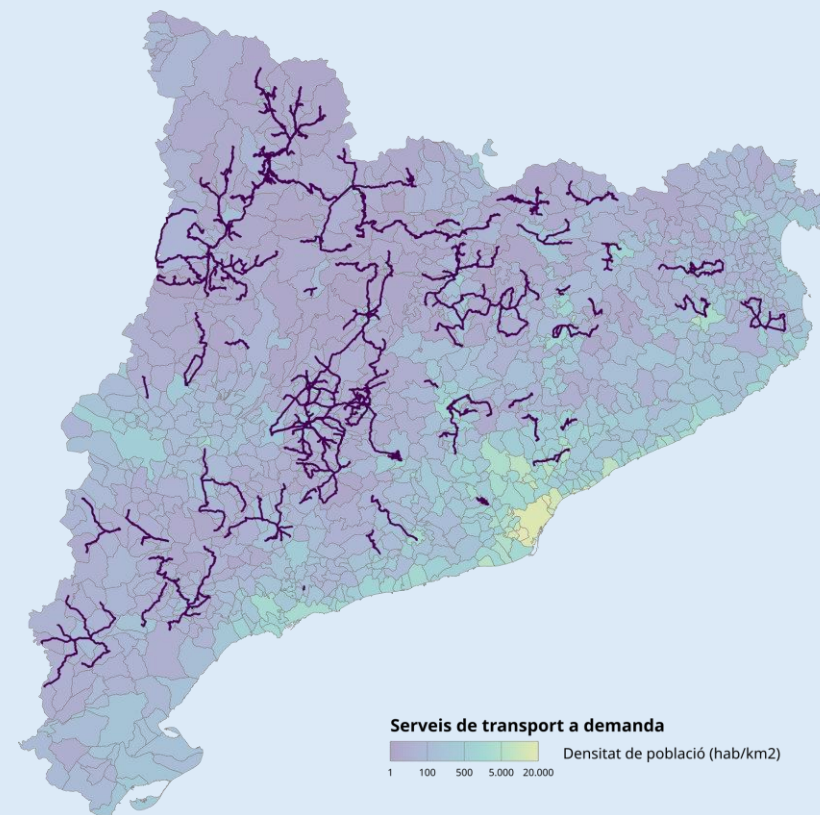
8,3%



Transport públic a demanda per carretera

Àmbits rurals

Ja fa 30 anys que la Generalitat de Catalunya va iniciar el procés d'implementació dels serveis de transport a la demanda amb la col·laboració dels ajuntaments i consells comarcals, **arribant avui dia a les 247 línies que donen servei a més de 700 nuclis de població.**



Transport a la demanda digitalitzat

Clic.cat

El model de digitalització del servei suposa que la **DGTM defineix els requeriments que ha de tenir l'app, i cada empresa operadora o ens local escull el proveïdor tecnològic.**

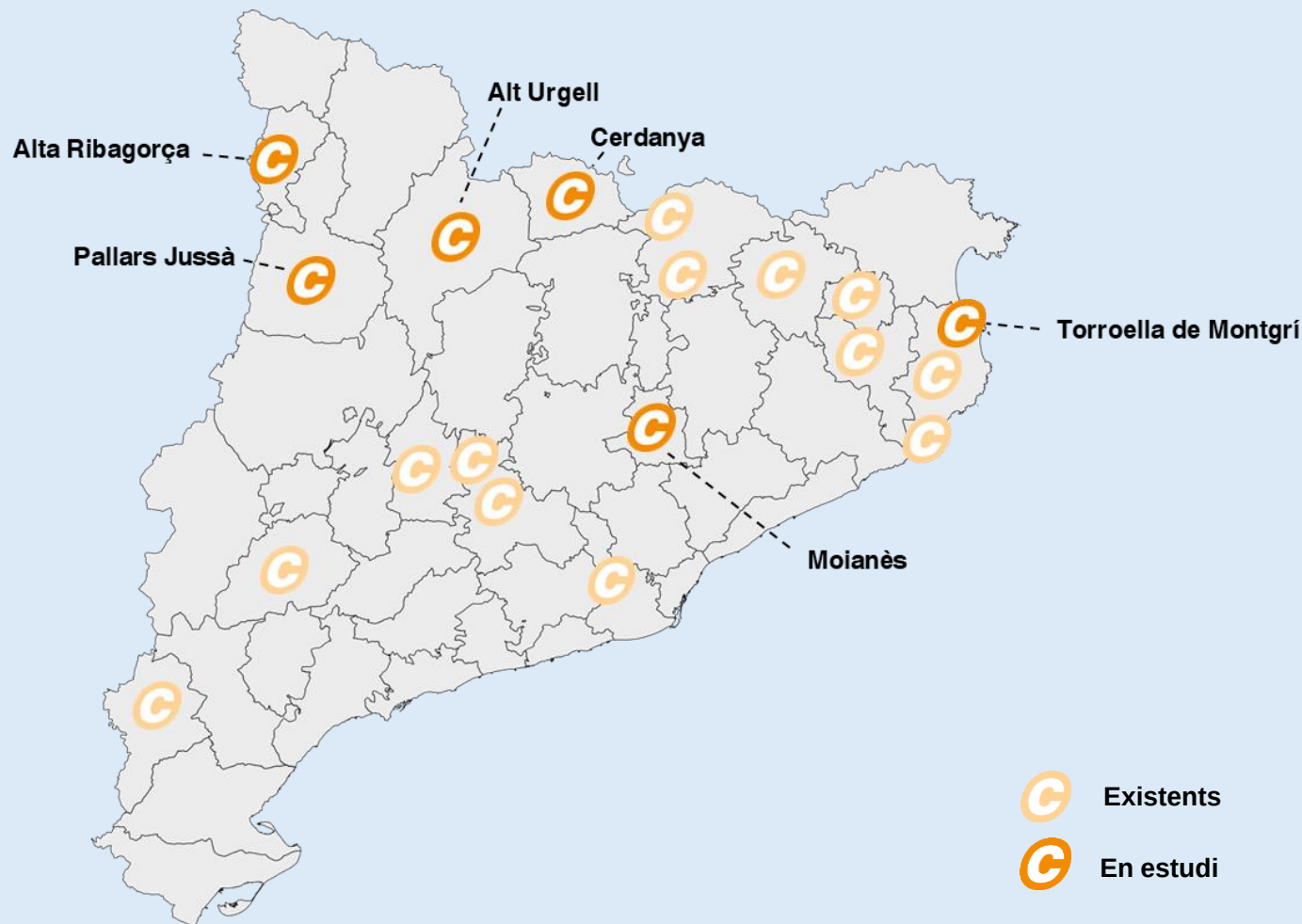
L'aplicació de la marca Clic.cat va a càrrec dels operadors de transport públic al seu web, vehicles fulletons, parades i marquesines.

El Departament disposa d'una pàgina web corporativa que dona informació dels esmentats serveis



Transport a la demanda digitalitzat

Clic.cat



Combinació i coordinació d'horaris

Les Garrigues

- » Servei de **Clic.cat** entre els municipis de les Garrigues amb la capital, les Borges Blanques, i coordinació horària amb el bus **Exprés** Borges Blanques – Lleida, capital de la demarcació.

3 **Clic.cat**

TAD1 Tarrés-L'Espluga Calba-Les Borges Blanques

TAD2 La Pobla de Cervolés-L'Albi-Les Borges Blanques

TAD3 Miralcamp-Puiggròs-Les Borges Blanques

1 **Exprés.cat**

e6 Les Borges Blanques
Lleida

INCREMENT DEMANDA CLIC.CAT 23/24(%)

8,2%

INCREMENT DEMANDA EXPRÉS.CAT 23/24(%)

23,3%



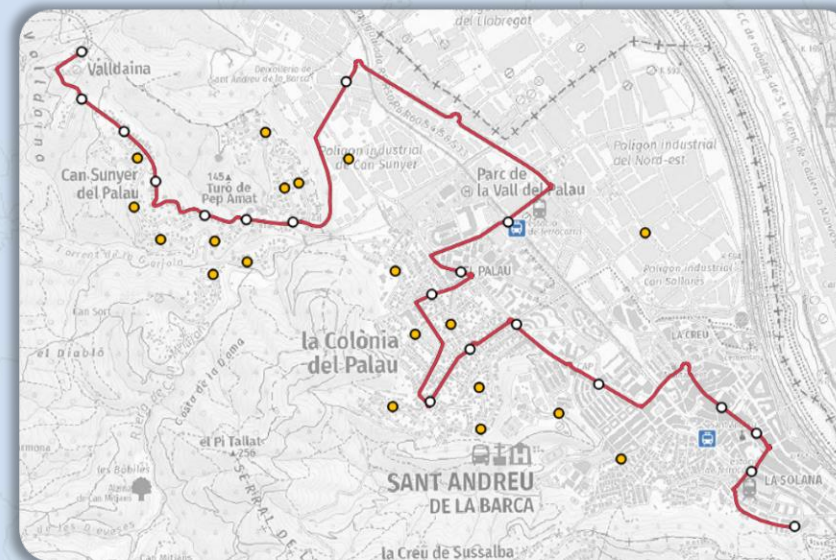
Canvi de rutes fixes regulars a núvol de punts a demanda

Can Sunyer

- » Línia de bus interurbà amb poca ocupació i poca cobertura geogràfica ja que es tracta d'una urbanització de baixa densitat.
- » Transformació del **servei regular a un servei Clic.cat digitalitzat, flexible, amb núvol de punts** i es creen nous punts de parada.

INCREMENT DEMANDA 23/24(%)

18,5%



— Antiga línia regular ○ Parades existents ● Noves parades

Moltes gràcies

diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat

