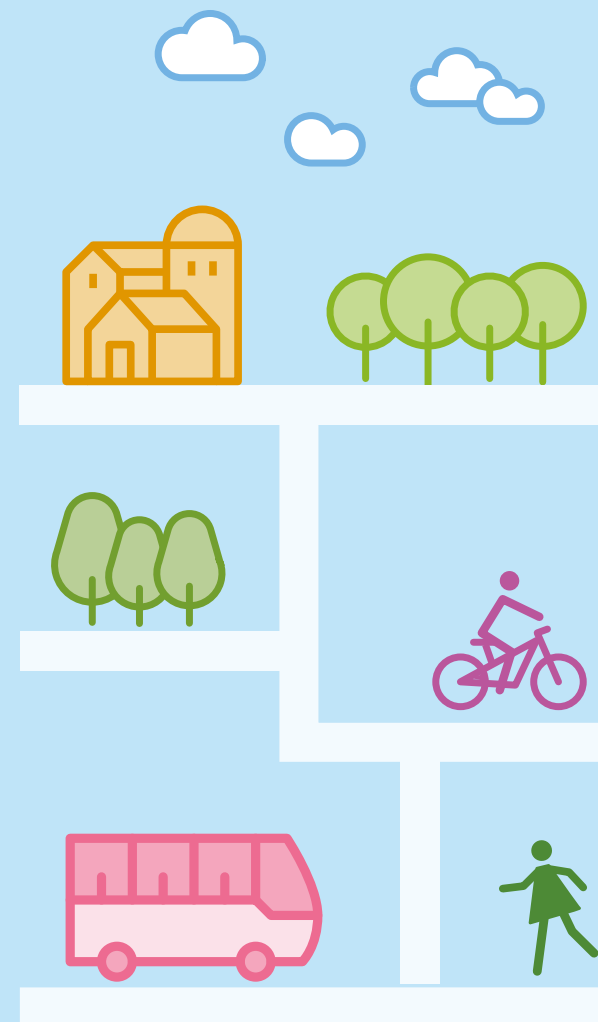


## Accions per a la millora del transport públic a la comarca del Moianès

---

**Cristina Garròs**

Responsable de l'àrea de territori del Consell  
Comarcal del Moianès



## 1. Antecedents

## 1. El Moianès: Antecedents



**Crisi tèxtil 90'**  
(atur fins al 30%)



**Dificultat de les  
administracions**

per donar resposta a les necessitats

Impossibilitat de  
donar resposta a  
nivell individual



Resposta  
conjunta del  
territori



## 1. El Moianès: Antecedents



Població +  
segona residència:  
**21.886**

Població total:  
**14.758**  
(2024)

**1995**  
Consorti del  
Moianès



**2015**  
Creació de la  
Comarca del Moianès



**2016**  
Consell Comarcal  
del Moianès



## **2. Transport públic a la Comarca: Antecedents i actualitat**

## 2. Transport públic a la Comarca: Antecedents

- 2016-2017 Estudi de millores en el transport públic de la comarca (Generalitat de Catalunya) - **200 enquestes**
- 2018-2020 - Estudi de millora del transport públic de la comarca interna i externament (Diputació de Barcelona) - **598 enquestes**
- 2022- pla d'envelliment Km0- enquestes a la gent gran.
- 2024- Pla per a la Revitalització del Sector Industrial i millora dels Polígons d'Activitat Econòmica
- 2025- **Estudi d'anàlisi i creació de model del servei del transport adaptat**
- Implantació de les necessitats en base a les **sol·licituds de la ciutadania**
- Formem part de la **taula de mobilitat** de la Catalunya Central
- Ajudes Europees **ESPON**

## 2. Transport públic a la Comarca: mancances detectades

### Necessitats detectades:

- Manca Manca de transport per a accedir a la sanitat
- Manca de transport per a accedir a centres educatius (universitat, segons graus, etc.)
- No accés altres serveis que no es disposen a la comarca
- Parades no senyalitzades
- Poques expedicions i horaris no adequats
- Reduir la durada del desplaçament
- Manca d'accessibilitat als polígons industrials de la comarca amb transport públic

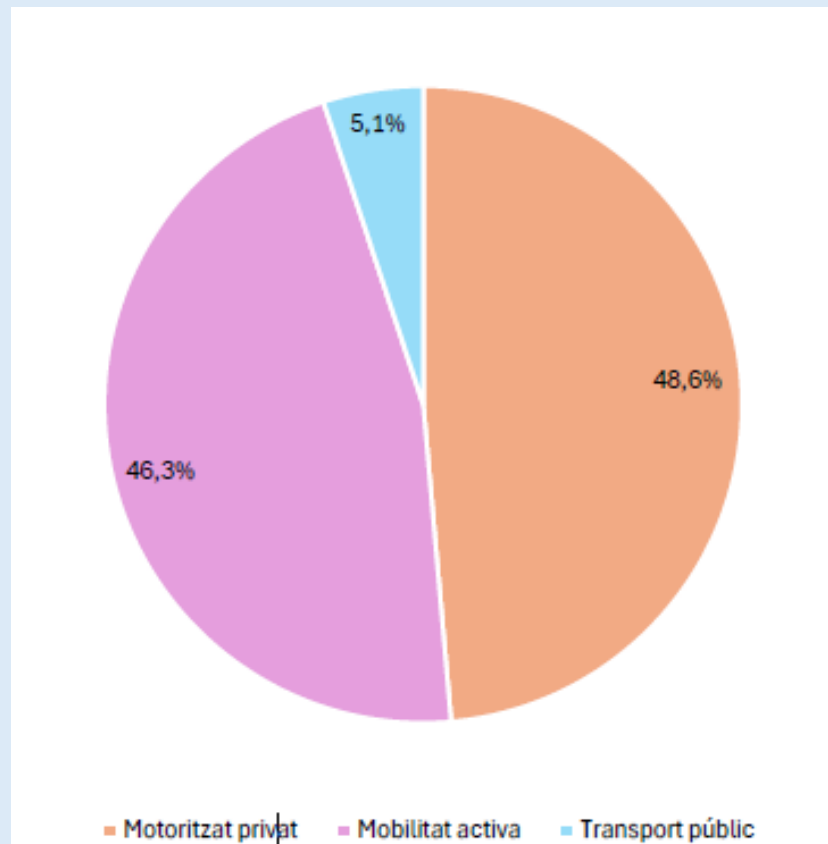
Figura 28. Mobilitat als polígons

|                                             | El Castell | El Prat | El Vapor | La Llànriga | Plà de Romaní | Sot d'Aluies |
|---------------------------------------------|------------|---------|----------|-------------|---------------|--------------|
| Accessos a peu segurs                       | ●          | ●       | ●        | ●           | ●             | ●            |
| Carril bici                                 | ●          | ●       | ●        | ●           | ●             | ●            |
| Accessibilitat a transport públic           | ●          | ●       | ●        | ●           | ●             | ●            |
| Espais d'aparcament de cotxes i camions     | ●          | ●       | ●        | ●           | ●             | ●            |
| Girs i accessos de vehicles de gran tonatge | ●          | ●       | ●        | ●           | ●             | ●            |
| Mida i disposició dels vials                | ●          | ●       | ●        | ●           | ●             | ●            |

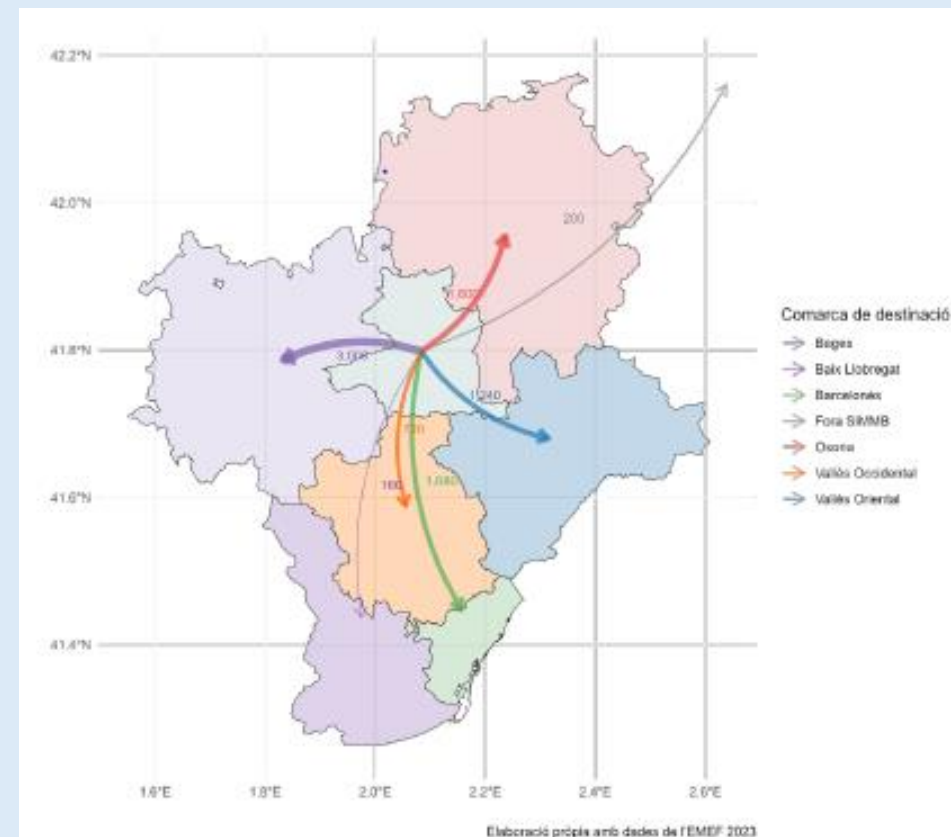
- Àmbits de millora significatius
- Alguns àmbits de millora
- Situació generalment satisfactòria

## 2. Transport públic a la Comarca: Dades d'interès

Percentatge del repartiment modal-5%  
en transport públic

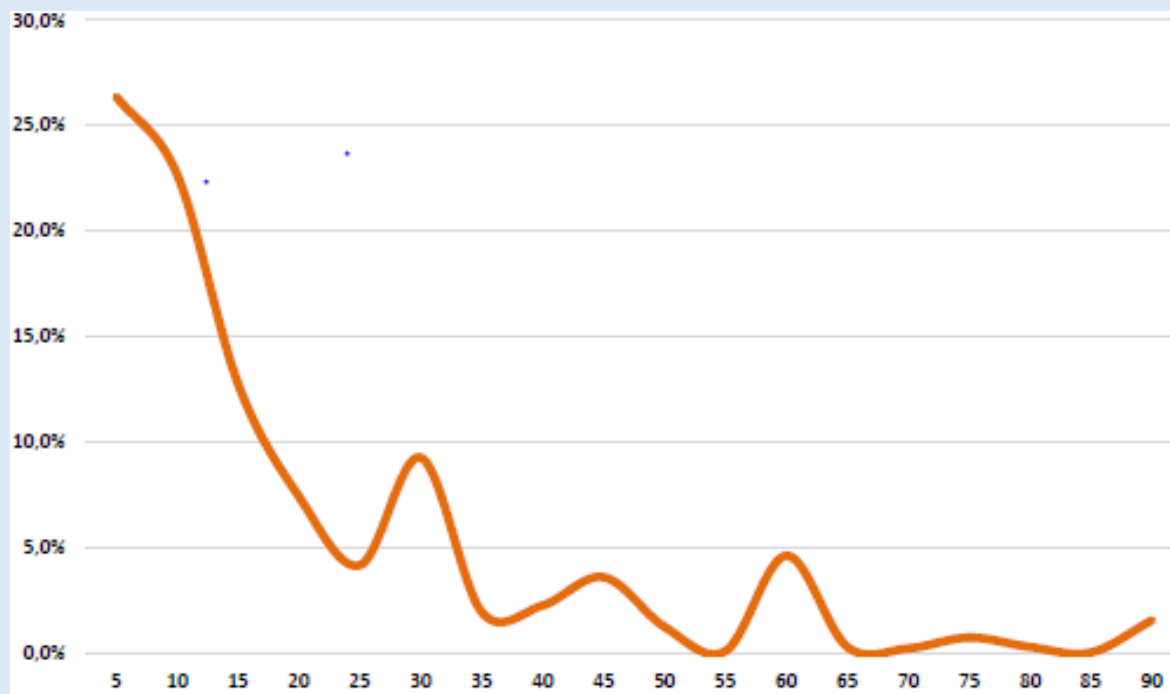


Flux de persones que es desplacen des de la  
comarca del Moianès

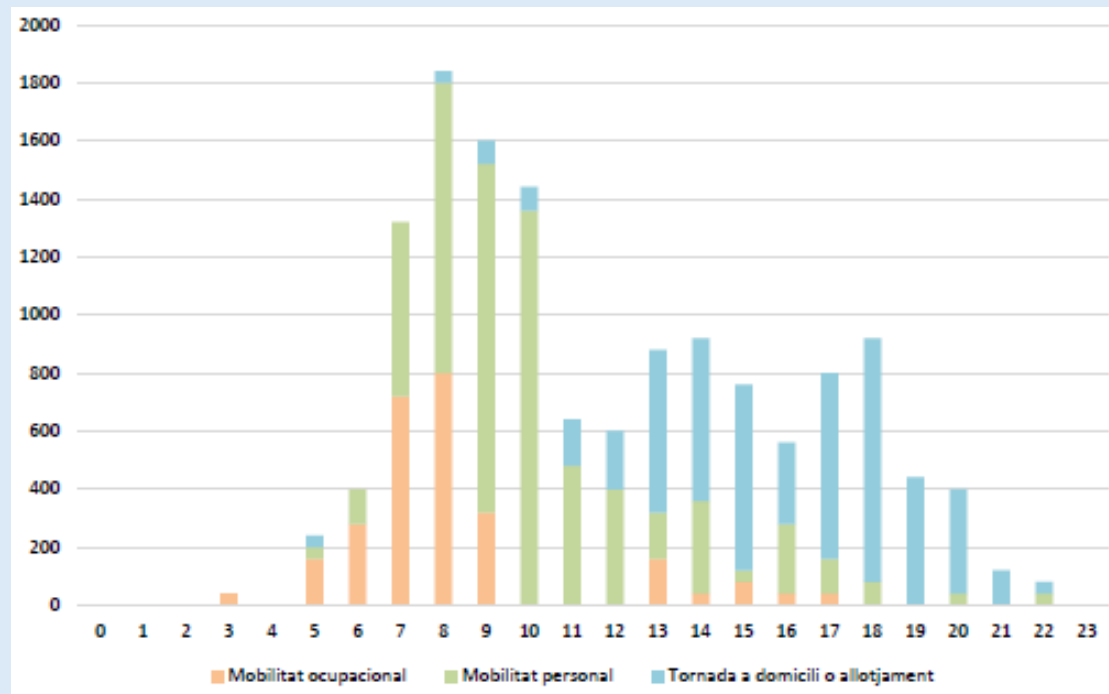


## 2. Transport públic a la Comarca: Dades d'interès

Distribució del temps de desplaçament en minuts: **44,88 minuts** poden arribar a **90 minuts**



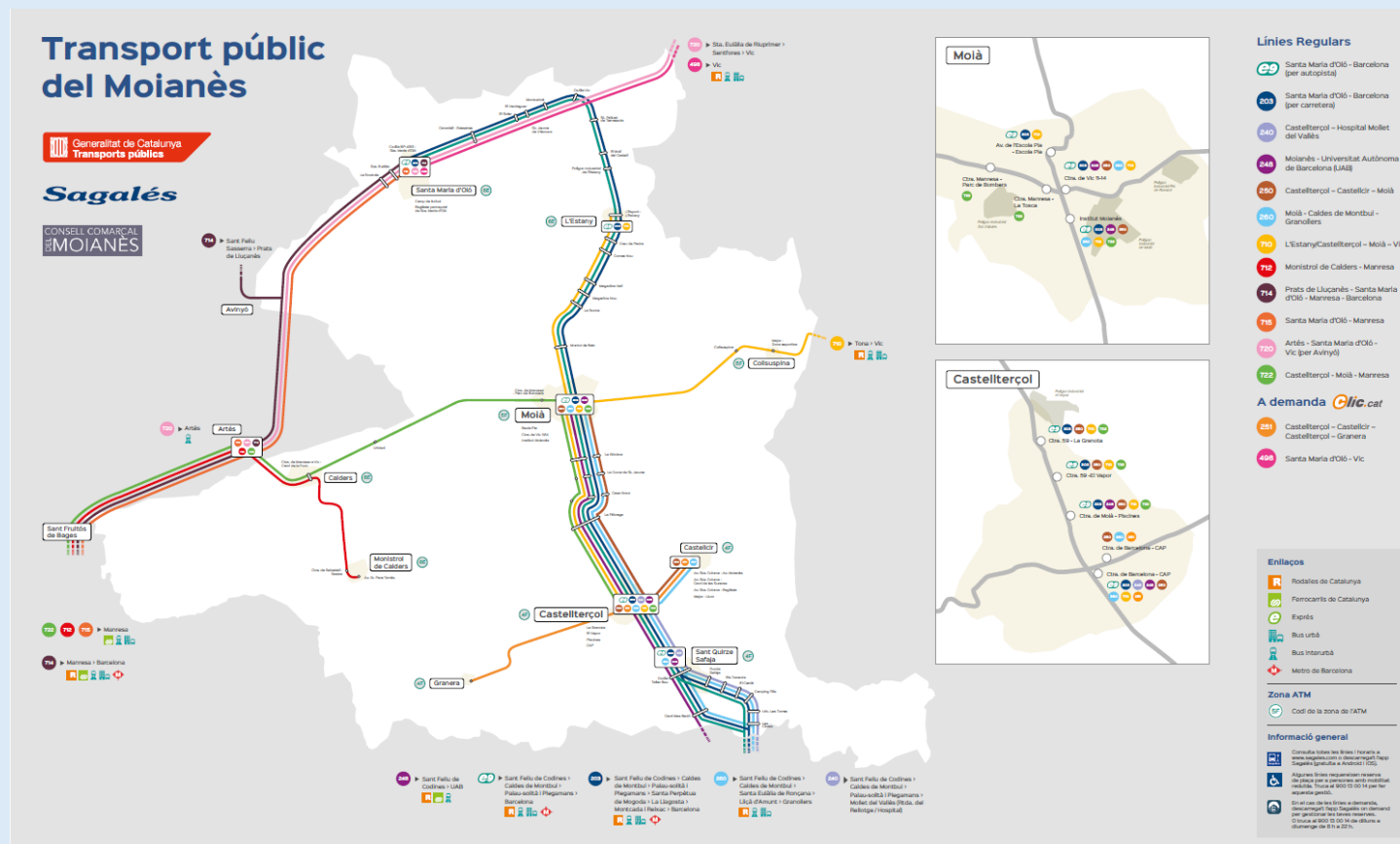
Distribució horària dels desplaçaments dels residents del Moianès. **Entre les 7 i les 10 majors desplaçaments**



## 2. Transport públic a la Comarca: Amb què estem treballant?

Actualment estem treballant en:

1. Elaborant **l'Estratègia de Mobilitat Sostenible del Moianès**.
2. Elaboració de **l'Estratègia del Vehicle elèctric**.
3. Elaboració del **Mapa-guia de les línies de transport públic del Moianès** - Guardonat en els Premis Internacionals de Mobilitat- el primer mapa de transport públic d'una comarca rural de Catalunya creat amb l'objectiu d'incrementar-ne l'ús.



## **3. Transport públic a la Comarca: Seguiment**

## 3. Transport Públic a la Comarca: línies regulars Actuals

***Sagalés***

**202, 203 i e9.** Santa Maria d'Oló - l'Estany – Moià – Castellterçol - Santa Feliu de Codines - Caldes de Montbui - Palau-solità i Plegamans – Barcelona



**BARCELONA**

**240.** Castellterçol - Caldes de Montbui – Mollet – SC



**MOLLET**

**248.** Moià – Castellterçol - Sant Quirze Safaja - Sant Feliu de Codines – UAB



**UAB**

**260.** Moià – Castellterçol - Sant Feliu de Codines - Caldes de Montbui – Granollers



**GRANOLLERS**

**710.** l'Estany- Moià – Castellterçol – Moià – Collsuspina – Tona – Vic



**VIC**

**712,714,715,722.** Manresa - Sant Fruitós de Bages – Artés – Avinyó - Santa Maria d'Oló – Calders - Monistrol de Calders – Moià – Castellterçol



**MANRESA**

**720.** Artés - Vic per Avinyó (passa per Santa Maria d'Oló).



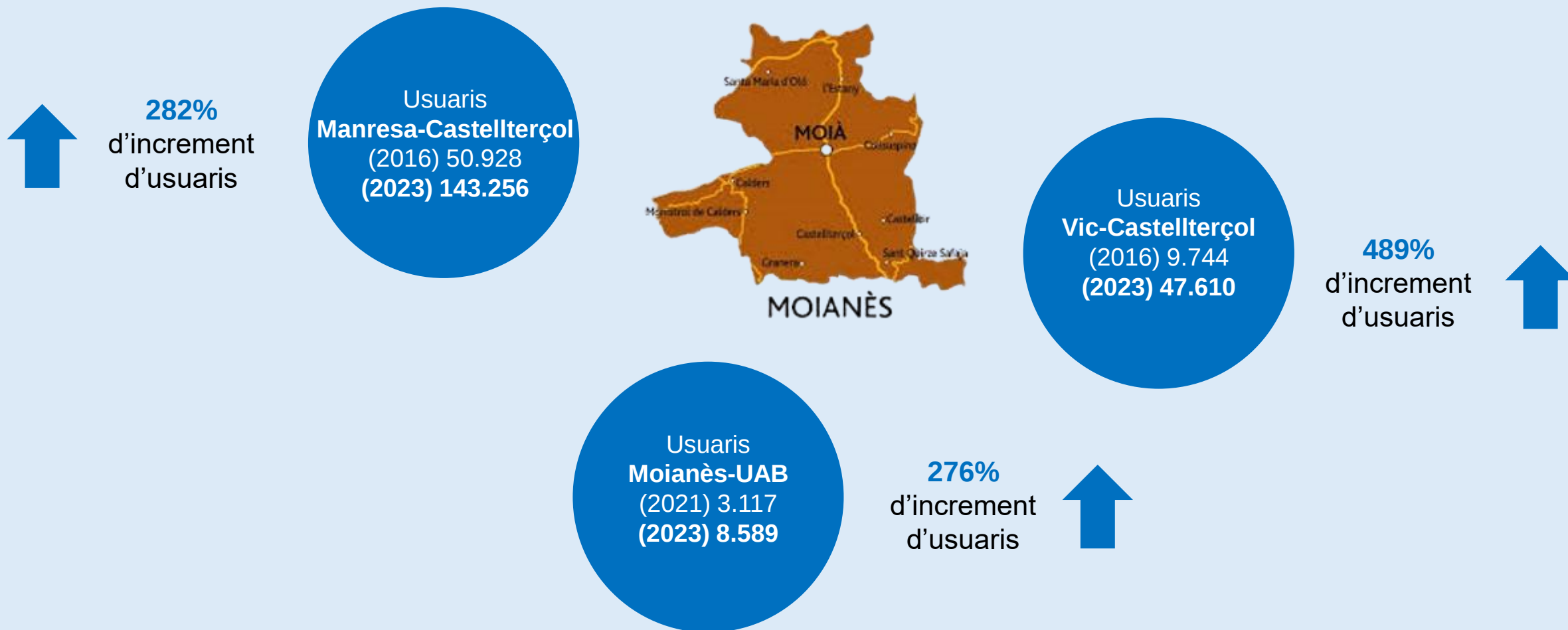
**VIC**

## 3. Transport públic a la Comarca: Seguiment de les Millores

### Seguiment d'usuaris/es en les millores de transport públic 2016-2023

| LÍNIA                          | ANUALITAT | GENER  | FEBRER | MARÇ   | ABRIL  | MAIG   | JUNY   | JULIOL | AGOST | SET    | OCT    | NOV    | DES    | TOTAL USUARIS |
|--------------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| MANRESA-<br>CASTELLTER<br>ÇOL  | 2016      | 4.055  | 4.673  | 4.406  | 4.822  | 4.836  | 4.085  | 3.575  | 2.692 | 4.440  | 4.544  | 4.932  | 3.868  | 50.928        |
|                                | 2017      | 4.233  | 4.403  | 5.285  | 3.668  | 4.721  | 4.218  | 3.567  | 2.780 | 4.457  | 4.818  | 5.681  | 4.437  | 52.268        |
|                                | 2018      | 5.526  | 5.224  | 5.722  | 5.482  | 6.504  | 5.572  | 5.287  | 4.045 | 5.859  | 7.869  | 7.437  | 5.739  | 70.266        |
|                                | 2019      | 6.843  | 6.719  | 7.868  | 6.801  | 7.541  | 6.183  | 6.049  | 4.210 | 6.293  | 7.766  | 7.160  | 5.866  | 79.299        |
|                                | 2020      | 3.032  | 3.576  | 1.404  | 62     | 138    | 494    | 805    | 671   | 2.090  | 3.010  | 2.588  | 2.134  | 20.004        |
|                                | 2021      | 4.194  | 5.354  | 6.089  | 5.816  | 6.479  | 6.279  | 6.395  | 4.901 | 7.282  | 8.509  | 8.924  | 7.162  | 77.384        |
|                                | 2022      | 6.967  | 7.719  | 9.740  | 7.477  | 9.596  | 7.770  | 7.749  | 6.294 | 11.210 | 11.873 | 12.653 | 9.889  | 108.937       |
|                                | 2023      | 11.087 | 11.415 | 13.789 | 10.994 | 13.284 | 11.534 | 10.334 | 8.464 | 13.088 | 11.602 | 15.697 | 11.968 | 143.256       |
| Increment mensual<br>2016-2023 |           | 7.032  | 6.742  | 9.383  | 6.172  | 8.448  | 7.449  | 6.759  | 5.772 | 8.648  | 7.058  | 10.765 | 8.100  | 92.328        |
| VIC-<br>CASTELLTER<br>ÇOL      | 2016      | 802    | 858    | 830    | 901    | 987    | 919    | 664    | 570   | 775    | 843    | 863    | 732    | 9.744         |
|                                | 2017      | 617    | 727    | 770    | 674    | 802    | 654    | 764    | 737   | 1.531  | 2.062  | 2.265  | 1.955  | 13.558        |
|                                | 2018      | 2.148  | 2.013  | 2.329  | 2.274  | 2.403  | 2.330  | 2.046  | 1.876 | 2.732  | 3.581  | 3.109  | 2.600  | 29.441        |
|                                | 2019      | 2.713  | 2.902  | 3.068  | 2.614  | 3.167  | 2.238  | 1.807  | 1.458 | 2.884  | 3.739  | 3.651  | 3.159  | 33.400        |
|                                | 2020      | 6.560  | 6.707  | 3.331  | 850    | 1.370  | 3.020  | 4.340  | 3.296 | 4.716  | 6.188  | 4.682  | 5.020  | 50.080        |
|                                | 2021      | 1.814  | 2.069  | 2.591  | 2.237  | 2.349  | 2.034  | 1.709  | 1.678 | 3.074  | 3.547  | 3.558  | 3.185  | 29.845        |
|                                | 2022      | 3.053  | 3.599  | 3.978  | 2.787  | 3.050  | 2.320  | 2.075  | 2.141 | 3.942  | 4.275  | 4.875  | 3.293  | 39.388        |
|                                | 2023      | 4.144  | 4.167  | 4.968  | 3.666  | 4.624  | 3.185  | 2.253  | 2.607 | 4.641  | 3.746  | 5.653  | 3.956  | 47.610        |
| Increment mensual<br>2021-2023 |           | 3.342  | 3.309  | 4.138  | 2.765  | 3.637  | 2.266  | 1.589  | 2.037 | 3.866  | 2.903  | 4.790  | 3.224  | 37.866        |
| Moianès- UAB                   | 2021      |        | 47     | 309    | 286    | 393    | 307    | 53     |       | 388    | 580    | 558    | 196    | 3.117         |
|                                | 2022      | 213    | 421    | 552    | 306    | 396    | 184    | 0      | 0     | 704    | 952    | 999    | 517    | 5.244         |
|                                | 2023      | 460    | 676    | 915    | 572    | 995    | 457    | 83     | 0     | 1.064  | 1.175  | 1.475  | 717    | 8.589         |
| Increment mensual<br>2022-2023 |           | 460    | 629    | 606    | 286    | 602    | 150    | 30     | 0     | 676    | 595    | 917    | 521    | 5.472         |

## 3. Transport públic a la Comarca: Seguiment de les Millores



## 3. Transport Públic a la Comarca: Transport a la Demanda (TAD) Actuals



**250.** Castellterçol - Castellcir

**251.** Castellterçol - Granera

**498.** Santa Maria d'Oló - Vic



| LÍNIA                          | ANY       | GENER | FEBRER | MARÇ | ABRIL | MAIG | JUNY | JULIOL | AGOST | SETEMBRE | OCTUBRE | NOVEMBRE | DESEMBRE | TOTAL USUARIS |
|--------------------------------|-----------|-------|--------|------|-------|------|------|--------|-------|----------|---------|----------|----------|---------------|
| 251- TAD Castellterçol-Granera | 2022      | 47    | 43     | 40   | 26    | 33   | 13   | 5      |       | 19       | 23      | 33       | 51       | 333           |
| 251- TAD Castellterçol-Granera | 2023      | 25    | 27     | 41   | 24    | 35   | 29   | 12     | 0     | 25       | 32      | 30       | 28       | 308           |
| 498-TAD-Vic-Sta. Maria d'Oló   | 2022      |       |        |      |       |      |      |        |       | 11       | 21      | 22       | 38       | 92            |
| 498-TAD-Vic-Sta. Maria d'Oló   | 2023      | 26    | 35     | 45   | 24    | 28   | 30   | 87     | 0     | 67       | 88      | 93       | 58       | 581           |
| Total                          | 2022-2023 | 98    | 105    | 126  | 74    | 96   | 72   | 104    | 0     | 122      | 164     | 178      | 175      | 1.314         |

## **4. Compatibilitat del transport públic regular amb altres serveis**

## 4. Compatibilitat amb les Línies de Transport Escolar

El CCM té la delegació de competències del transport escolar obligatori

1. **CCM01.** Sant Quirze Safaja – Castellcir – Castellterçol. Accés a l'IE Castellterçol, amb un bus **CONTRACTAT** pel Consell Comarcal del Moianès.

2. **CCM05.** Moià – Castellterçol. Connecta INS Moianès amb l'IE Castellterçol mitjançant un taxi **CONTRACTAT** pel Consell Comarcal del Moianès

3. **Collsuspina – Moià.** Accés a l'INS Moianès mitjançant reserva de plaça de la línia 710 - Contractació de la Monitora - **RESERVA DE PLACES**

4. **CCM02 i CCM03.** L'Estany – Moià. Accés a l'INS Moianès amb dos taxis **DIFERENTS CONTRACTES** realitzats pel Consell Comarcal del Moianès.



**BUS**



**TAXI**



**TRANSPORT PÚBLIC**



**TAXI**



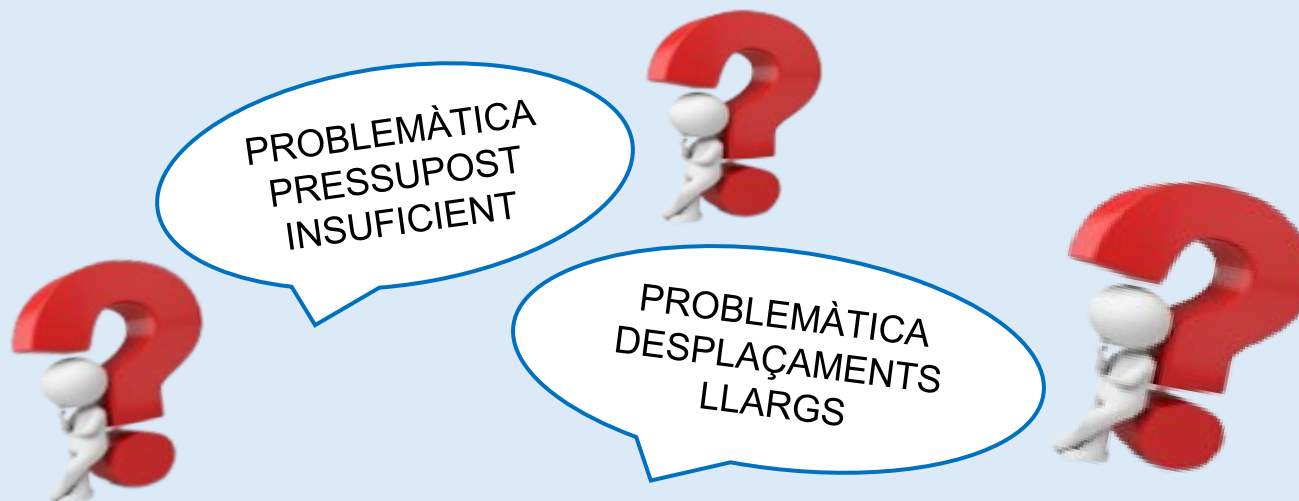
Estem treballant per  
**substituir els Taxis de la  
CCM2 i CCM3** perquè  
puguin ser amb reserva de  
places amb acompanyant

## 4. Compatibilitat amb el Transport Adaptat

**El Consell Comarcal ofereix a través de l'àrea de Serveis a les persones el transport Adaptat**

Es tracta d'un **servei NO GARANTIT** i que depèn de la disponibilitat pressupostària de la Generalitat de Catalunya.

**TRANSPORT ADAPTAT:** transport accessible i/o assistit que facilita l'accés als serveis socials diürns d'atenció especialitzada de la Cartera de serveis socials a les persones amb discapacitat i/o a les persones amb dependència que tenen dificultats de mobilitat o necessitat d'acompanyament, així com a les persones amb diagnòstic de demència.



## 4. Compatibilitat amb el Transport Adaptat: SOLUCIONS

### 1. Servei d'acompanyant a la ruta de transport públic ordinari- vehicle adaptat

**SERVEI D'ACOMPANYAMENT** per a la ruta de transport adaptat en transport públic ordinari per a persones que viuen al Moianès i assisteixen a centres diürns d'atenció especialitzada fora de la comarca.



722 Castellterçol – Moià – Manresa  
30 Manresa – Santpedor  
- Bitllet de transport a càrrec de les famílies  
- Reserva plaça cadira de rodes



Acompanyament  
Contractat des del  
CCM

### 2. Conveni amb el Bages - places vacants en el **TRANSPORT ESCOLAR ADAPTAT**

### 3. Ruta Oló-Santpedor - **VEHICLE ADAPTAT**



Contractació vehicle adaptat- CCM

### 4. **AJUDES per al transport adaptat** – discapacitat i gent gran amb mobilitat reduïda



Es paga quilometratge als usuaris

## 4. Compatibilitat amb el TRANSPORT ADAPTAT

### 1. Servei d'acompanyant a la ruta de transport públic ordinari- vehicle adaptat

#### RESULTATS DE L'EXPERIÈNCIA DEL PRIMER ANY:

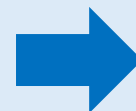


## 4. Compatibilitat amb el transport nocturn

### INICIATIVA: Ajuntament de Moià

2023

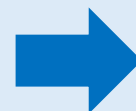
Contractació de **servei de Taxi nocturn**: Cobrir les necessitats dels joves durant la Festa Major de Castellterçol.



- ✓ 3 nits
- ✓ 150 usuaris per nit aprox.

2024

Contractació de servei de Taxi nocturn:  
**PROCÉS PARTICIPATIU**: Es realitza un procés participatiu i es demana quins dies es vol que es contracti el servei.



- ✓ 3 nits
- ✓ 64 trajectes
- ✓ 400 usuaris



### INICIATIVA: Consell Comarcal

2025

S'ha sol·licitat al departament de mobilitat de la Generalitat de Catalunya transport públic nocturn durant les festes majors de la Comarca. És una petició dels ajuntaments de la Comarca i municipis propers.

Contractació per part del consell de diferents serveis per a cobrir els principals dies de mobilitat durant les festes majors d'estiu de la comarca.

## Moltes gràcies

[diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat](http://diba.cat/ca/web/jornada-mobilitat)

