

## Políticas públicas estatales para la mejora de la movilidad en zonas rurales

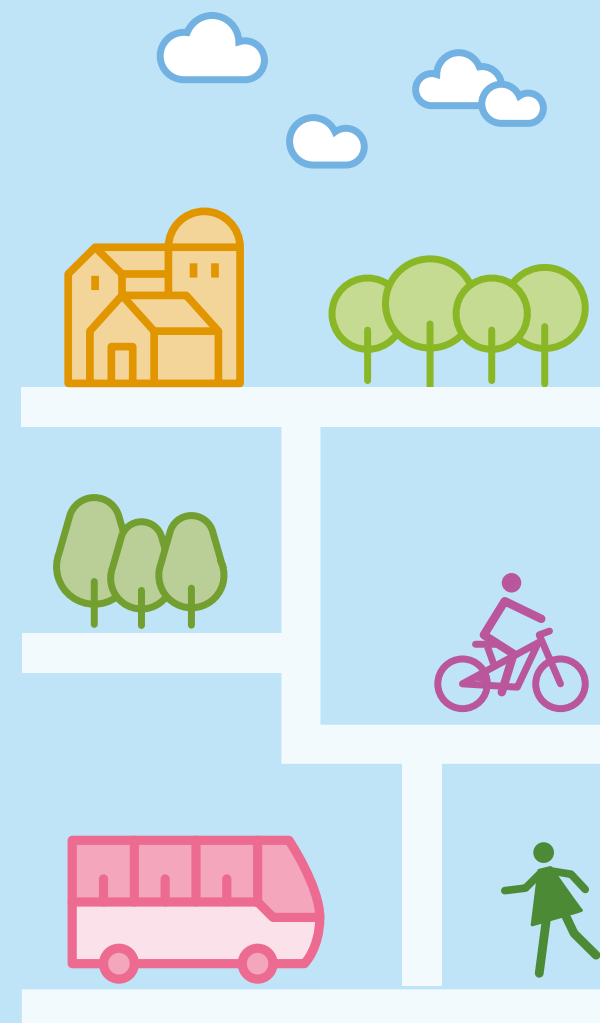
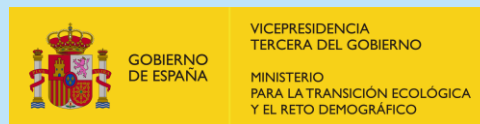
---

**Cristian García Alonso**

Coordinador de Área

Dirección General de Políticas contra la Despoblación

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto  
Demográfico



## Secretaría General para el Reto Demográfico

**Anteriormente:** El Ministerio de Agricultura ha liderado históricamente las iniciativas de desarrollo rural y, en concreto, las zonas rurales recibían ayudas de fondos de la UE como el FEADER.

**2017:** Creación del Comisionado del Gobierno frente al Reto Demográfico.

**2020:** Creación de la Secretaría General para el Reto Demográfico.



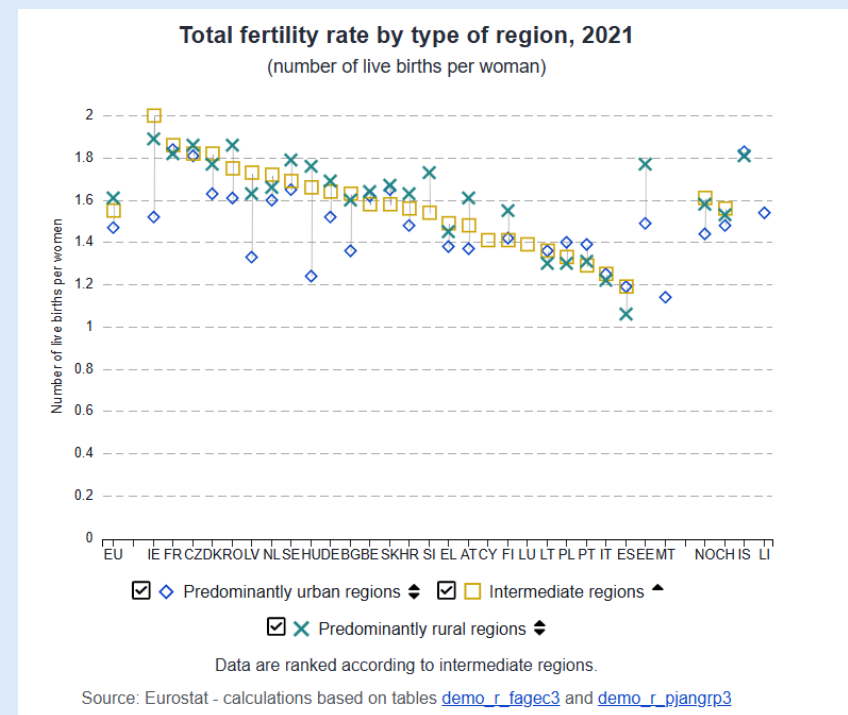
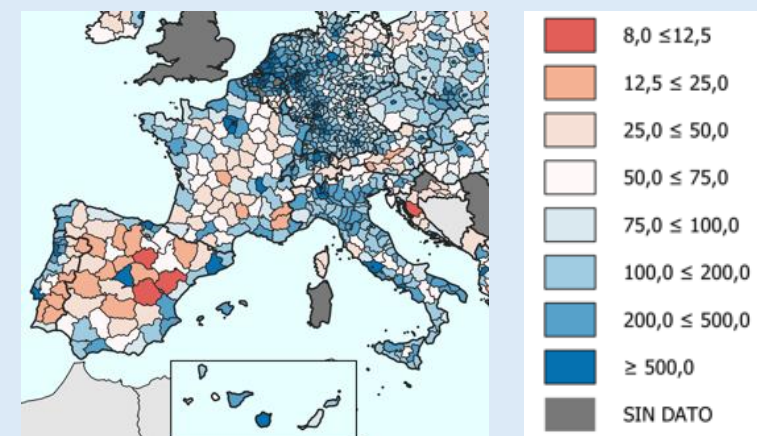
## La política pública de Reto Demográfico

El reto demográfico, como el cambio climático, es una de las macro tendencias que se detectan a nivel global (OCDE):

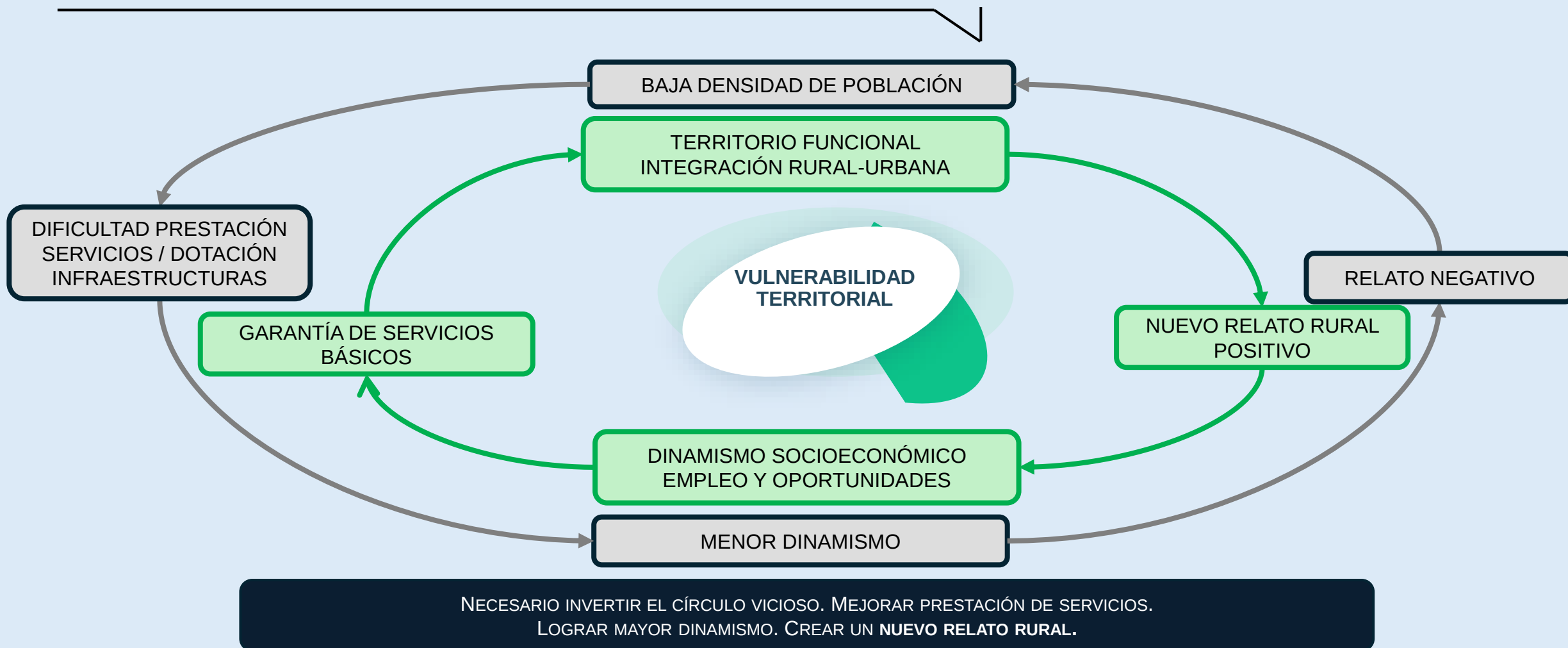
- Tasas de **natalidad** por debajo del reemplazo poblacional
- Aumento de **esperanza de vida**
- Tendencia a la **concentración** en las zonas urbanas

En contraste con países de nuestro entorno:

- Zonas de **muy baja densidad de población**: 4.000 municipios por debajo de los 12,5 hab/km<sup>2</sup>
- **Población más envejecida** en zonas rurales:
  - Población general: 20% >65 años
  - Población rural: 25% >65 años
  - Municipios < 1.000 habitantes: 31% >65 años
- **Masculinización**



## La política pública de Reto Demográfico



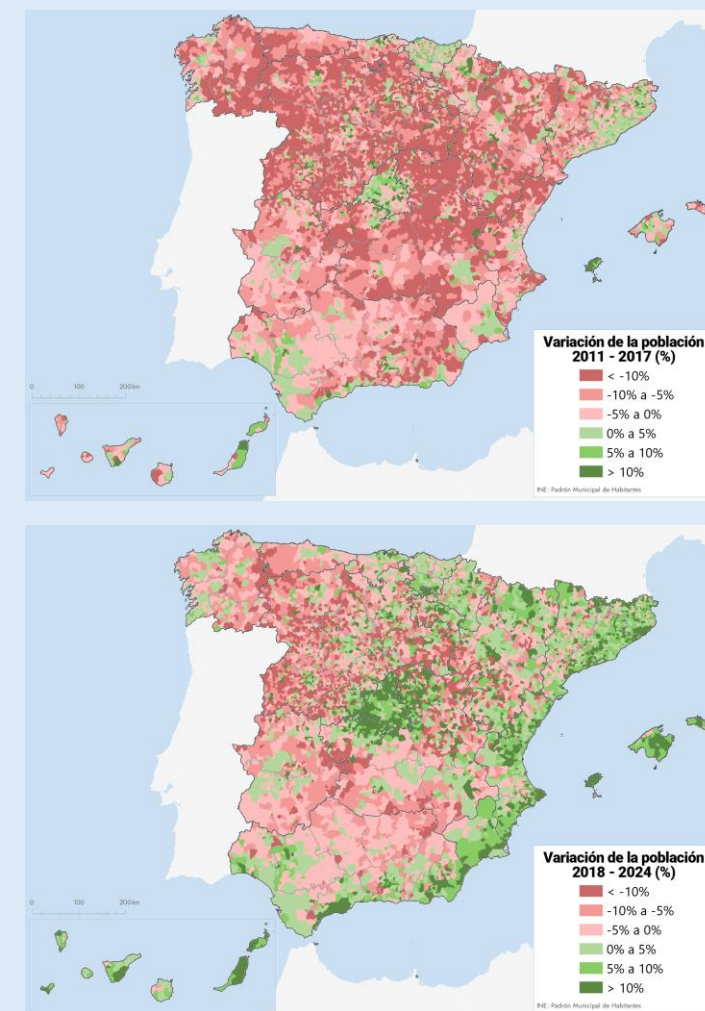
## La política pública de Reto Demográfico

Siguen existiendo **notables desequilibrios y vulnerabilidades territoriales**: baja renta, menor disponibilidad de servicios, menores oportunidades económicas...

**Fundamental para la competitividad** del país contar con territorios dinámicos y pirámides demográficas sostenibles

La viabilidad del mundo rural es imprescindible para el mantenimiento de los **servicios ecosistémicos** que debe prestar a la sociedad y para lo que es necesario mantener un poblamiento viable.

La vitalidad del medio rural es imprescindible en aspectos clave para la **salvaguarda de la autonomía estratégica** (alimentaria, energética...), y así se reconoce a nivel de la UE.



La construcción de un reparto territorial más equilibrado **beneficia a toda la ciudadanía**, permitiendo oportunidades de calidad de vida en todo el territorio.

## Resultados periodo 2020-2024

**+ 175 MILLONES TRANSFERIDOS A CCAA PARA PROYECTOS** DIRIGIDOS AL RETO DEMOGRÁFICO

- Movilidad eléctrica (Cantabria)
- Infr. para la movilidad activa (Cantabria)
- Diagnóstico de movilidad (Catalunya)
- Transporte a demanda (Región de Murcia)

**+ 50 MILLONES** EN AYUDAS A EELL, EMPRESAS Y ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO PARA FINANCIAR MÁS DE **600 PROYECTOS INNOVADORES**

- Bono taxi (Provincia de Burgos)
- Movilidad eléctrica (Cantabria)
- Drones para logística (Lleida)

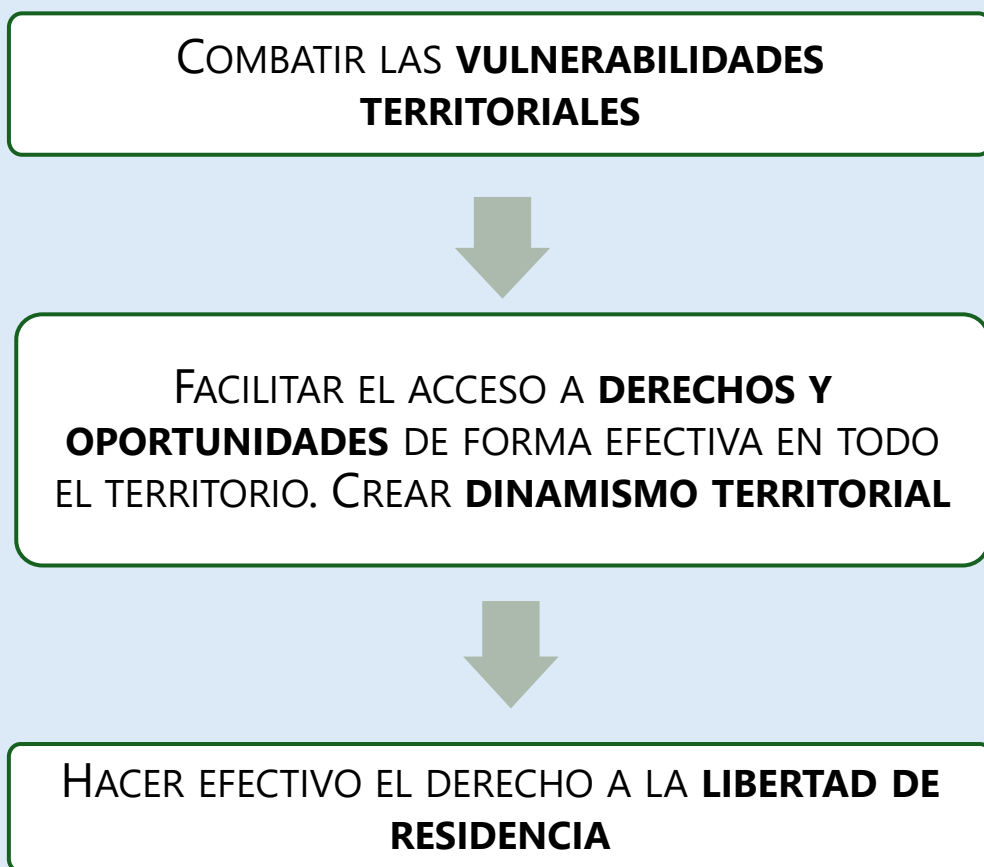
**CONVENIOS CON 10 DIPUTACIONES** PARA CONSTRUIR LA RED DE CENTROS DE INNOVACIÓN TERRITORIAL (CITS) + NODO CENTRAL EN PONFERRADA

**+ 1500 PARTICIPANTES EN CAMPUS RURAL,** PRÁCTICAS UNIVERSITARIAS EN MUNICIPIOS DE RETO DEMOGRÁFICO

RETO RURAL DIGITAL, 21 M€ PRTR PARA **FORMAR A 80.000 PERSONAS EN HABILIDADES DIGITALES BÁSICAS** EN TERRITORIOS DE RETO DEMOGRÁFICO

**56 PROYECTOS DE BIOECONOMÍA FORESTAL,** FINANCIADOS CON 77 M€ PRTR (CON FUNDACIÓN BIODIVERSIDAD)

## Nuevo Marco Estratégico

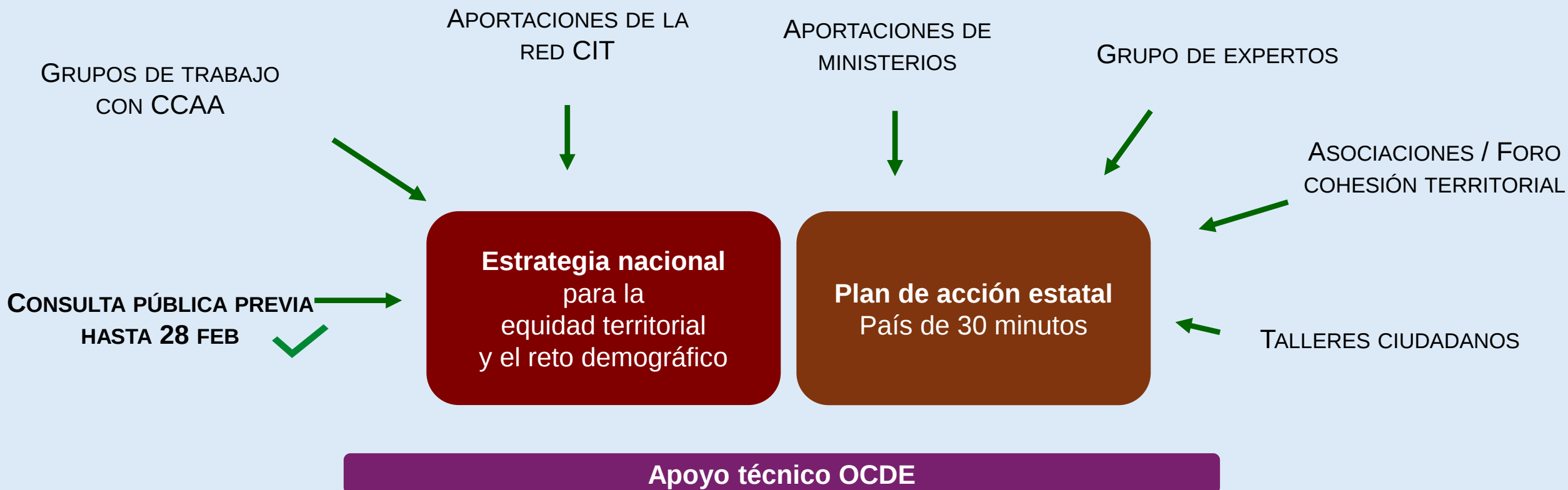


**Estrategia nacional** para la equidad territorial y el reto demográfico

**Plan de acción estatal**  
“País de 30 minutos”

**Observatorio** de la equidad territorial y el reto demográfico

## Nuevo Marco Estratégico. Proceso participativo



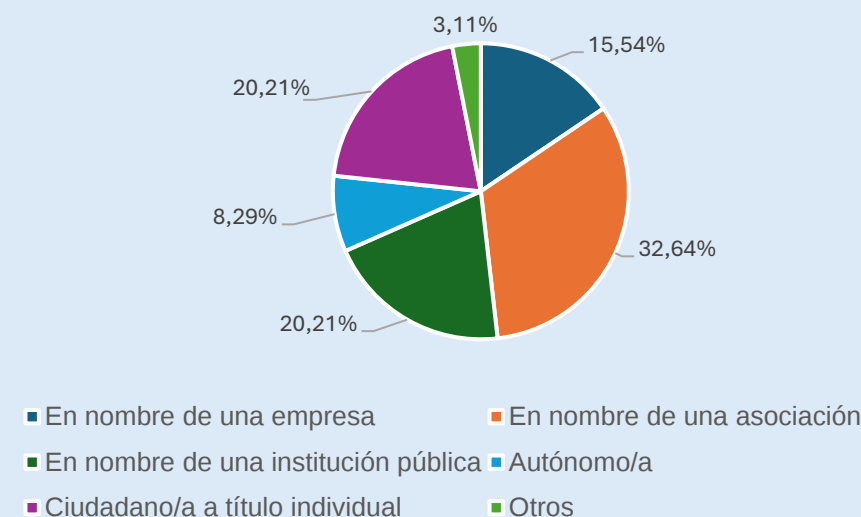
## Nuevo Marco Estratégico. Consulta pública

Los cuatro grandes ejes sobre los que giran la mayor parte de las aportaciones son:

1. **Acceso a servicios**, tanto públicos como privados.  
(101 aportaciones)
2. **Vivienda**, necesidad de acceso y de rehabilitación.  
(72 aportaciones)
3. **Conectividad y digitalización**, se evidencia que hay zonas del territorio sin conexión a internet de alta velocidad.  
(67 aportaciones)
- ➔ 4. **Movilidad y transporte**, tanto mejora de las infraestructuras existentes, como servicios innovadores.  
(61 aportaciones)

| Tipología de entidad                 | Número de respuestas |
|--------------------------------------|----------------------|
| En nombre de una empresa             | 30                   |
| En nombre de una asociación          | 63                   |
| En nombre de una institución pública | 39                   |
| Autónomo/a                           | 16                   |
| Ciudadano/a a título individual      | 39                   |
| Otros                                | 6                    |
| TOTAL                                | 193                  |

Tipología de entidad participante



## Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

**Cambio de enfoque:**

Ministerio de Fomento → **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**

**Nuevos conceptos:**

Inclusión

Intermodalidad

Conectividad

Equidad

Sostenibilidad

**Eje 1. Movilidad para Todos:**

**Línea de actuación 1.3. Movilidad en el ámbito rural.**

**Medida 1.3.1. Mesa de Movilidad Rural:**

- Guía de soluciones de movilidad rural
- Situación actual de la movilidad rural en España

## Ley de Movilidad Sostenible

### Novedades:

- Nuevo derecho de la ciudadanía: a disfrutar de un **sistema de movilidad sostenible y justo**
- Nuevas definiciones:
  - Servicios de **transporte** público de personas **a la demanda**
  - Servicios de **movilidad compartida**
- Sistema Nacional de Movilidad Sostenible:
  - Entre sus objetivos: cooperación en el diseño, implementación y seguimiento de servicios de movilidad, incluyendo las **zonas rurales o de baja densidad de población**
- Documento de Orientaciones para la Movilidad Sostenible:
  - Directrices generales para una movilidad sostenible, incluyendo de manera directrices para la **movilidad rural o de zonas de baja densidad de población**

## Informe monográfico sobre la pobreza de transporte. Observatorio del transporte y la logística en España (OTLE). Ministerio de Transportes

- **Acceso más limitado al transporte público en zonas rurales:**
  - Distancia media al servicio más cercano: **rural = 9 km, urbano = 2,5 km**
- **Mayor carga económica en el presupuesto familiar en transporte:**
  - Hogares **rurales 14,1 %** ( $\approx 4.214$  € al año), hogares **urbanos: 10,6 %** en áreas urbanas ( $\approx 3.549$  €)
- **Alta dependencia del vehículo privado (coches / 1.000 habitantes):**
  - Entornos rurales = 698, ciudades = 470
- **Desplazamientos prolongados y barreras de tiempo:**
  - **73 %** de los habitantes **rurales** tienen centro de trabajo  $< 30$  minutos. **62 % urbanos**
  - Acceso a servicios esenciales como salud o educación puede requerir viajes más largos y frecuentes
- **Riesgo ambiental y de exclusión por parque antiguo:**
  - Vehículos más antiguos y contaminantes: agrava pobreza en el transporte y limita transición ecológica

## Fondo Social para el Clima

### Pacto verde Europeo

- Hoja de ruta para alcanzar neutralidad climática en 2050

### Fit for 55

- Alcanzar reducción emisiones en 55 % para 2030

### ETS2 (Extensión del Régimen de Comercio de Derechos de Emisión)

- Aumento de precios en el consumo de combustibles fósiles (carretera y vivienda)

### Fondo Social para el Clima

- Garantizar una transición justa e inclusiva en la aplicación del **ETS2 desde 2027**
- UE 65.000 millones (2026-2032): 10,5 % para España ≈ 7.000 millones (Cofinanciado 75%)

## Plan Social para el Clima (PSPC)

- EEMM deben presentar (PSPC) a la Comisión
- Destinatarios del plan:
  - Usuarios vulnerables del transporte: **ÁMBITO RURAL (Alta dependencia del transporte privado + Falta de accesibilidad al transporte)**
  - Microempresas vulnerables
  - Hogares vulnerables
- Actores implicados:
  - Coordina: MITECO (S.E. Energía: DG Planificación y Coordinación Energética)
  - Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana
  - Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
  - **Secretaría General para el Reto Demográfico**
  - Ministerio de Trabajo y Economía Social
  - Ministerio de Derechos Sociales
  - IDAE
  - BC3 (Basque Centre for Climate Change): Análisis del impacto ETS2

## Muchas gracias

[bzn-dgpoldes@miteco.es](mailto:bzn-dgpoldes@miteco.es)

[diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat](http://diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat)

